

ADAC Monitor 2024 „Mobil in der Stadt“

Die Zufriedenheit mit verschiedenen Fortbewegungsarten in den 15 größten deutschen Städten

ADAC Markt- und Meinungsforschung | 28.11.2023

komma Forschungs- und Beratungsgesellschaft mbH

Projektleitung: ADAC e.V., Ressort Verkehr, verkehr.team@adac.de

www.adac.de/stadt-monitor

Inhalt

- 1. Studiendesign**
- 2. Mobilitätsstruktur in den 15 Städten**
- 3. Städteübergreifende Zufriedenheit mit den einzelnen Fortbewegungsarten**
- 4. Index „Mobil in der Stadt“**
- 5. Das Ranking der 15 Städte**
- 6. Einzelergebnisse der 15 Städte**

Studiendesign

Untersuchungsziele	Erhebung der Zufriedenheit von Einwohnern und Pendlern mit der Mobilität in den 15 größten deutschen Städten. Erhoben wurde die Zufriedenheit der Nutzer der Fortbewegungsarten PKW (private Nutzung, Fahrer oder Mitfahrer), ÖPNV, Fahrrad (private Nutzung) und zu Fuß.
Grundgesamtheit / Stichprobe	Personen ab 18 Jahren, die in den 15 größten deutschen Städten n oder in deren Einzugsgebiet (Konzept der Pendlerverflechtungsräume des BBSR) wohnen und an mind. 2 Tagen pro Woche Wege in mind. einer der Städte zurücklegen n=9.105 (pro Stadt ca. n=600 davon mind. n=200 Einwohner bzw. Einpendler) Gewichtung der Daten anhand der Alters- und Geschlechtsstrukturen in den Großstädten (Einwohner) sowie des Verhältnisses von Einwohnern und Einpendlern (wie in der Studie von 2017 ermittelt)
Erhebungszeitraum	7.-25.9.2023
Methode	CAWI (Computer-Aided-Web-Interviewing), Einschaltung in das Online Access Panel von Norstat
Interviewdauer	ca. 9 Minuten
ADAC Ansprechpartner	Andreas Lederer (ADAC S.E., Markt- und Meinungsforschung, andreas.lederer@adac.de) Johann Nowicki (ADAC e.V., Ressort Verkehr, Projektleitung, johann.nowicki@adac.de) Ronald Winkler (ADAC e.V., Verkehrspolitik, ronald.winkler@adac.de)
Durchführendes Institut	komma Forschungs- und Beratungsgesellschaft mbH

Fokus ist die Zufriedenheit der Einwohner und Pendler mit der Mobilität in den 15 größten deutschen Städten

Die 15 untersuchten Großstädte



- Zielgruppe: Menschen ab 18 Jahren, **die sich in der jeweiligen Stadt bewegen**, sei es als Einwohner (mit Haupt- oder Nebenwohnsitz in der Stadt) oder als Pendler
- Pendler wurden definiert als Personen, die außerhalb der Stadtgrenze wohnen, aber in der Regel an mindestens 2 Tagen pro Woche Wege innerhalb der Stadt zurücklegen. Der **Begriff Pendler** ist damit nicht beschränkt auf Mobilität aus beruflichen Gründen, sondern schließt Mobilität aus privaten Motiven mit ein.
- Um verlässliche Aussagen für jede der 15 untersuchten Städte treffen zu können, wurden **je Stadt 600 Personen zugeordnet**, die ihre Zufriedenheit mit den genutzten Fortbewegungsarten bewertet haben, davon mindestens je 200 Interviews mit Einwohnern und Pendlern.
- Rekrutiert wurde die Zielgruppe aus Einwohnern der Städte und deren Einzugsgebiete, definiert nach den Pendlerverflechtungsräumen des Bundesinstituts für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR). Zusätzlich wurden Fernpendler bei dieser Messung berücksichtigt, wenn sie von einem dieser Großräume in einen anderen Großraum pendeln, aber nicht von anderen Regionen Deutschlands in diese Großräume.
- Die Gewichtung nach dem Verhältnis von Einwohnern und Einpendlern in die jeweiligen Städte erfolgte nach dem 2017 bundesweit repräsentativ erfassten Einwohner-Einpendler-Verhältnis.

Details zu Zielsetzung und Untersuchungsdesign

Inhalt

1. Studiendesign
2. **Mobilitätsstruktur in den 15 Städten**
3. Städteübergreifende Zufriedenheit mit den einzelnen Fortbewegungsarten
4. Index „Mobil in der Stadt“
5. Das Ranking der 15 Städte
6. Einzelergebnisse der 15 Städte

Mit dem PKW fahren und zu Fuß gehen sind die über die Städte am häufigsten genutzten Fortbewegungsarten

Mix an Fortbewegungsarten (Fortbewegungsarten, die an 3 und mehr Tagen im Jahr genutzt werden)

	Berlin	Bremen	Dort-mund	Dresden	Duisburg	Düssel-dorf	Essen	Frankfurt a. M.	Hamburg	Hannover	Köln	Leipzig	München	Nürnberg	Stuttgart
PKW Fahrer	71	83	85	79	84	80	82	80	76	78	80	77	76	83	80
PKW Mitfahrer	65	67	64	67	65	56	65	58	66	61	62	67	62	65	60
Netto PKW	86	94	93	92	93	90	90	88	88	90	89	92	87	92	89
ÖPNV	80	64	54	70	45	70	54	75	82	77	74	65	85	73	75
Fahrrad	43	49	27	41	39	35	29	34	48	45	40	44	50	37	32
Zu Fuß*	92	87	83	90	80	85	83	86	91	88	87	89	92	88	87

■ Die je Stadt meistgenutzte Fortbewegungsart

Frage 1: Wenn Sie jetzt einmal an alle Wege und Fahrten denken, die Sie innerhalb von [...] zurücklegen: An wie vielen Tagen haben Sie in den letzten 12 Monaten die folgenden Fortbewegungsarten in [...] genutzt? Denken Sie dabei bitte an alle Wege innerhalb des Stadtgebietes, auch wenn die Fahrt außerhalb der Stadt begonnen hat oder endet. Basis: Einwohner und Pendler ab 18 Jahren, die sich in der jeweiligen Stadt fortbewegen n=9.105; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; *mind. 300m auf öffentlichen Straßen

Der PKW wird von Einpendlern/Besuchern deutlich häufiger verwendet als der ÖPNV oder das Fahrrad. Einwohnern nutzen ÖPNV häufiger als Pendler

Mix an Fortbewegungsarten (Fortbewegungsarten, die 3 und mehr Tage im Jahr genutzt werden)

	Berlin	Bremen	Dort- mund	Dresden	Duisburg	Düssel- dorf	Essen	Frankfurt a. M.	Hamburg	Hannover	Köln	Leipzig	München	Nürnberg	Stuttgart
Netto PKW (Fahrer oder Mitfahrer)	86 84 91	94 90 97	93 92 93	92 88 95	93 91 95	90 89 90	90 88 92	88 86 89	88 86 91	90 86 91	89 84 91	92 86 96	87 85 89	92 88 94	89 90 88
ÖPNV	80 81 77	64 77 54	54 73 43	70 87 55	45 54 36	70 87 64	54 62 48	75 85 71	82 88 73	77 88 72	74 85 67	65 82 54	85 90 82	73 82 69	75 87 71
Fahrrad	43 46 37	49 68 35	27 41 20	41 51 32	39 47 31	35 54 28	29 33 27	34 56 28	48 58 34	45 63 37	40 60 28	44 55 36	50 65 40	37 52 29	32 45 28
Zu Fuß*	92 94 86	87 94 82	83 93 77	90 96 84	80 92 69	85 95 82	83 92 77	86 92 84	91 95 85	88 97 84	87 93 83	89 95 84	92 96 90	88 94 85	87 96 84

■ Mobile gesamt

■ Einwohner

■ Einpendler/Besucher

Frage 1: Wenn Sie jetzt einmal an alle Wege und Fahrten denken, die Sie innerhalb von [...] zurücklegen: An wie vielen Tagen haben Sie in den letzten 12 Monaten die folgenden Fortbewegungsarten in [...] genutzt? Denken Sie dabei bitte an alle Wege innerhalb des Stadtgebietes, auch wenn die Fahrt außerhalb der Stadt begonnen hat oder endet. Basis: Einwohner und Pendler ab 18 Jahren, die sich in der jeweiligen Stadt fortbewegen. Gesamt n=9.105, Gesamt einzelne Städte n=mind. 600; Bewohner sowie Einpendler/Besucher je Stadt n=mind. 200; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; *mind. 300m auf öffentlichen Straßen

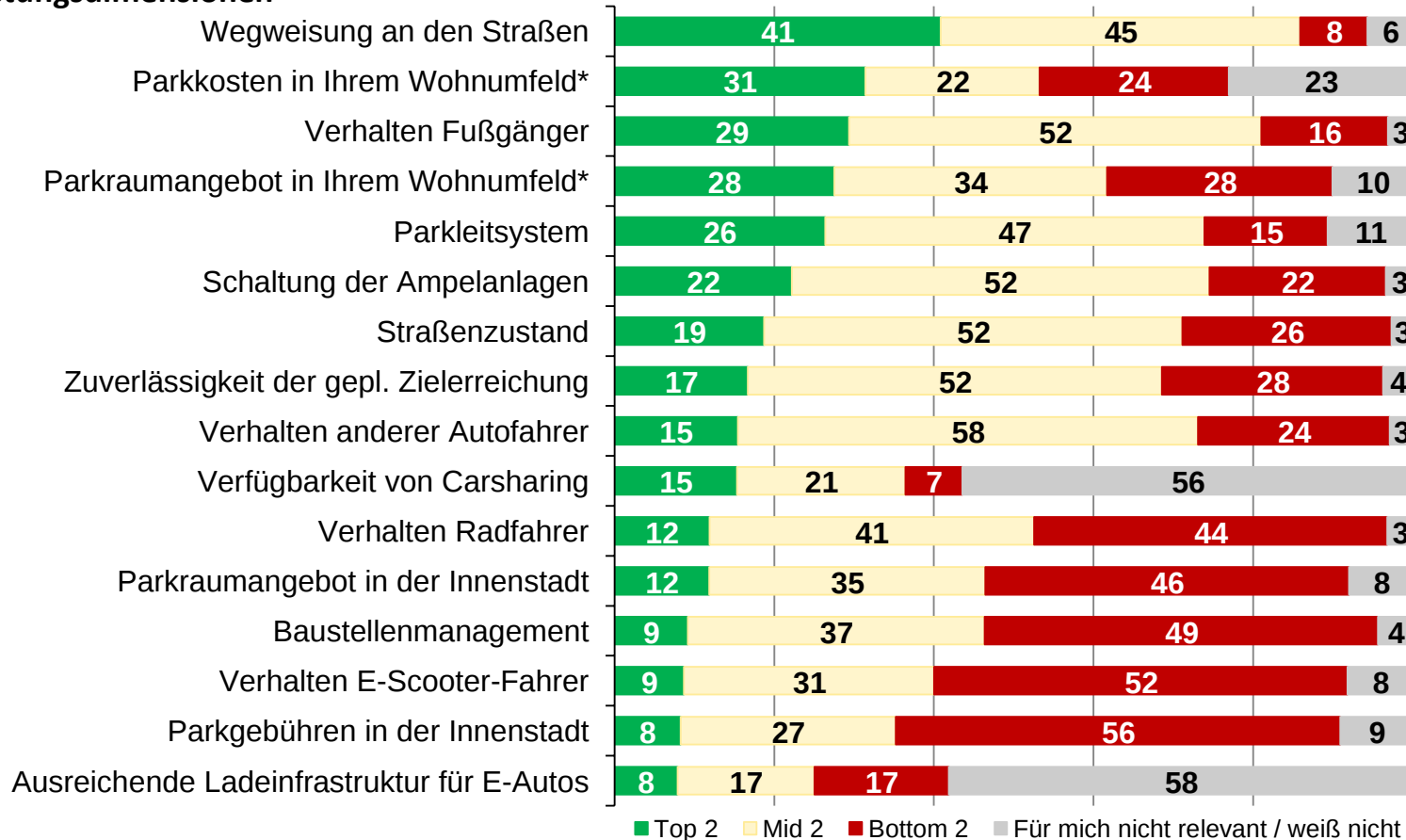
Inhalt

1. Studiendesign
2. Mobilitätsstruktur in den 15 Städten
3. Städteübergreifende Zufriedenheit mit den einzelnen Fortbewegungsarten
4. Index „Mobil in der Stadt“
5. Das Ranking der 15 Städte
6. Einzelergebnisse der 15 Städte

Größte Ärgernisse für PKW-Fahrer sind Höhe der Parkgebühren, das Verhalten von E-Scooter-Fahrern und Baustellen, z.T. deutlich mehr als 2017



PKW – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



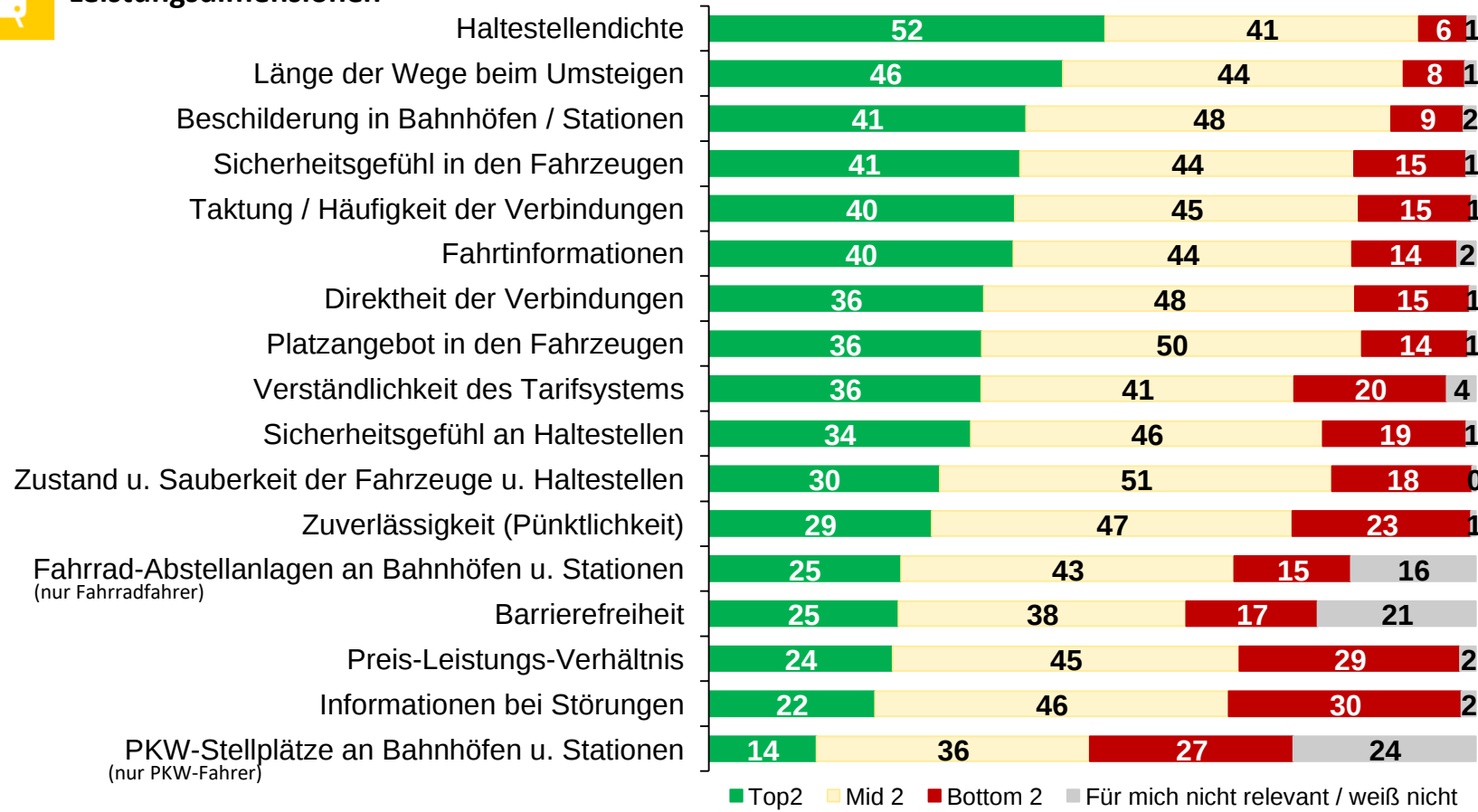
Einwohner Δ Top2/Bot2	Pendler Δ Top2/Bot2	Gesamt'24 Δ Top2/Bot2	Gesamt'17 Δ Top2/Bot2
33	32	32	33
8		8	
16	12	14	10
-1		-1	-7
9	13	11	14
1	0	0	-1
-12	-4	-7	-1
-6	-15	-11	-4
-9	-8	-9	-11
13	4	8	10
-31	-34	-32	-23
-34	-34	-34	-24
-42	-39	-40	-22
-45	-42	-43	
-42	-51	-47	-35
-11	-7	-9	

Basis: Einwohner und Pendler ab 18 Jahren, die Wege mit dem PKW in den 15 Großstädten zurücklegen Gesamt(2023) n=8.144; Einwohner (2023) n = 4.271; Pendler (2023) n = 3.873; Gesamt (2017) n = 7.367; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach Top 2-Werten; * nur Einwohner

Zufriedenheit mit dem ÖPNV insgesamt höher als beim Pkw. Nutzer honorieren die Infrastruktur, stören sich aber an Preis & Infos bei Störungen



ÖPNV – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



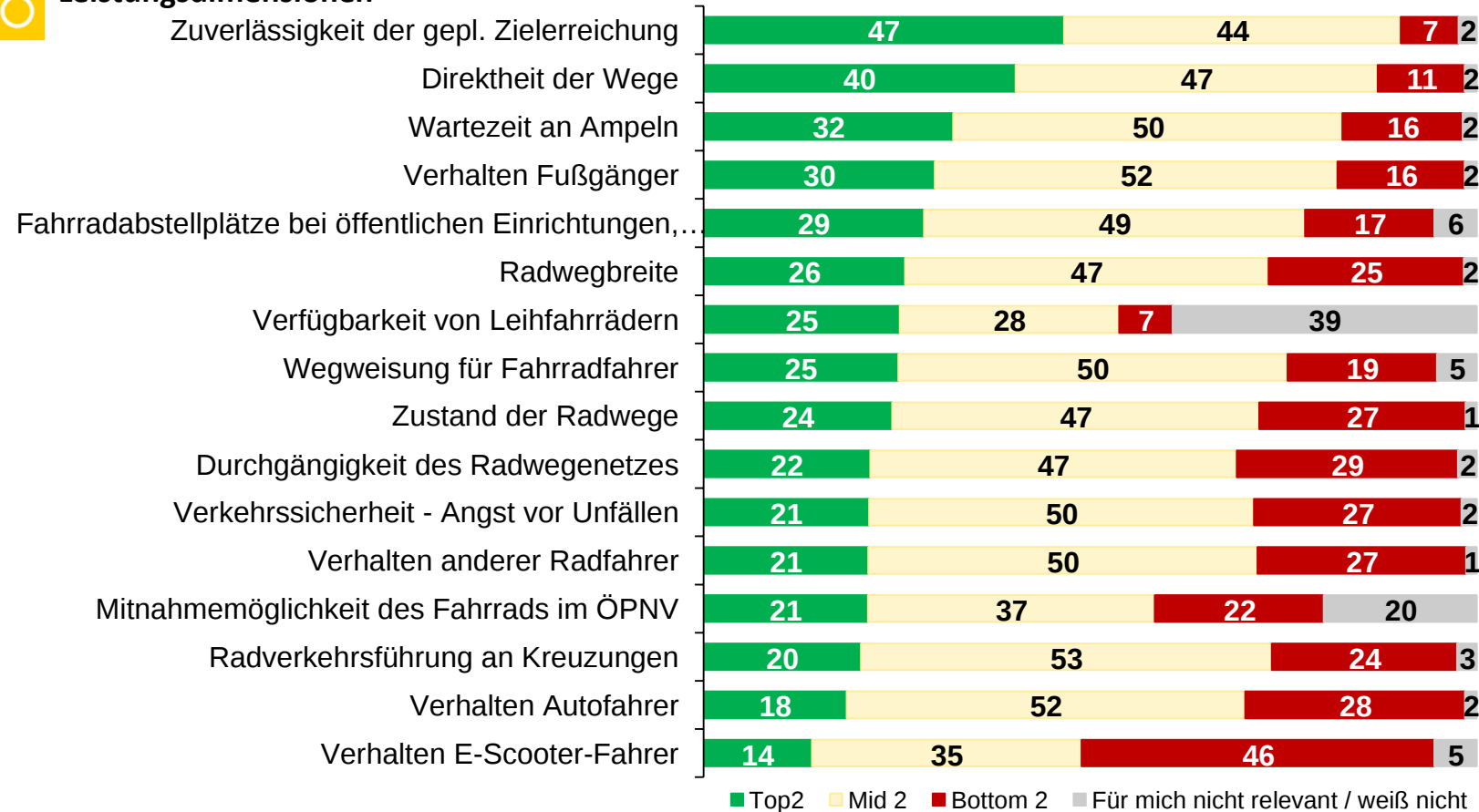
Einwohner	Pendler	Gesamt'24	Gesamt'17
Δ Top2/Bot2	Δ Top2/Bot2	Δ Top2/Bot2	Δ Top2/Bot2
49	42	45	49
42	35	38	43
34	30	32	38
28	24	26	24
31	20	25	36
30	23	26	29
25	17	21	34
24	20	22	26
21	11	16	17
20	12	15	20
16	8	12	21
14	-2	6	24
8	12	10	
8	8	8	22
-3	-6	-5	-4
-3	-14	-9	6
-11	-14	-12	-2

Basis: Einwohner und Pendler ab 18 Jahren, die Wege mit dem ÖPNV in den 15 Großstädten zurücklegen Gesamt(2023) n=6.532; Einwohner (2023) n = 3.894; Pendler (2023) n = 2.638; Gesamt (2017) n = 7.195; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach Top 2-Werten;

Fahrradfahrer schätzen die Planbarkeit und Direktheit der Wege, noch stärker als an Rad- und Autofahrern stören sie sich an E-Scooter-Fahrern



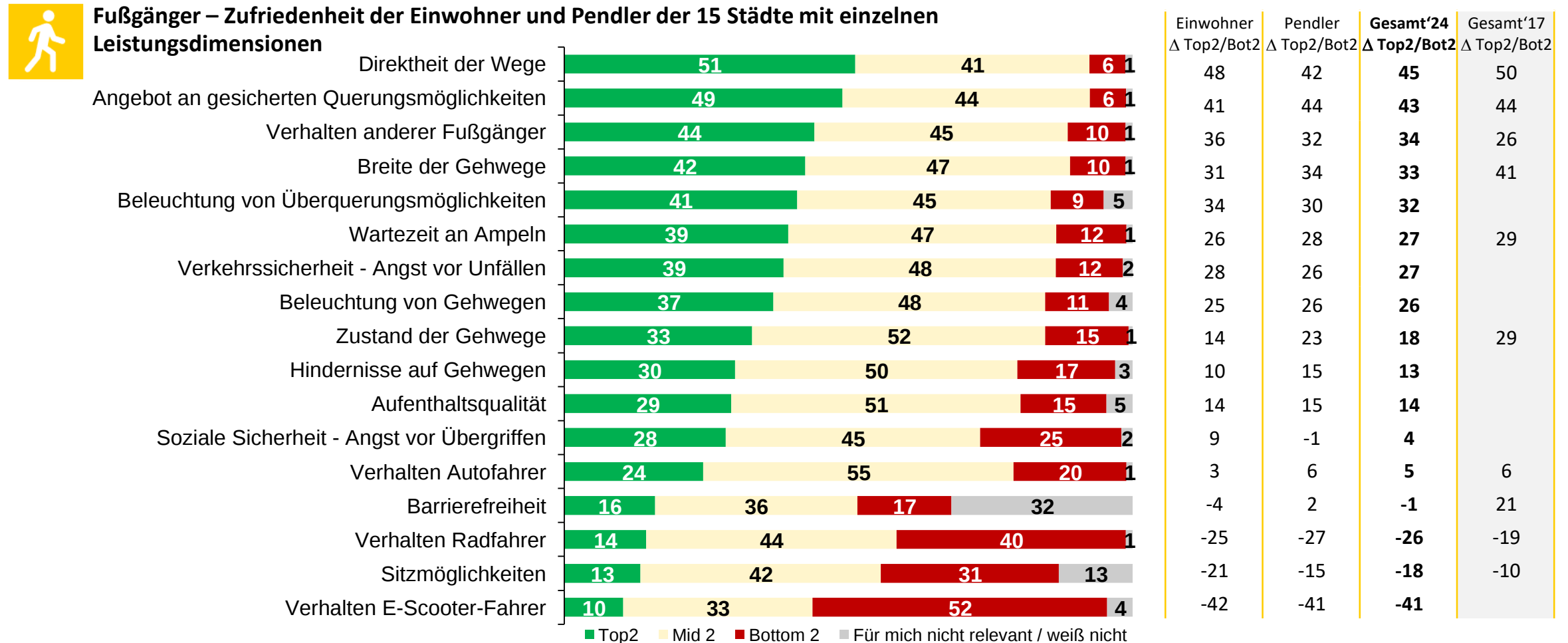
Fahrrad – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



Einwohner	Pendler	Gesamt'24	Gesamt'17
Δ Top2/Bot2	Δ Top2/Bot2	Δ Top2/Bot2	Δ Top2/Bot2
44	33	39	38
34	23	29	31
20	13	17	22
15	12	14	11
12	12	12	14
1	1	1	10
22	14	18	20
5	7	6	10
-7	4	-2	8
-7	-7	-7	11
-5	-6	-5	
-7	-4	-6	-2
0	-1	-1	
-4	-4	-4	
-12	-7	-10	-6
-35	-27	-32	

Basis: Einwohner und Pendler ab 18 Jahren, die Wege mit dem Fahrrad in den 15 Großstädten zurücklegen Gesamt(2023) n=3.813; Einwohner (2023) n = 2.498; Pendler (2023) n = 1.315; Gesamt (2017) n = 3861; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach Top 2-Werten;

Bei der Infrastruktur überwiegt die Zufriedenheit bei den Fußgängern, als besonders störend werden E-Scooter-, aber auch Radfahrer empfunden



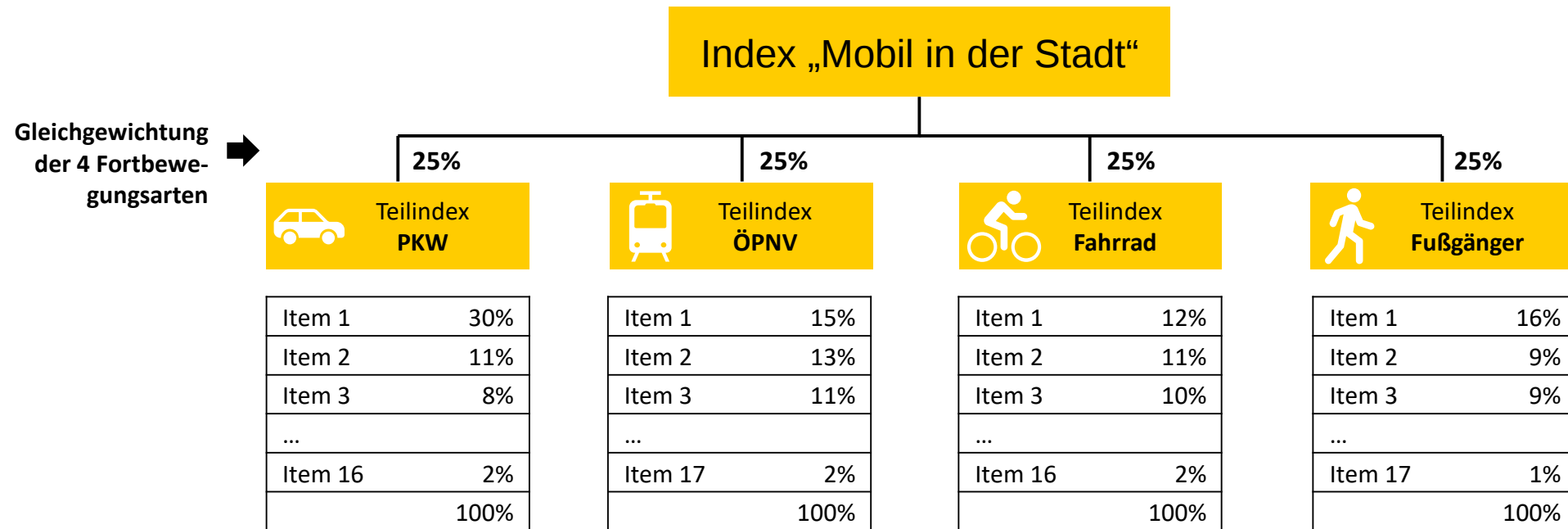
Basis: Einwohner und Pendler ab 18 Jahren, die Wege zu Fuß in den 15 Großstädten zurücklegen Gesamt(2023) n=8.070; Einwohner (2023) n = 4.607; Pendler (2023) n = 3.463; Gesamt (2017) n = 7.970; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach Top 2-Werten;

Inhalt

1. Studiendesign
2. Mobilitätsstruktur in den 15 Städten
3. Städteübergreifende Zufriedenheit mit den einzelnen Fortbewegungsarten
4. Index „Mobil in der Stadt“
5. Das Ranking der 15 Städte
6. Einzelergebnisse der 15 Städte

Der Index „Mobil in der Stadt“ ist ein aggregierter Index auf Basis von 66 Einzelitems, die Fortbewegungsarten fließen dabei mit gleichem Gewicht ein

Die Gewichtungsllogik des Index „Mobil in der Stadt“ (identisch für alle 15 Städte)



Das Gewicht der Einzelitems je Fortbewegungsart wurde anhand ihrer Relevanz für die Zufriedenheit der Nutzer empirisch ermittelt. Hierzu wurden multivariate Treiberanalysen gerechnet: Wie stark treibt die Zufriedenheit mit einem Einzelitem die Zufriedenheit mit der Fortbewegungsart insgesamt?

Für die multivariaten Treiberanalysen zur Bestimmung der Treiberwirkung der Einzelitems wurde folgendes Rechenverfahren verwendet: Relative-Importance-Analyse, ein Verfahren, das Interkorrelationen zwischen den Items berücksichtigt und das Problem der Multikollinearität eliminiert.

Das Gewicht der einzelnen Leistungsdimensionen spiegelt deren Relevanz für die Zufriedenheit der Nutzer wider

Die Gewichtung der Einzelitems im Detail (1)

 Teilindex PKW	Gewicht	
	Einwohner	Einpendler
Zuverlässigkeit, mit der ich mein Ziel in der geplanten Zeit erreiche (Auftreten von Staus)	30	21
Schaltung der Ampelanlagen	11	11
Baustellenmanagement: Anzahl, Dauer, Verkehrsführung und Informationen	8	12
Parkraumangebot in der Innenstadt	7	8
Regelkonformes, rücksichtsvolles Verhalten anderer Autofahrer	6	8
Straßenzustand (Straßenbeläge, Instandhaltung, etc.)	6	7
Wegweisung an den Straßen (z.B. Richtung Zentrum, Hauptbahnhof, Flughafen, Autobahnen)	5	5
Parkleitsystem: Beschilderung der Parkmöglichkeiten	5	6
Parkgebühren in der Innenstadt	4	6
Parkraumangebot in Ihrem Wohnumfeld	4	
Regelkonformes, rücksichtsvolles Verhalten von E-Scooter-Fahrern	3	4
Regelkonformes, rücksichtsvolles Verhalten von Radfahrern	3	4
Parkkosten in Ihrem Wohnumfeld	2	
Verfügbarkeit von Carsharing	2	1
Ausreichende Ladeinfrastruktur für E-Autos	2	3
Regelkonformes, rücksichtsvolles Verhalten von Fußgängern	2	3
	100	100

 Teilindex ÖPNV	Gewicht
Zuverlässigkeit, mit der ich mein Ziel in der geplanten Zeit erreiche (Pünktlichkeit, Ausfälle)	15
Taktung / Häufigkeit der Verbindungen	13
Verfügbarkeit direkter Verbindungen von A nach B	11
Bereitstellung von Fahrhinweisen an Haltestellen, in Fahrzeugen oder über Apps	6
Platzangebot in den Fahrzeugen	6
Preis-Leistungs-Verhältnis	6
Informationen bei Störungen	6
Dichte der Haltestellen	5
Länge der Wege beim Umsteigen	5
Beschilderung / Wegweisung in Bahnhöfen und an ÖPNV-Stationen	4
Zustand und Sauberkeit der Fahrzeuge und Haltestellen	4
Sicherheitsgefühl in den Fahrzeugen (Angst vor Übergriffen)	4
Barrierefreiheit (Aufzüge, Rolltreppen, Rampen, etc.)	3
Sicherheitsgefühl an Haltestellen (Angst vor Übergriffen)	3
Verständlichkeit des Tarifsystems	3
Angebot an PKW-Stellplätzen an Bahnhöfen und ÖPNV-Stationen	2
Angebot an Fahrrad-Abstellanlagen an Bahnhöfen und ÖPNV-Stationen	2
	100

Für die multivariaten Treiberanalysen zur Bestimmung der Treiberwirkung der Einzelitems wurde folgendes Rechenverfahren verwendet: Relative-Importance-Analyse, ein Verfahren, das Interkorrelationen zwischen den Items berücksichtigt und das Problem der Multikollinearität eliminiert.

Das Gewicht der einzelnen Leistungsdimensionen spiegelt deren Relevanz für die Zufriedenheit der Nutzer wider

Die Gewichtung der Einzelitems im Detail (2)



Teilindex
Fahrrad

	Gewicht
Durchgängigkeit des Radwegenetzes	12
Verkehrssicherheit - Angst vor Unfällen	11
Radverkehrsführung an Kreuzungen	10
Direkte Wege zur Erreichbarkeit meiner Ziele	10
Breite der Radwege bei gegebener Anzahl an Radfahrern	9
Zustand der Radwege (Belag, Instandhaltung, etc.)	8
Angebot an Fahrradstellplätzen bei öffentlichen Einrichtungen, in Fußgängerzonen und Einkaufszentren	6
Zuverlässigkeit, mit der ich mein Ziel in der geplanten Zeit erreiche	6
Wegweisung für Fahrradfahrer	6
Regelkonformes, rücksichtsvolles Verhalten von Autofahrern	4
Regelkonformes, rücksichtsvolles Verhalten anderer Radfahrer	4
Mitnahmemöglichkeit des Fahrrads im ÖPNV	4
Wartezeit an Ampeln	3
Verfügbarkeit von Leihfahrrädern	2
Regelkonformes, rücksichtsvolles Verhalten von E-Scooter-Fahrern	2
Regelkonformes, rücksichtsvolles Verhalten von Fußgängern	2
	100



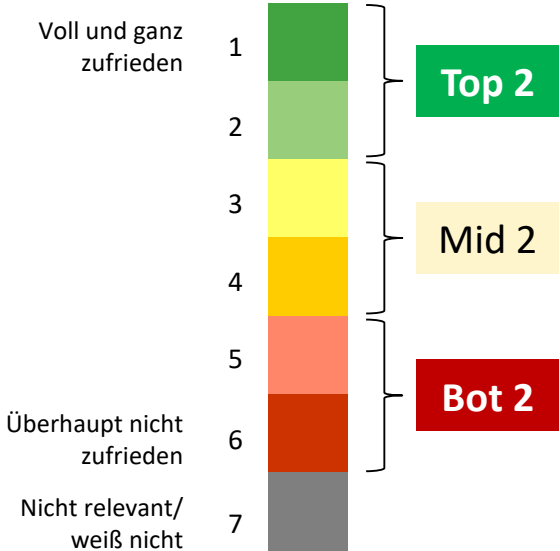
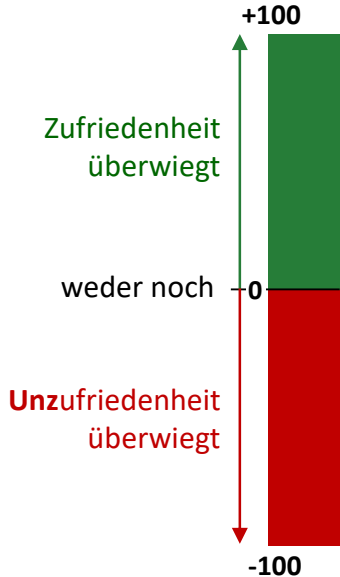
Teilindex
Fußgänger

	Gewicht
Direkte Wege zur Erreichbarkeit meiner Ziele	16
Angebot an gesicherten Überquerungsmöglichkeiten (Ampeln, Zebrastreifen, Mittelinseln)	9
Breite der Gehwege	9
Verkehrssicherheit - Angst vor Unfällen	8
Aufenthaltsqualität – attraktive Plätze, verkehrsberuhigte Bereiche etc.	8
Zustand der Gehwege	7
Wartezeit an Ampeln	7
Regelkonformes, rücksichtsvolles Verhalten anderer Fußgänger	6
Beleuchtung von Überquerungsmöglichkeiten	6
Hindernisse auf Gehwegen	6
Beleuchtung von Gehwegen	5
Barrierefreiheit für mobilitätseingeschränkte Menschen	4
Regelkonformes, rücksichtsvolles Verhalten von Autofahrern	3
Soziale Sicherheit - Angst vor Übergriffen	3
Sitzmöglichkeiten entlang der Gehwege	2
Regelkonformes, rücksichtsvolles Verhalten von Radfahrern	2
Regelkonformes, rücksichtsvolles Verhalten von E-Scooter-Fahrern	1
	100

Für die multivariaten Treiberanalysen zur Bestimmung der Treiberwirkung der Einzelitems wurde folgendes Rechenverfahren verwendet: Relative-Importance-Analyse, ein Verfahren, das Interkorrelationen zwischen den Items berücksichtigt und das Problem der Multikollinearität eliminiert.

Der Index „Mobil in der Stadt“ zeigt den Saldo der Zufriedenheit mit der Mobilität in einer Stadt, die Teilindizes für die Fortbewegungsarten

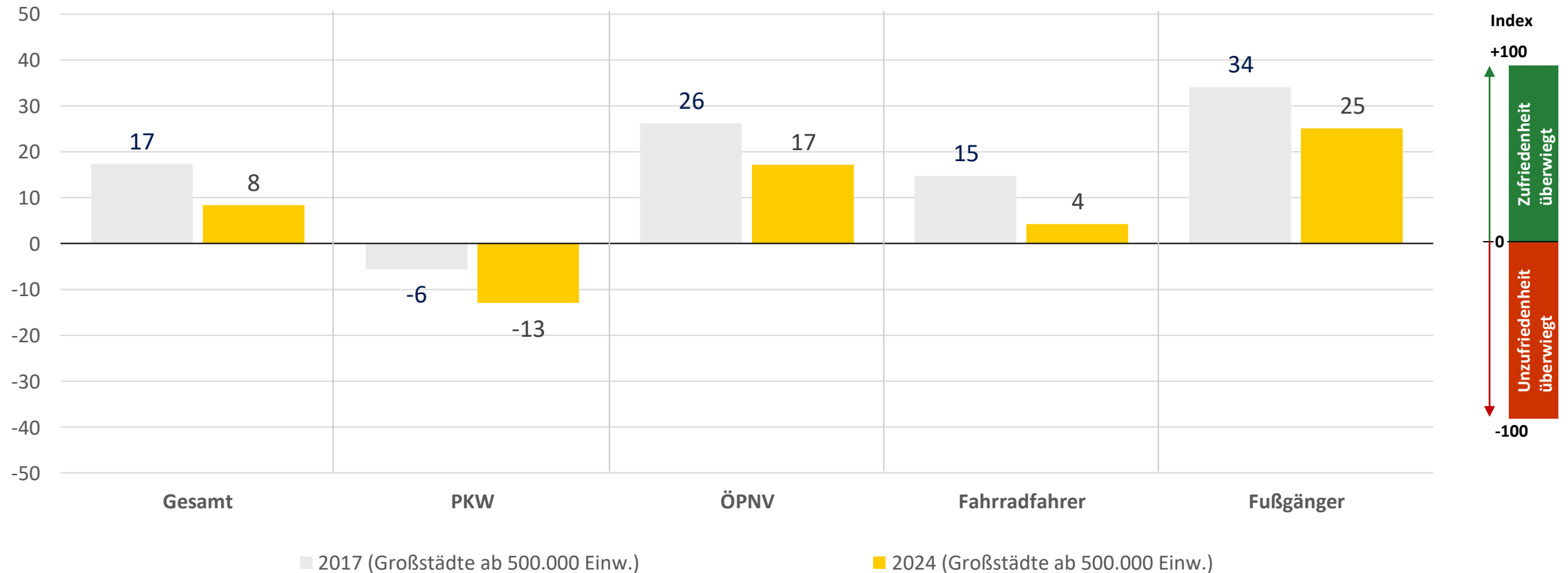
Die Berechnung des Index „Mobil in der Stadt“

1. Die im Fragebogen verwendete Zufriedenheitsskala	2. Die Berechnung des Indexwertes	3. Index „Mobil in der Stadt“ (analog Teilindex)
 Voll und ganz zufrieden 1 2 3 4 5 Überhaupt nicht zufrieden 6 Nicht relevant/weiß nicht 7 Top 2 Mid 2 Bot 2	Index „Mobil in der Stadt“ (analog Teilindex) = Gewichtete Summe der Deltas Top 2 minus Bot 2 (Top 2 - Bot 2) Item 1 x Gew Item 1 + (Top 2 - Bot 2) Item 2 x Gew Item 2 + etc.	 +100 Zufriedenheit überwiegt weder noch 0 Unzufriedenheit überwiegt -100
➤ Der Index „Mobil in der Stadt“ drückt aus, ob und um wie viel Prozent die Zufriedenen die Unzufriedenen überwiegen ➤ Das Maximum ist 100 (d.h. 100 Prozent mehr Zufriedene als Unzufriedene, wenn alle zufrieden sind) ➤ Das Minimum ist -100 (d.h. 100 Prozent weniger Zufriedene als Unzufriedene, wenn alle unzufrieden sind) ➤ 0 bedeutet, dass gleich viel Zufriedenheit und Unzufriedenheit mit der Mobilität in einer Stadt bzw. mit einer Fortbewegungsart herrscht		

Zufriedenheit mit der Mobilität in den Großstädten ist seit 2017 deutlich zurückgegangen.



Index Deutschland Gesamt im Zeitvergleich



Basis: Einwohner und Pendler, die Wege zu Fuß in den Großstädten bzw. mittleren Großstädten zurücklegen, n=9.105 (2023) / n=11.637 (2021) / n=9.336 (2017); Index „Mobil in der Stadt“, gleichgewichtet berechnet aus den Teilindizes für PKW, ÖPNV, Fahrrad und Fußgänger, Anteil der Städte gewichtet entsprechend ihrer Einwohnerzahlen

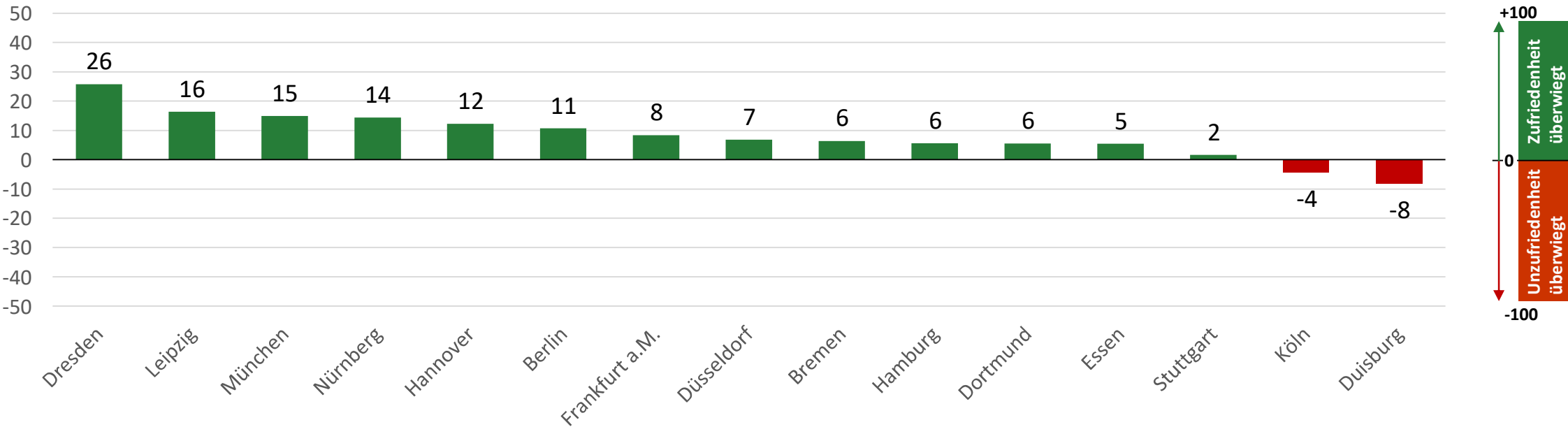
Inhalt

1. Studiendesign
2. Mobilitätsstruktur in den 15 Städten
3. Städteübergreifende Zufriedenheit mit den einzelnen Fortbewegungsarten
4. Index „Mobil in der Stadt“
5. Das Ranking der 15 Städte
6. Einzelergebnisse der 15 Städte

Dresden ist der klare Gewinner, danach folgt ein großes Mittelfeld angeführt von Leipzig bis zu den Schlusslichtern Stuttgart, Köln, Duisburg

    Index „Mobil in der Stadt“ Gesamt

Top 2 '24	39	33	34	32	31	31	29	28	27	27	27	27	26	22	19
Bot 2 '24	13	17	19	17	19	20	21	21	21	22	21	22	24	27	28
2017	30	30	22	20	25	11	19	17	23	15	20	16	13	8	9



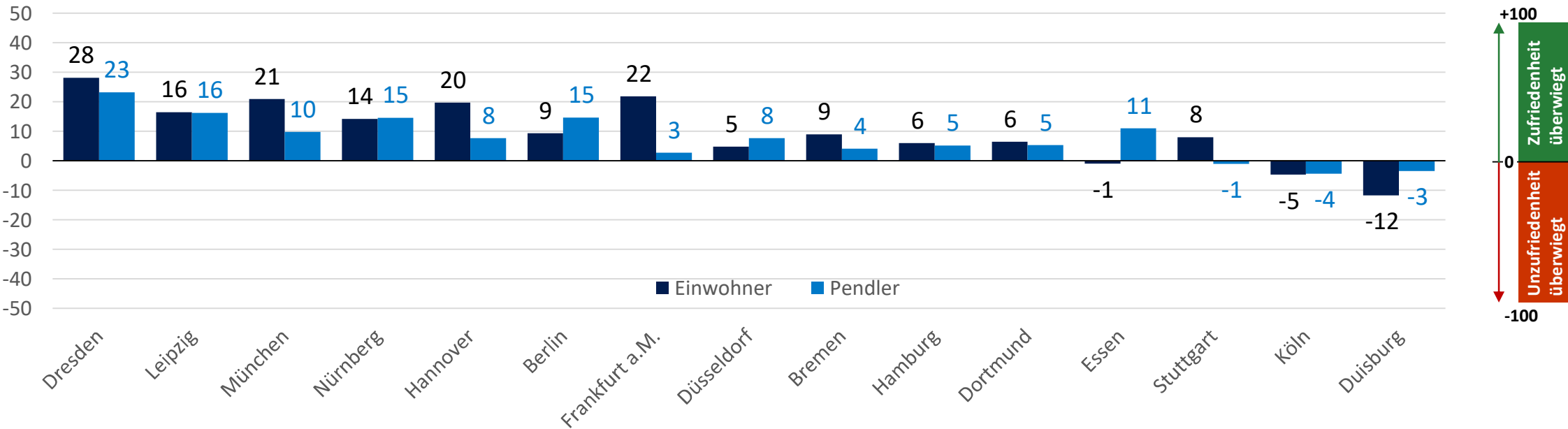
Basis: Einwohner und Pendler, die Wege in den 15 Großstädten zurücklegen, n=9.105 (2023) / n=9.336 (2017); Index „Mobil in der Stadt“, gleichgewichtet berechnet aus den Teilindizes für PKW (n=8.144/n=7.367), ÖPNV (n=6.532 /n=7.195), Fahrrad (n=3.813/n=3.861) und Fußgänger (n=8.070/n=7.970); rundungsbedingte Differenzen von Tabelle zum Index möglich

Zum Teil gibt es deutliche Unterschiede zwischen Einwohnern und Pendlern: Vor allem in F, H und M sind Einwohner zufriedener, in E die Pendler



Index „Mobil in der Stadt“ Gesamt – Einwohner vs. Pendler

Top 2 '24	40	37	33	32	37	30	32	32	35	28	30	33	38	25	26	29	29	25	28	26	27	27	24	30	29	24	22	22	18	21
Bot 2 '24	12	14	17	16	16	21	18	17	16	21	21	19	16	23	21	21	20	21	22	21	20	21	25	19	21	25	27	27	30	25
2017	30	31	27	32	24	20	23	18	27	24	10	16	20	19	15	18	21	24	14	18	15	24	7	22	15	12	0	15	9	8

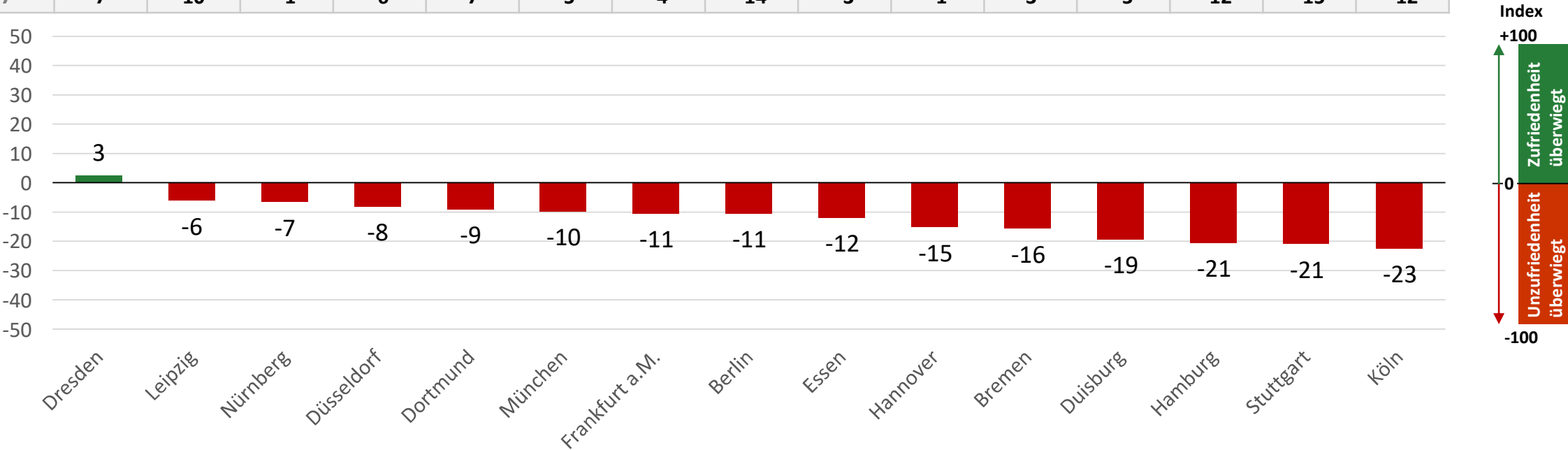


Basis: Einwohner und Pendler, die Wege in den 15 Großstädten zurücklegen, n=4.900 Einwohner und n=4.205 Pendler (2023) / n=5.140 Einwohner und n=4.196 Pendler (2017); Index „Mobil in der Stadt“, gleichgewichtet berechnet aus den Teilindizes für PKW, ÖPNV, Fahrrad und Fußgänger; rundungsbedingte Differenzen von Tabelle zum Index möglich

Bis auf den Spitzenreiter Dresden mit einem kleinen Überschuss an Zufriedenen überwiegt beim PKW die Unzufriedenheit in allen Städten

 Teilindex PKW

Top 2 '24	23	20	20	19	18	20	19	20	17	15	16	14	13	14	14
Bot 2 '24	21	26	27	27	27	30	30	30	29	30	32	33	34	35	36
2017	7	10	-1	-6	7	-5	-4	-14	-3	-1	3	-5	-12	-15	-12



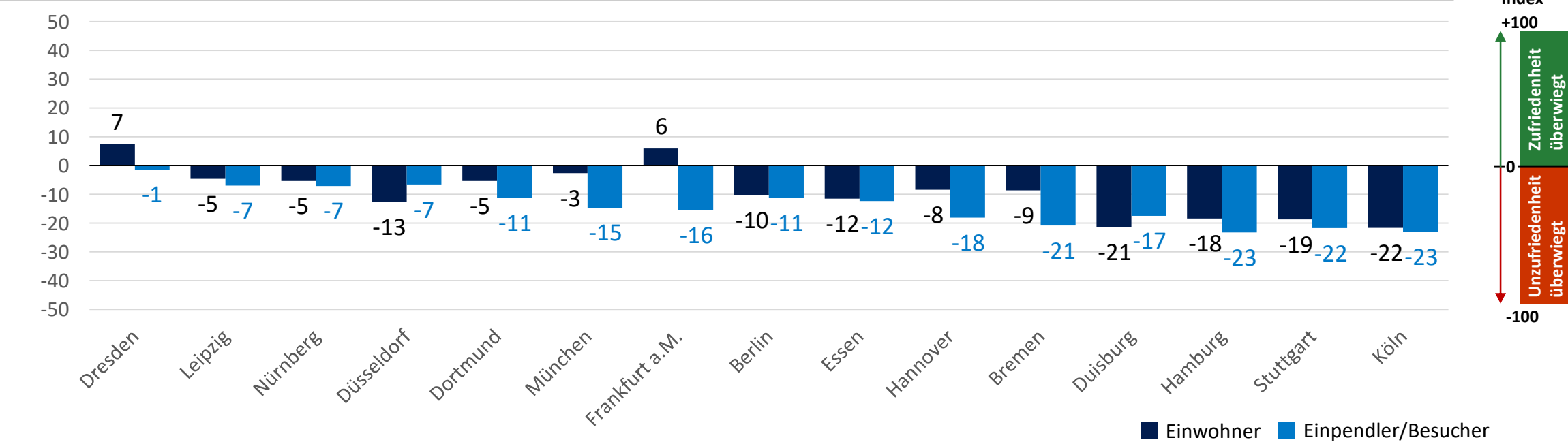
Basis: Einwohner und Pendler, die Wege mit dem PKW in den 15 Großstädten zurücklegen, n=8.144 (2023) / n=7.367 (2017); Teilindex PKW, berechnet aus den gewichteten Beurteilungen der Leistungsdimensionen PKW; rundungsbedingte Differenzen von Tabelle zum Index möglich

In den meisten Städten sind die Einwohner noch (etwas) zufriedener mit der PKW-Mobilität als die Pendler, bes. deutlich in F, HB, M und H



Teilindex PKW – Einwohner vs. Pendler

Top 2 ´24	26	22	20	20	20	20	14	21	19	17	24	17	28	17	19	21	17	17	19	13	19	14	14	14	14	12	15	14	13	14
Bot 2 ´24	18	23	25	27	26	27	27	28	25	28	26	32	22	32	29	33	29	30	27	31	28	35	35	32	32	35	33	36	35	37
2017	6	7	3	14	1	-2	-5	-6	-3	11	-6	-4	-8	-3	-17	-9	-12	3	-5	0	2	3	-3	-6	-11	-13	-19	-13	-22	-7

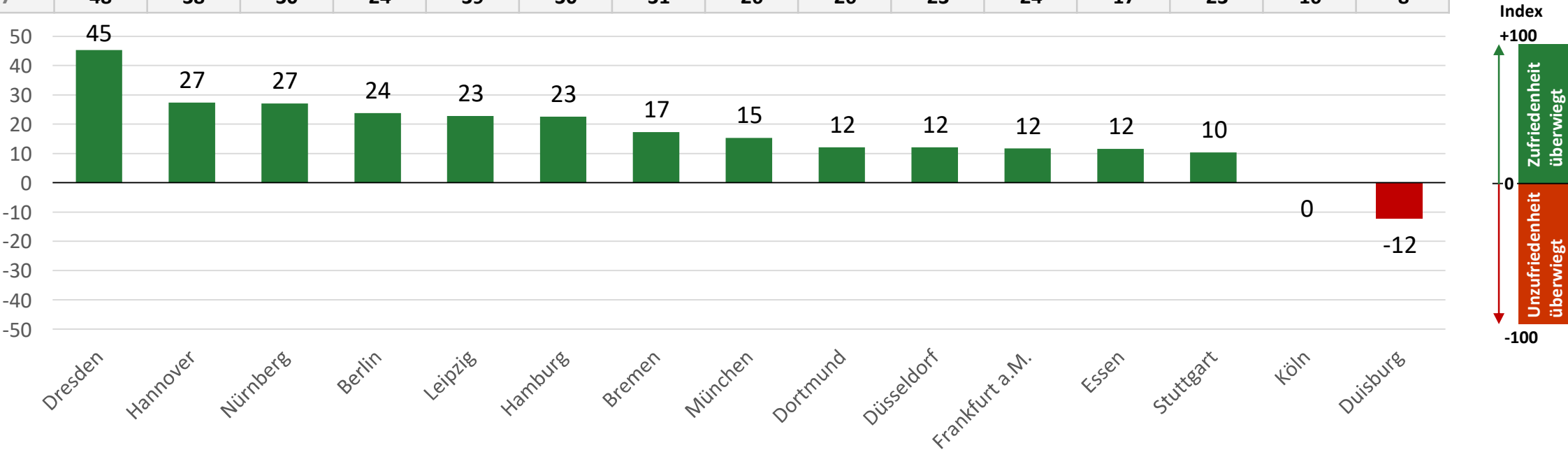


Basis: Einwohner und Pendler, die Wege mit dem PKW in den 15 Großstädten zurücklegen, n=4.271 Einwohner und n=3.873 Pendler (2023) / n=3.718 Einwohner und n=3.649 Pendler (2017); Teilindex PKW, berechnet aus den gewichteten Beurteilungen der Leistungsdimensionen PKW; rundungsbedingte Differenzen von Tabelle zum Index möglich

Beim ÖPNV erreicht Dresden erneut eine sehr hohe Zufriedenheit und vergrößert auch den Abstand zu den nachfolgenden Städten nochmal

 Teilindex ÖPNV

Top 2 '24	53	41	40	38	37	37	33	35	31	32	32	31	32	24	20
Bot 2 '24	8	13	12	14	15	14	16	19	19	20	20	19	22	24	32
2017	48	38	30	24	39	30	31	26	26	23	24	17	23	16	8



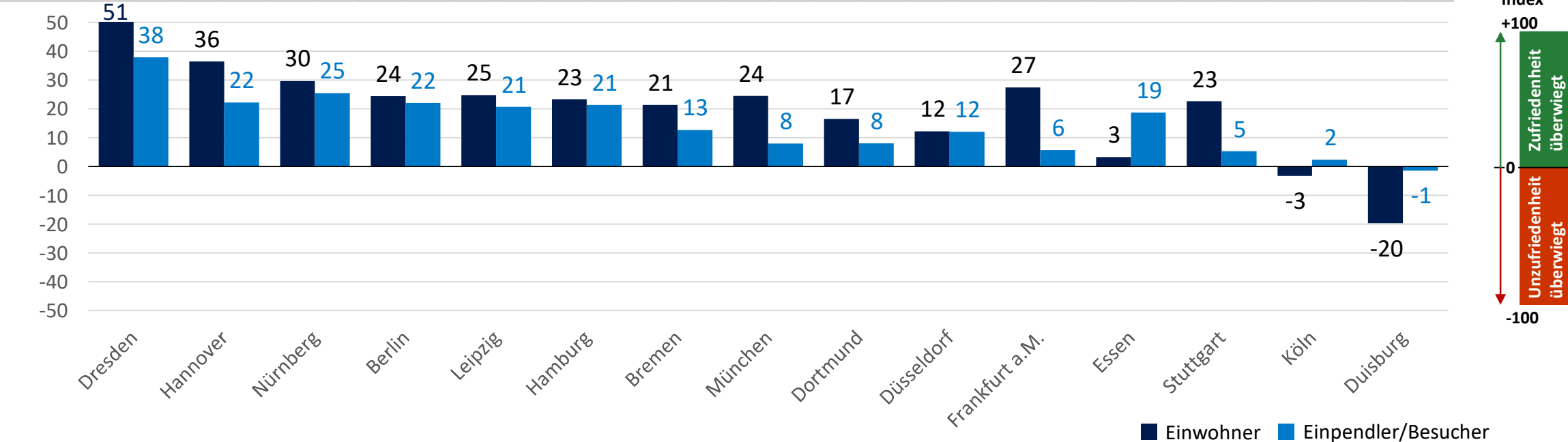
Basis: Einwohner und Pendler, die Wege mit dem ÖPNV in den 15 Großstädten zurücklegen, n=6.532 (2023) / n=7.195 (2017); Teilindex ÖPNV, berechnet aus den gewichteten Beurteilungen der Leistungsdimensionen ÖPNV; rundungsbedingte Differenzen von Tabelle zum Index möglich

In Frankfurt, Stuttgart und München sind die Einwohner deutlich zufriedener mit dem ÖPNV als die Pendler, gefolgt von Hannover und Dresden



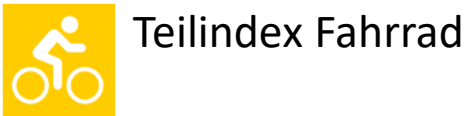
Teilindex ÖPNV – Einwohner vs. Pendler

Top 2 '24	56	48	46	38	41	38	38	37	39	36	38	35	36	30	40	31	33	30	32	33	41	28	26	35	39	29	23	25	17	25
Bot 2 '24	6	10	10	15	12	13	14	15	14	15	15	14	15	17	15	23	16	22	19	21	14	22	23	16	16	24	26	23	37	26
2017	51	45	44	34	32	29	22	30	33	44	28	34	29	33	29	23	25	28	21	24	28	23	7	23	29	21	9	21	8	9

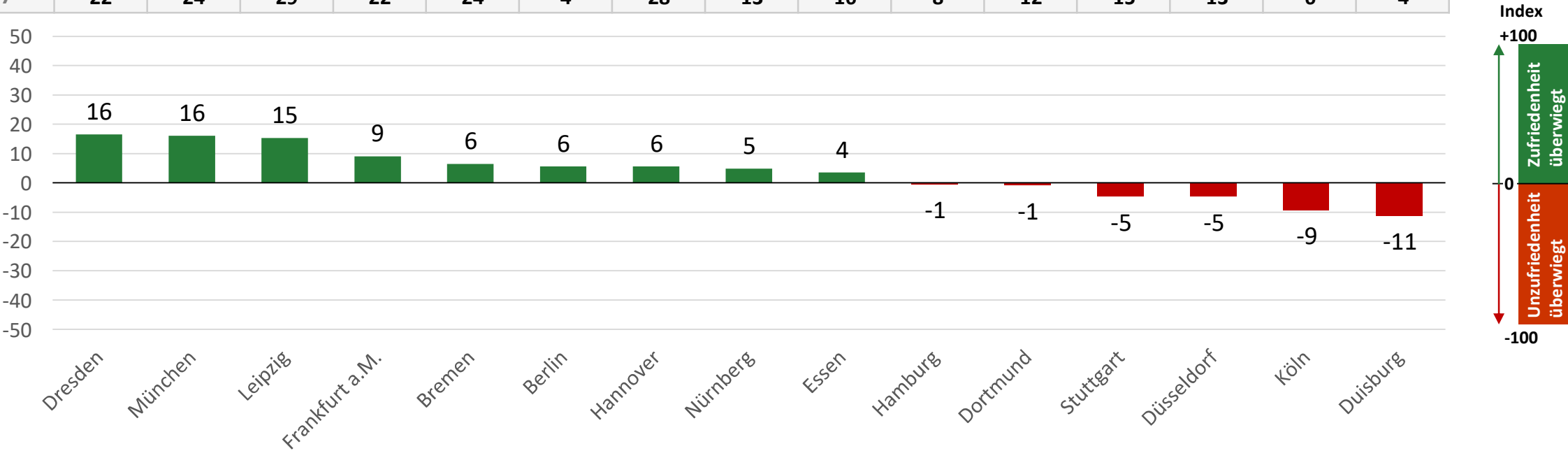


Basis: Einwohner und Pendler, die Wege mit dem ÖPNV in den 15 Großstädten zurücklegen, n=3.894 Einwohner und n=2.638 Pendler (2023) / n=4.294 Einwohner und n=2.901 Pendler (2017); Teilindex ÖPNV, berechnet aus den gewichteten Beurteilungen der Leistungsdimensionen ÖPNV; rundungsbedingte Differenzen von Tabelle zum Index möglich

Bei der Fahrrad-Mobilität führt nun auch Dresden. Die 2017 führenden Städte Leipzig, Hannover, München und Bremen verlieren gegenüber 2017



Top 2 '24	32	33	30	29	26	28	26	25	26	23	23	21	21	20	16
Bot 2 '24	16	16	15	20	19	23	20	20	23	24	24	26	26	29	28
2017	22	24	29	22	24	4	28	13	16	8	12	15	13	6	4



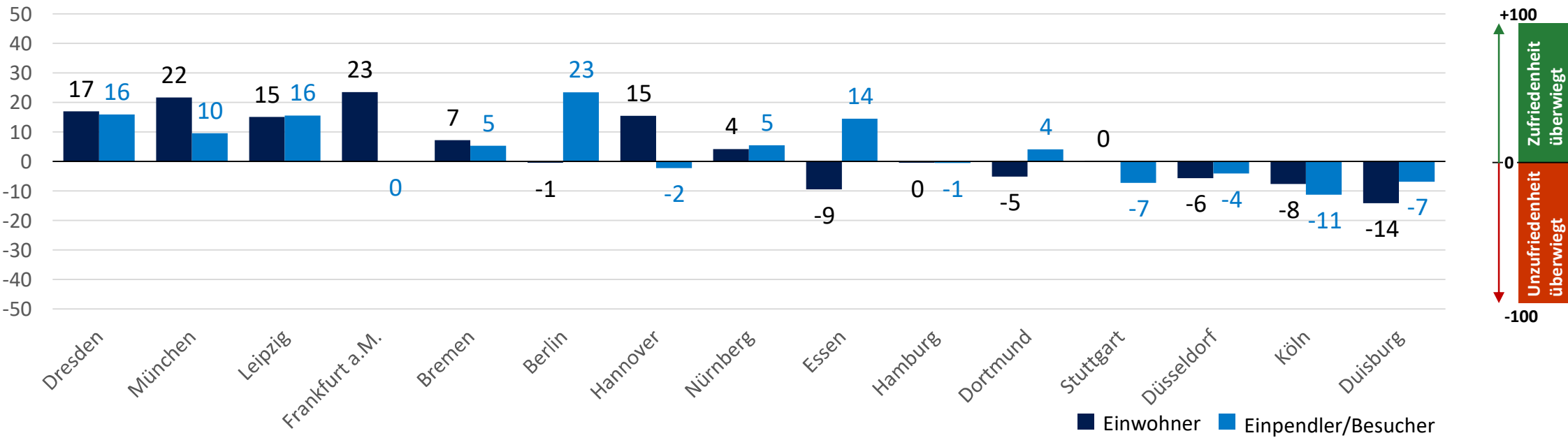
Basis: Einwohner und Pendler, die Wege mit dem Fahrrad in den 15 Großstädten zurücklegen, n=3.813 (2023) / n=3.861 (2017); Teilindex Fahrrad, berechnet aus den gewichteten Beurteilungen der Leistungsdimensionen Fahrrad; rundungsbedingte Differenzen von Tabelle zum Index möglich

In München und Frankfurt ist die Zufriedenheit der Einwohner mit der Fahrrad-Mobilität hoch, während Leipzig und Hannover verlieren



Teilindex Fahrrad – Einwohner vs. Pendler

Top 2 '24	33	32	36	28	32	28	38	23	27	24	26	37	31	22	25	25	20	32	24	21	22	25	24	20	19	22	20	19	16	17
Bot 2 '24	16	16	15	19	17	12	15	23	20	19	26	13	15	25	21	19	30	17	25	21	27	21	24	27	25	26	28	31	30	24
2017	19	26*	25	22*	29	28	22	22	22	26	3	9*	27	28	17	11*	5	24	5	15	6	18*	17	13	6	18	-4	16	2	7

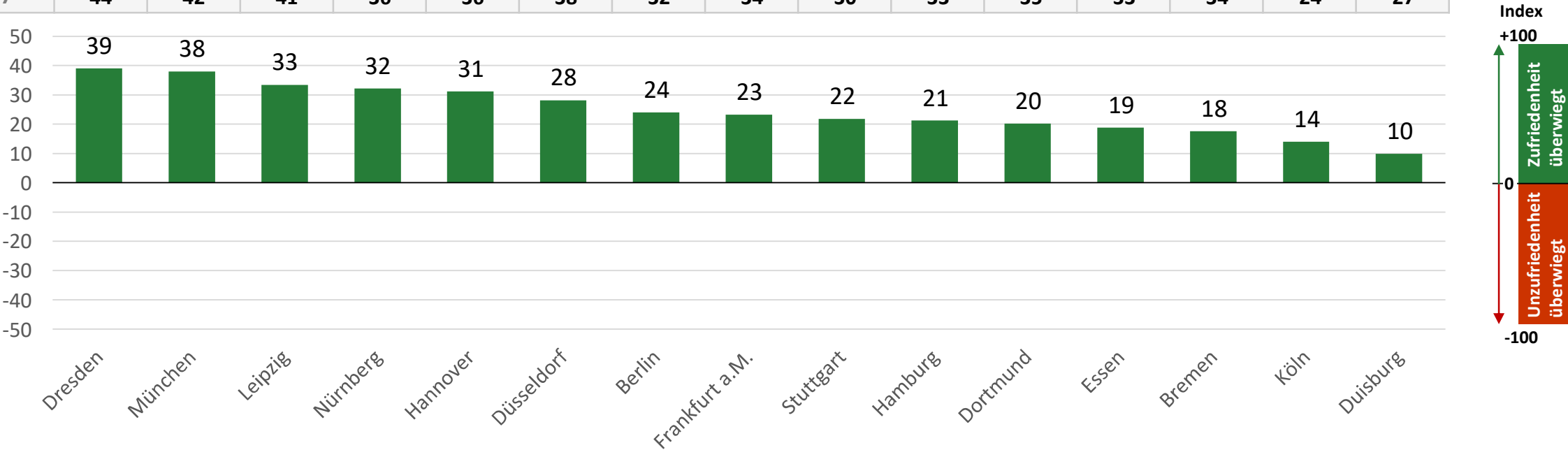


Basis: Einwohner und Pendler, die Wege mit dem Fahrrad in den 15 Großstädten zurücklegen, n=2.498 Einwohner und n=1.315 Pendler (2023) / n=2.590 Einwohner und n=1.271 Pendler (2017); Teilindex Fahrrad, berechnet aus den gewichteten Beurteilungen der Leistungsdimensionen Fahrrad; *Achtung: geringe Fallzahl; rundungsbedingte Differenzen von Tabelle zum Index möglich

Insgesamt hat die Zufriedenheit der Fußgänger im Vergleich zu 2017 deutlich abgenommen, führend sind weiterhin Dresden, München und Leipzig

 Teilindex Fußgänger

Top 2 '24	47	47	44	43	42	40	39	37	36	36	34	34	33	31	27
Bot 2 '24	8	9	11	10	11	12	15	13	14	15	14	15	15	17	17
2017	44	42	41	36	36	38	32	34	30	33	35	33	34	24	27



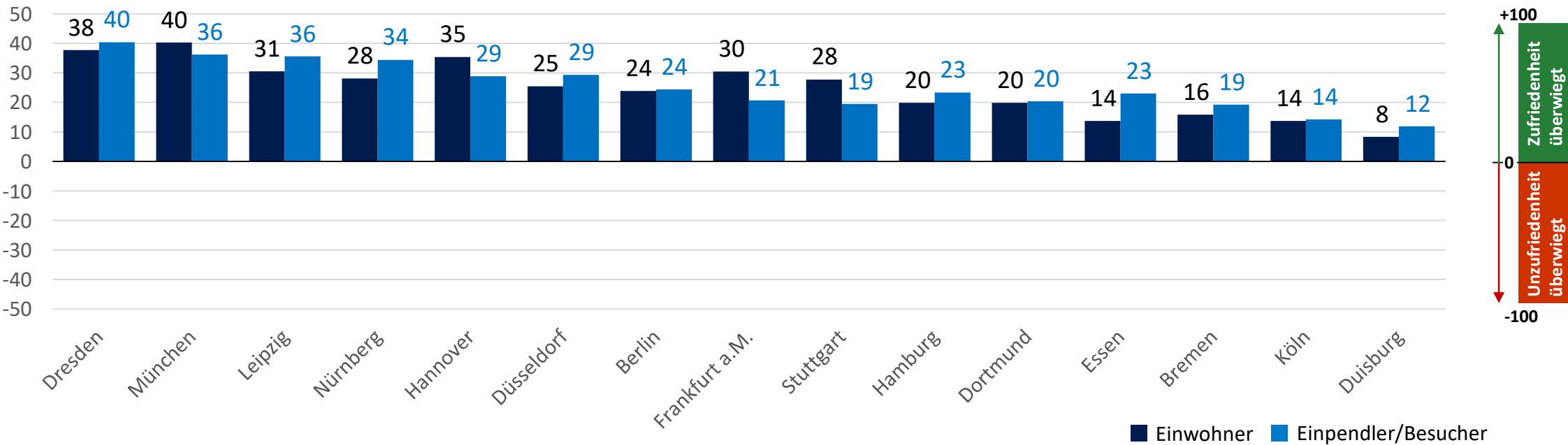
Basis: Einwohner und Pendler, die Wege zu Fuß in den 15 Großstädten zurücklegen, n=8.070 (2023) / n=7.970 (2017); Teilindex Fußgänger, berechnet aus den gewichteten Beurteilungen der Leistungsdimensionen Fußgänger; rundungsbedingte Differenzen von Tabelle zum Index möglich

Im Vergleich zu den anderen Verkehrsmitteln sind hier die Unterschiede zwischen Einwohnern und Pendlern relativ gering



Teilindex Fußgänger – Einwohner vs. Pendler

Top 2 '24	46	48	50	45	42	45	41	43	45	40	39	41	39	38	44	34	40	35	36	35	34	35	31	36	32	33	32	30	27	28
Bot 2 '24	8	7	10	9	12	10	13	9	10	12	13	11	15	14	14	13	12	15	17	12	14	14	17	13	16	14	18	16	18	16
2017	43	44	47	38	42	41	42	32	41	33	38	37	30	35	39	33	34	28	31	37	30	38	26	39	33	35	18	28	29	24



Basis: Einwohner und Pendler, die Wege zu Fuß in den 15 Großstädten zurücklegen, n=4.607 Einwohner und n=3.463 Pendler (2023) / n=4.726 Einwohner und n=3.244 Pendler (2017); Teilindex Fußgänger, berechnet aus den gewichteten Beurteilungen der Leistungsdimensionen Fußgänger; rundungsbedingte Differenzen von Tabelle zum Index möglich

Index „Mobil in der Stadt“ (Sortierung nach Gesamtindex)



Überblick über Gesamtindex und Teilindizes

	Dresden	Leipzig	München	Nürnberg	Hannover	Berlin	Frankfurt a.M.	Düsseldorf	Bremen	Hamburg	Dortmund	Essen	Stuttgart	Köln	Duisburg
Gesamt-index	26	16	15	14	12	11	8	7	6	6	6	5	2	-4	-8
Rang	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
PKW	3	-6	-10	-7	-15	-11	-11	-8	-16	-21	-9	-12	-21	-23	-19
Rang	1	2	6	3	10	8	7	4	11	13	5	9	14	15	12
ÖPNV	45	23	15	27	27	24	12	12	17	23	12	12	10	0	-12
Rang	1	5	8	3	2	4	11	10	7	6	9	12	13	14	15
Fahrrad	16	15	16	5	6	6	9	-5	6	-1	-1	4	-5	-9	-11
Rang	1	3	2	8	7	6	4	13	5	10	11	9	12	14	15
Fußgänger	39	33	38	32	31	24	23	28	18	21	20	19	22	14	10
Rang	1	3	2	4	5	7	8	6	13	10	11	12	9	14	15

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege in den 15 Großstädten zurücklegen, n=9.105 (2023) / n=9.336 (2017); Index „Mobil in der Stadt“, gleichgewichtet berechnet aus den Teilindizes für PKW (n=8.144/n=7.367), ÖPNV (n=6.532 /n=7.195), Fahrrad (n=3.813/n=3.861) und Fußgänger (n=8.070/n=7.970)

Index „Mobil in der Stadt“ (Sortierung nach Gesamtindex)



Überblick über Gesamtindex und Teilindizes – Vergleich Indizes 2024 / 2017

	Dresden	Leipzig	München	Nürnberg	Hannover	Berlin	Frankfurt a.M.	Düssel- dorf	Bremen	Hamburg	Dortmund	Essen	Stuttgart	Köln	Duisburg
Gesamt 2024	26	16	15	14	12	11	8	7	6	6	6	5	2	-4	-8
2017	30	30	22	20	25	11	19	17	23	15	20	16	13	8	9
PKW 2024	3	-6	-10	-7	-15	-11	-11	-8	-16	-21	-9	-12	-21	-23	-19
2017	7	10	-5	-1	-1	-14	-4	-6	3	-12	7	-3	-15	-12	-5
ÖPNV 2024	45	23	15	27	27	24	12	12	17	23	12	12	10	0	-12
2017	48	39	26	30	38	24	24	23	31	30	26	17	23	16	8
Fahrrad 2024	16	15	16	5	6	6	9	-5	6	-1	-1	4	-5	-9	-11
2017	22	29	24	13	28	4	22	13	24	8	12	16	15	6	4
Fußgänger 2024	39	33	38	32	31	24	23	28	18	21	20	19	22	14	10
2017	44	41	42	36	36	32	34	38	34	33	35	33	30	24	27

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege in den 15 Großstädten zurücklegen, n=9.105 (2023) / n=9.336 (2017); Index „Mobil in der Stadt“, gleichgewichtet berechnet aus den Teilindizes für PKW (n=8.144/n=7.367), ÖPNV (n=6.532 /n=7.195), Fahrrad (n=3.813/n=3.861) und Fußgänger (n=8.070/n=7.970)

Index „Mobil in der Stadt“ (Sortierung nach Gesamtindex)



Überblick über Gesamtindex und Teilindizes – Vergleich Ränge 2024 / 2017

	Dresden	Leipzig	München	Nürnberg	Hannover	Berlin	Frankfurt a.M.	Düssel- dorf	Bremen	Hamburg	Dortmund	Essen	Stuttgart	Köln	Duisburg
Gesamt Rang 2024	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rang 2017	1	2	5	7	3	13	8	9	4	11	6	10	12	15	14
PKW Rang 2024	1	2	6	3	10	8	7	4	11	13	5	9	14	15	12
Rang 2017	3	1	9	5	6	14	8	11	4	12	2	7	15	13	10
ÖPNV Rang 2024	1	5	8	3	2	4	11	10	7	6	9	12	13	14	15
Rang 2017	1	2	8	5	3	9	10	12	4	6	7	13	11	14	15
Fahrrad Rang 2024	1	3	2	8	7	6	4	13	5	10	11	9	12	14	15
Rang 2017	6	1	4	9	2	14	5	10	3	12	11	7	8	13	15
Fußgänger Rang 2024	1	3	2	4	5	7	8	6	13	10	11	12	9	14	15
Rang 2017	1	3	2	5	6	12	8	4	9	10	7	11	13	15	14

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege in den 15 Großstädten zurücklegen, n=9.105 (2023) / n=9.336 (2017); Index „Mobil in der Stadt“, gleichgewichtet berechnet aus den Teilindizes für PKW (n=8.144/n=7.367), ÖPNV (n=6.532 /n=7.195), Fahrrad (n=3.813/n=3.861) und Fußgänger (n=8.070/n=7.970)

Inhalt

1. Studiendesign
2. Mobilitätsstruktur in den 15 Städten
3. Städteübergreifende Zufriedenheit mit den einzelnen Fortbewegungsarten
4. Index „Mobil in der Stadt“
5. Das Ranking der 15 Städte
6. Einzelergebnisse der 15 Städte

Berlin: Übersicht Mobile, Indexwerte, Verkehrsmittelnutzung

Überblick Mobile (Daten aus 2017)	Mobile in der Stadt (ab 18 J., in 1000‘)	Einwohner (ab 18 J., in 1000‘)	Einpendler/ Besucher (ab 18 J., in 1000‘)	Verhältnis Einwohner zu Einpendler/ Besucher Angaben in Prozent	
Berlin	4.350	3.019	1.331	69	31

Überblick Gesamtindex und Teilindizes	Mobile gesamt		Einwohner		Einpendler	
	2017	2024	2017	2024	2017	2024
Gesamt	11	11	10	9	16	15
PKW (2017: als Fahrer, 2023: als Fahrer oder Mitfahrer)	-14	-11	-17	-10	-9	-11
ÖPNV	24	24	22	24	30	22
Fahrrad	4	6	3	-1	9*	23
Fußgänger	32	24	30	24	35	24

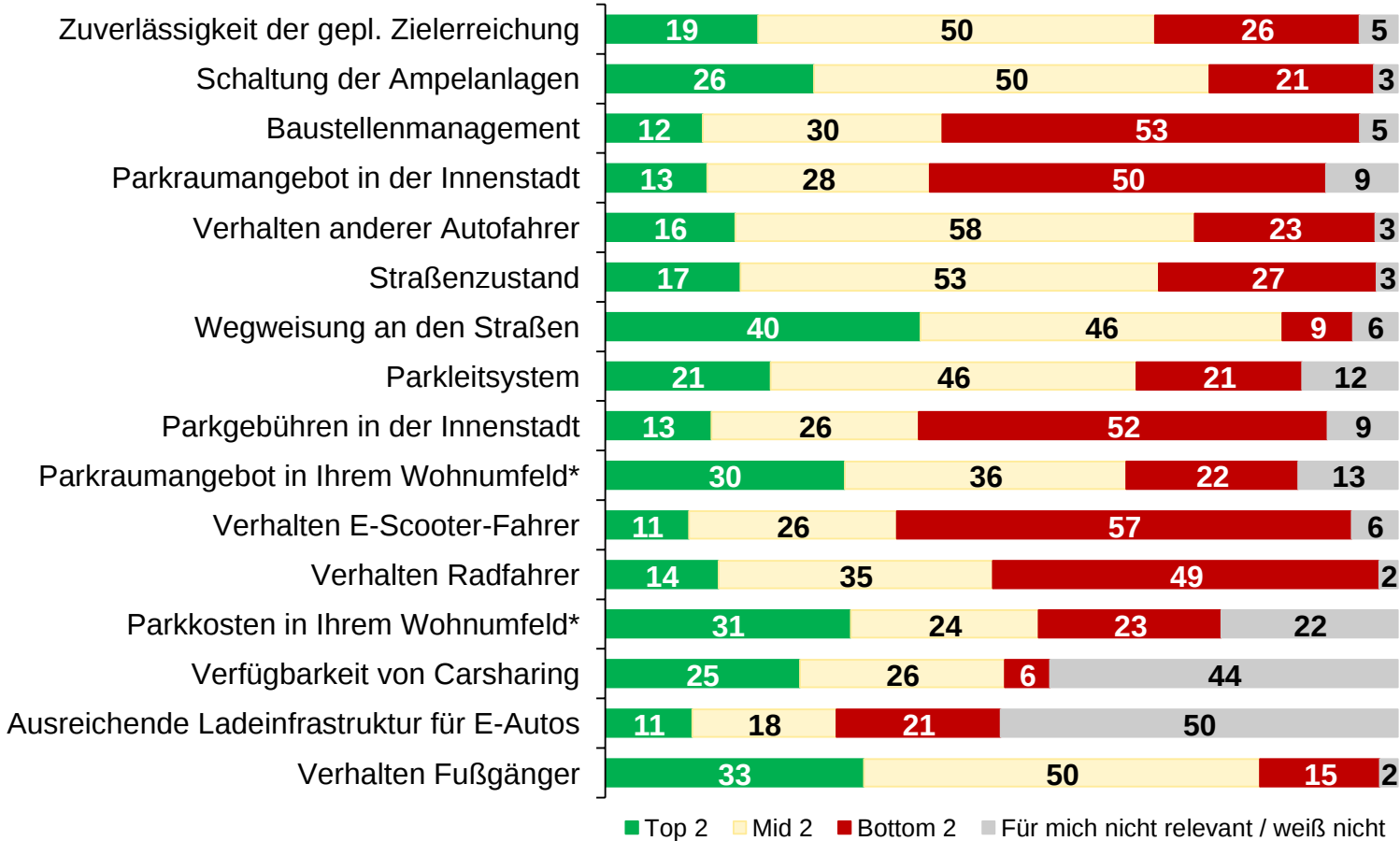
Verkehrsmittel- nutzung Angaben in Prozent	Mobile gesamt		Einwohner		Einpendler	
	2017	2024	2017	2024	2017	2024
PKW (2017: als Fahrer, 2023: als Fahrer oder Mitfahrer)	71	86	66	84	83	91
ÖPNV	84	80	87	81	77	77
Fahrrad	40	43	45	46	31	37
Zu Fuß (mind. 300m auf öffentl. Straßen)	91	92	94	94	84	86

Basis: Einwohner und Einpendler/Besucher ab 18 Jahren. Gesamt n=9.336/9.105 (2017/2023); Berlin n=710/605, davon 510/343 Einwohner und 200/262 Einpendler/Besucher; alle Angaben in %. * Achtung: Geringe Fallzahl.

PKW: Berlin



PKW – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



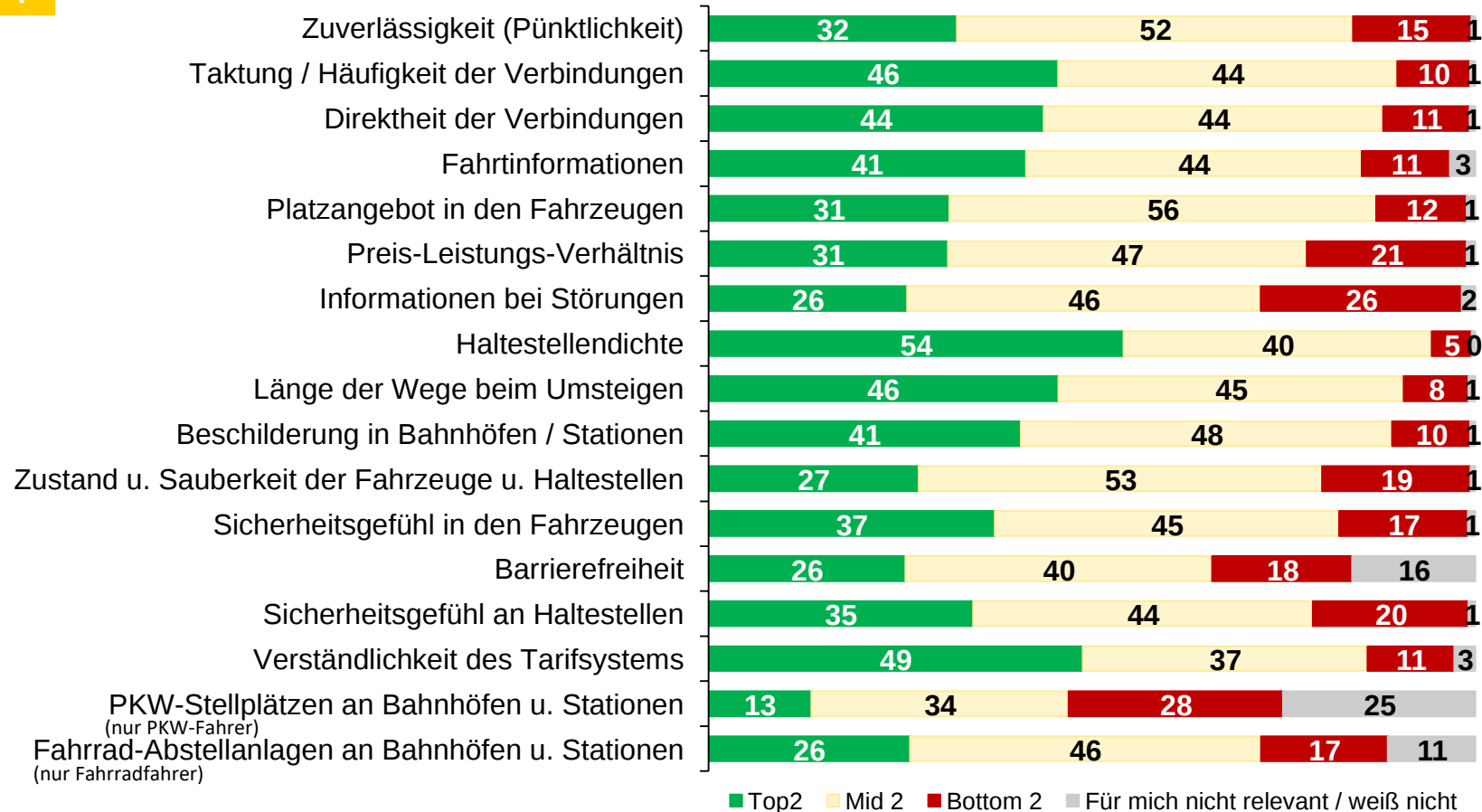
Berlin				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
-6	-8	-7	-8	-11
4	10	6	-7	0
-44	-33	-40	-41	-40
-35	-41	-37	-38	-34
-10	1	-6	-19	-9
-13	-6	-10	-17	-7
30	34	31	27	32
-1	2	0	-3	11
-37	-41	-38	-41	-47
9		9	-11	-1
-53	-35	-47		-43
-36	-32	-34	-43	-32
8		8		8
18	20	19	16	8
-13	-2	-10		-9
20	13	18	3	14

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege mit dem PKW in Berlin zurücklegen; Gesamt (2023) n = 517; Einwohner (2023) n = 279; Pendler (2023) n = 238; Gesamt (2017) n = 496; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index (hier Reihung Einwohner); * nur Einwohner.

ÖPNV: Berlin



ÖPNV – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



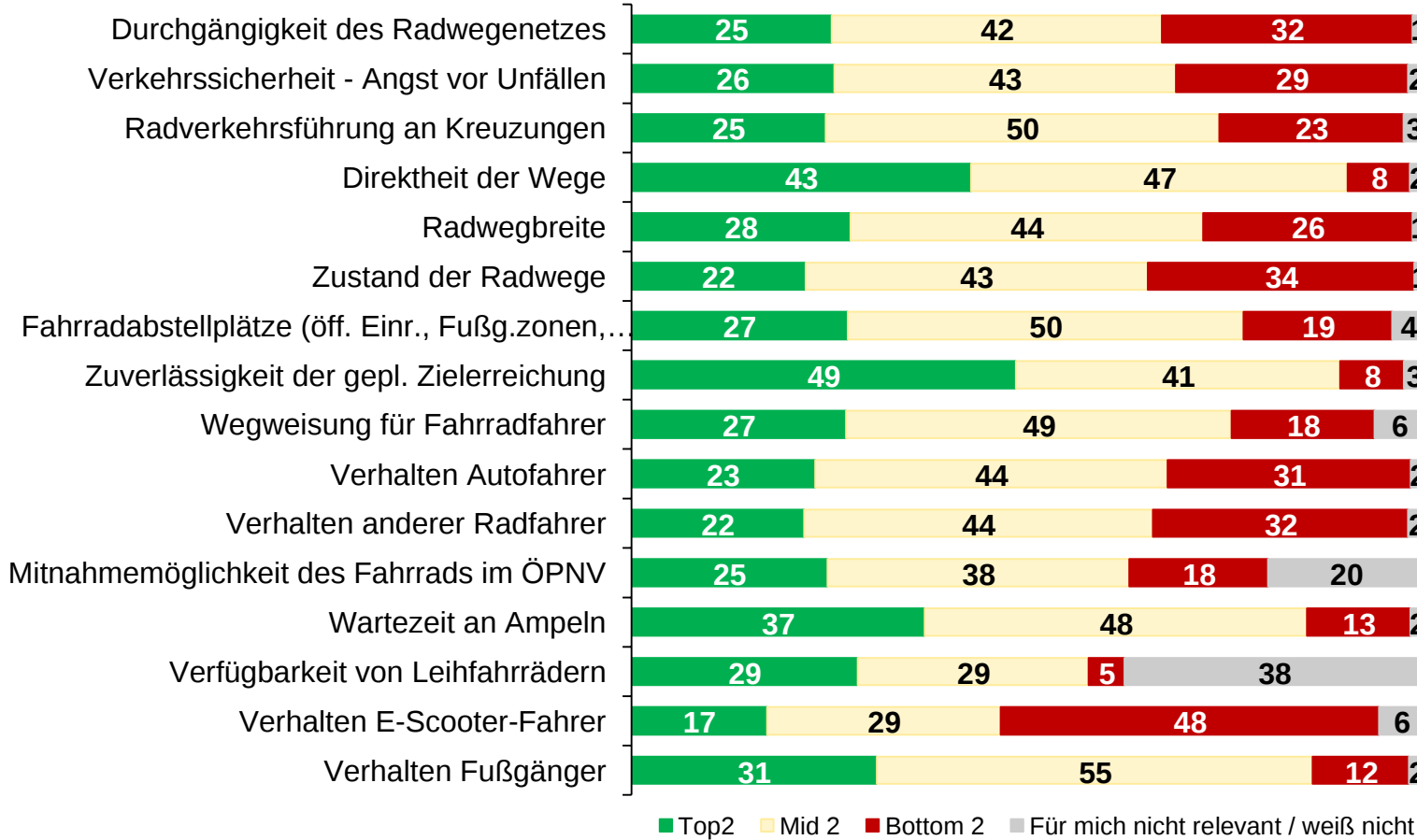
Berlin				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
21	7	17	20	6
37	33	36	36	25
33	30	32	40	21
30	31	30	23	26
19	22	20	21	22
9	14	10	6	-5
0	-1	0	-2	-9
48	51	49	49	45
38	36	37	40	38
31	31	31	34	32
7	11	8	13	12
20	21	21	13	26
4	15	7	13	8
15	13	14	10	15
40	32	37	33	16
-15	-14	-15	-10	-12
4	26	10		10

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege mit dem ÖPNV in Berlin zurücklegen; Gesamt (2023) n = 481; Einwohner (2023) n = 278; Pendler (2023) n = 203; Gesamt (2017) n = 598; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index.

Fahrradfahrer: Berlin



Fahrrad – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



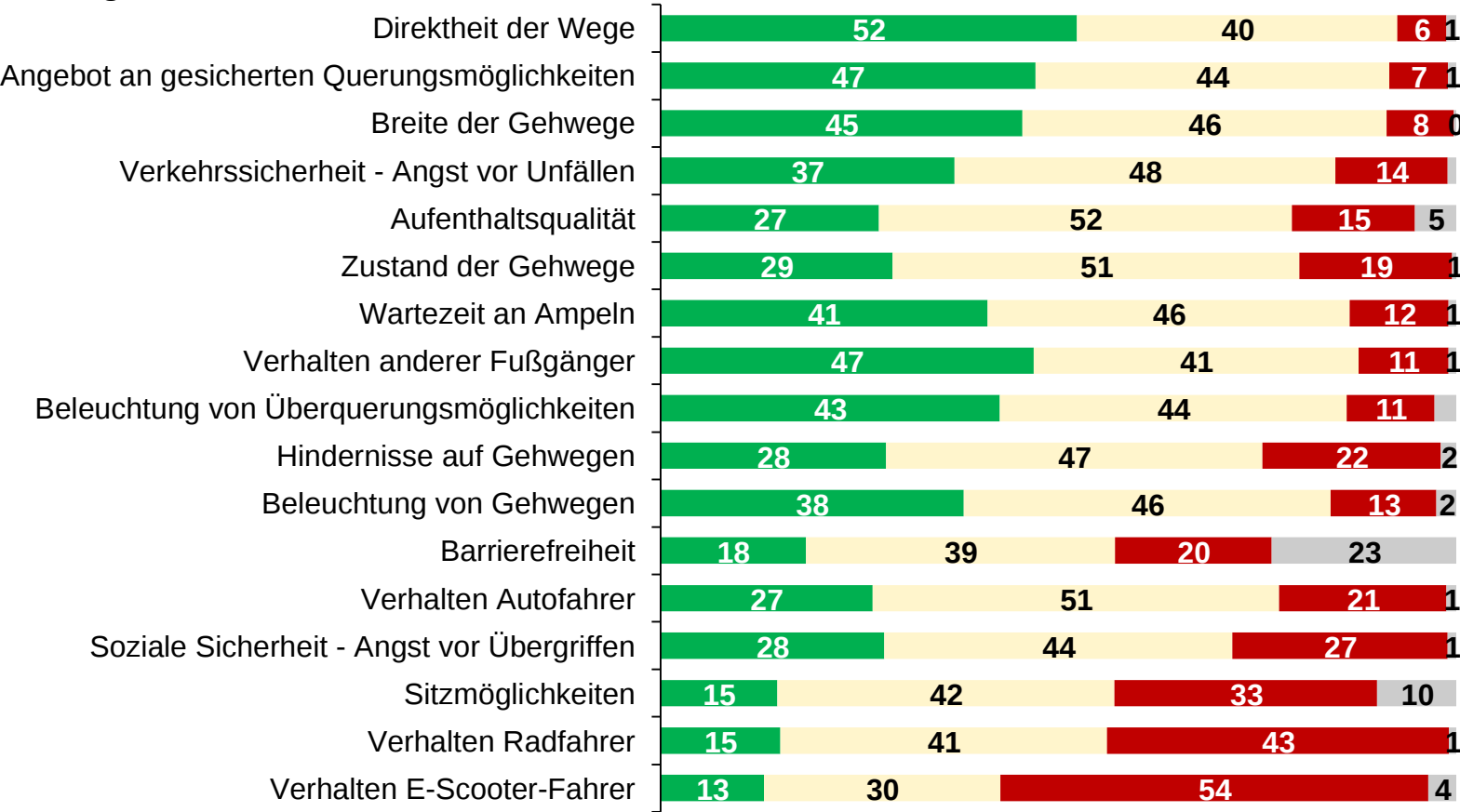
Berlin				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
-13	11	-6	-6	-7
-10	14	-4		-5
-5	19	1		-4
33	40	35	28	29
-9	30	1	-2	1
-22	19	-12	-7	-2
2	28	9	6	12
39	44	40	36	39
0	34	9	-3	6
-15	14	-8	-22	-10
-18	11	-10	-21	-6
4	17	7		-1
19	40	24	23	17
20	35	24	18	18
-41	-2	-31		-32
16	26	19	7	14

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege mit dem Fahrrad in Berlin zurücklegen; Gesamt (2023) n = 239; Einwohner (2023) n = 143; Pendler (2023) n = 96; Gesamt (2017) n = 284; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index.

Fußgänger: Berlin



Fußgänger – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



Berlin				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
48	43	46	53	45
38	45	40	40	43
37	37	37	41	33
24	20	23		27
11	15	12		14
9	14	10	19	18
27	33	29	31	27
37	32	36	19	34
32	30	32		32
4	11	6		13
26	22	25		26
-3	2	-1	17	-1
2	14	6	0	5
4	-7	1		4
-17	-21	-18	-20	-18
-30	-24	-28	-34	-26
-41	-39	-41		-41

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege mit dem Fahrrad in Berlin zurücklegen; Gesamt (2023) n = 545; Einwohner (2023) n = 319; Pendler (2023) n = 226; Gesamt (2017) n = 646; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index.

Bremen: Übersicht Mobile, Indexwerte, Verkehrsmittelnutzung

Überblick Mobile (Daten aus 2017)	Mobile in der Stadt (ab 18 J., in 1000‘)	Einwohner (ab 18 J., in 1000‘)	Einpendler/ Besucher (ab 18 J., in 1000‘)	Verhältnis Einwohner zu Einpendler/ Besucher Angaben in Prozent	
Bremen	1.100	492	608	45	55

Überblick Gesamtindex und Teilindizes	Mobile gesamt		Einwohner		Einpendler	
	2017	2024	2017	2024	2017	2024
Gesamt	23	6	21	9	24	4
PKW (2017: als Fahrer, 2023: als Fahrer oder Mitfahrer)	3	-16	2	-9	3	-21
ÖPNV	31	17	29	21	33	13
Fahrrad	24	6	22	7	26	5
Fußgänger	34	18	33	16	35	19

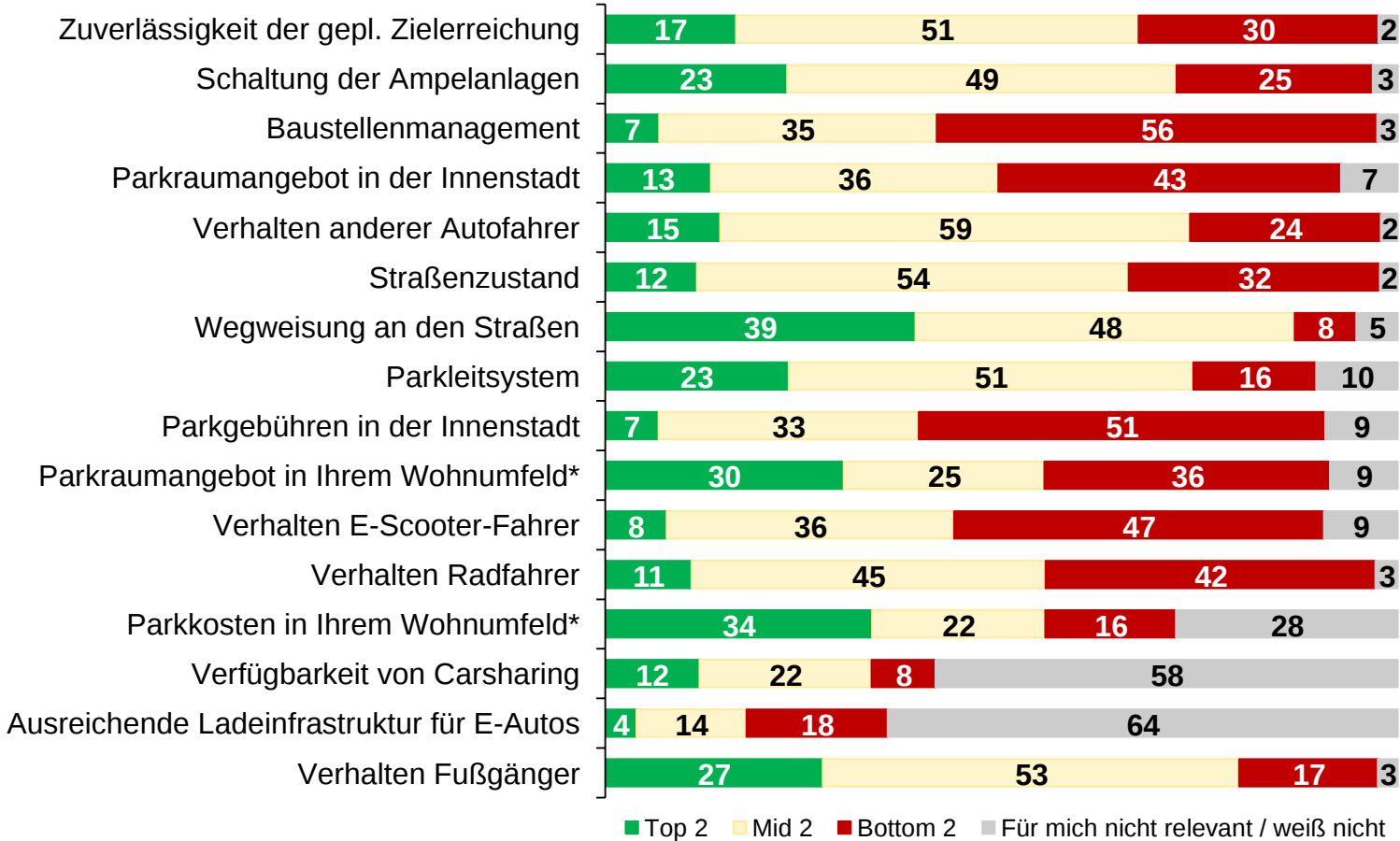
Verkehrsmittel- nutzung Angaben in Prozent	Mobile gesamt		Einwohner		Einpendler	
	2017	2024	2017	2024	2017	2024
PKW (2017: als Fahrer, 2023: als Fahrer oder Mitfahrer)	82	94	73	90	90	97
ÖPNV	73	64	80	77	67	54
Fahrrad	43	49	56	68	31	35
Zu Fuß (mind. 300m auf öffentl. Straßen)	84	87	90	94	80	82

Basis: Einwohner und Einpendler/Besucher ab 18 Jahren. Gesamt n=9.336/91.105 (2017/2023); Bremen n=603/609, davon 357/335 Einwohner und 246/274 Einpendler/Besucher; alle Angaben in %.

PKW: Bremen



PKW – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



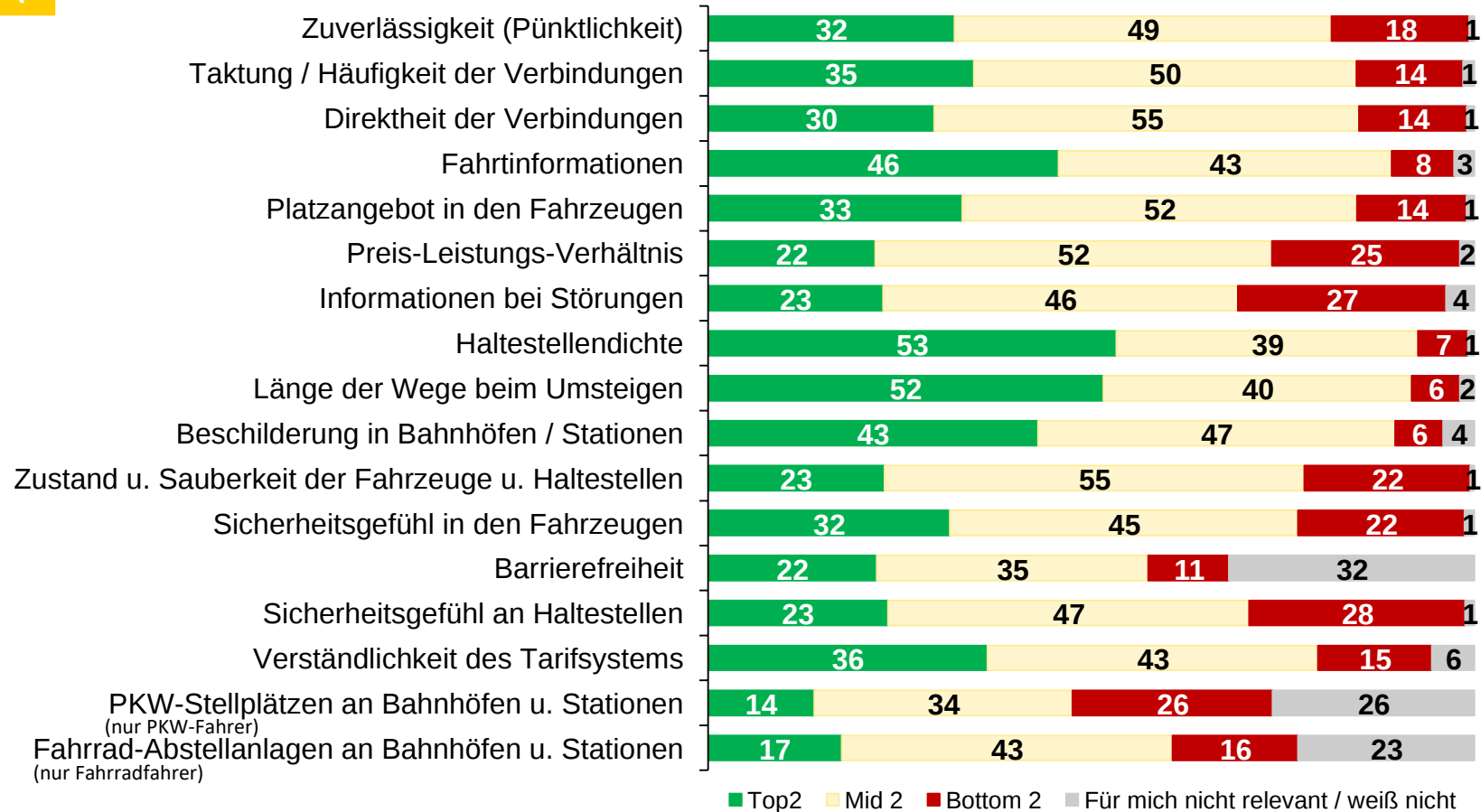
Bremen				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
-3	-22	-14	7	-11
2	-5	-2	1	0
-42	-54	-49	-22	-40
-26	-33	-30	-11	-34
-8	-11	-10	7	-9
-24	-17	-20	-1	-7
35	28	31	32	32
10	6	8	22	11
-36	-51	-45	-14	-47
-6		-6	6	-1
-34	-43	-39		-43
-29	-32	-31	-16	-32
17		17		8
10	-1	4	9	8
-14	-14	-14		-9
13	8	10	13	14

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege mit dem PKW in Bremen zurücklegen; Gesamt (2023) n = 569; Einwohner (2023) n = 304; Pendler (2023) n = 265; Gesamt (2017) n = 479; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index (hier Reihung Einwohner); * nur Einwohner.

ÖPNV: Bremen



ÖPNV – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



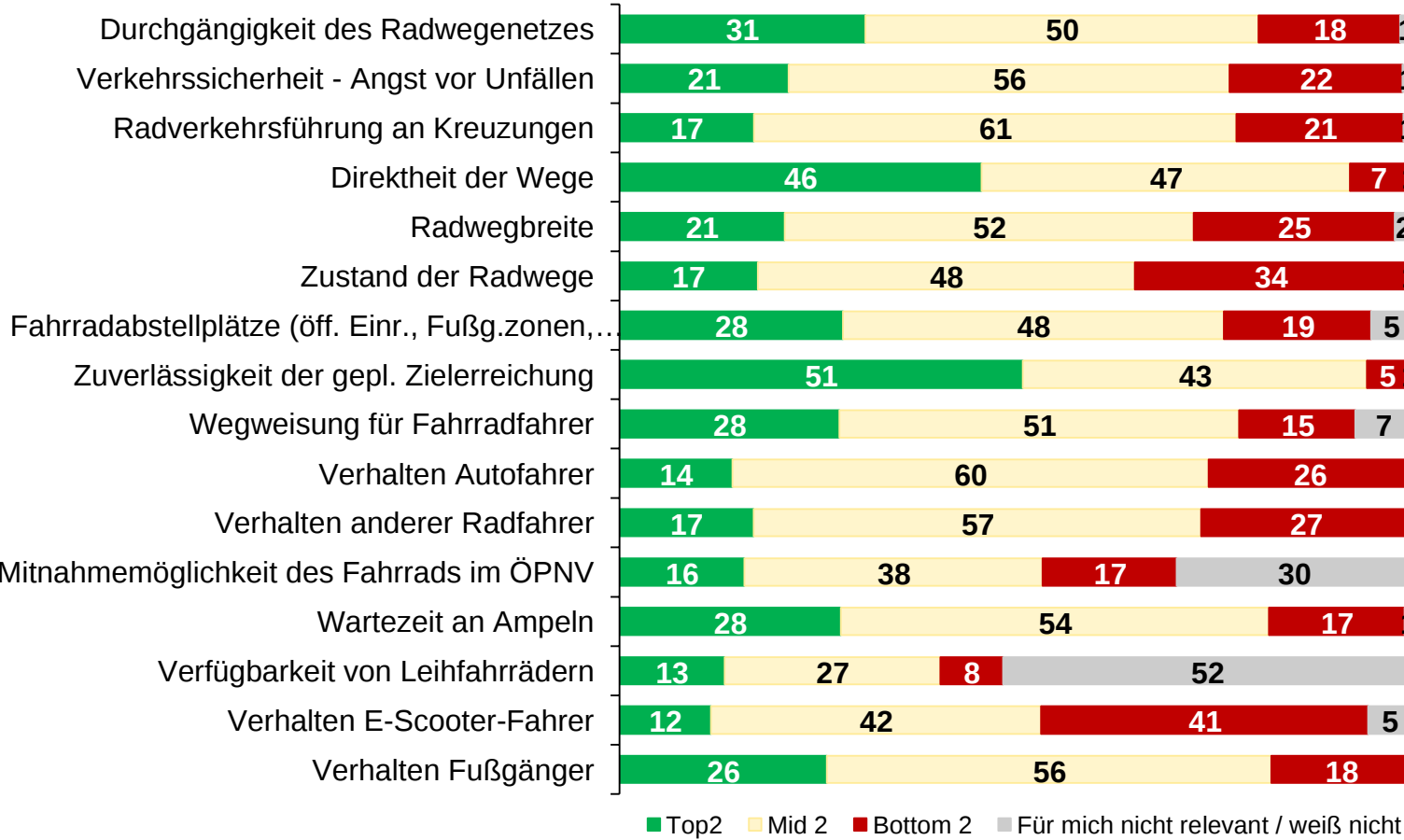
Bremen				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
20	8	14	32	6
23	18	21	40	25
24	6	16	34	21
43	32	38	39	26
13	26	19	34	22
3	-9	-3	6	-5
1	-10	-4	17	-9
53	40	47	50	45
47	43	45	54	38
40	34	37	39	32
3	-1	1	23	12
16	3	10	21	26
12	11	11	31	8
4	-15	-5	16	15
25	18	22	22	16
-10	-15	-12	5	-12
2	-1	1		10

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege mit dem ÖPNV in Bremen zurücklegen; Gesamt (2023) n = 403; Einwohner (2023) n = 254; Pendler (2023) n = 149; Gesamt (2017) n = 459; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index.

Fahrradfahrer: Bremen



Fahrrad – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



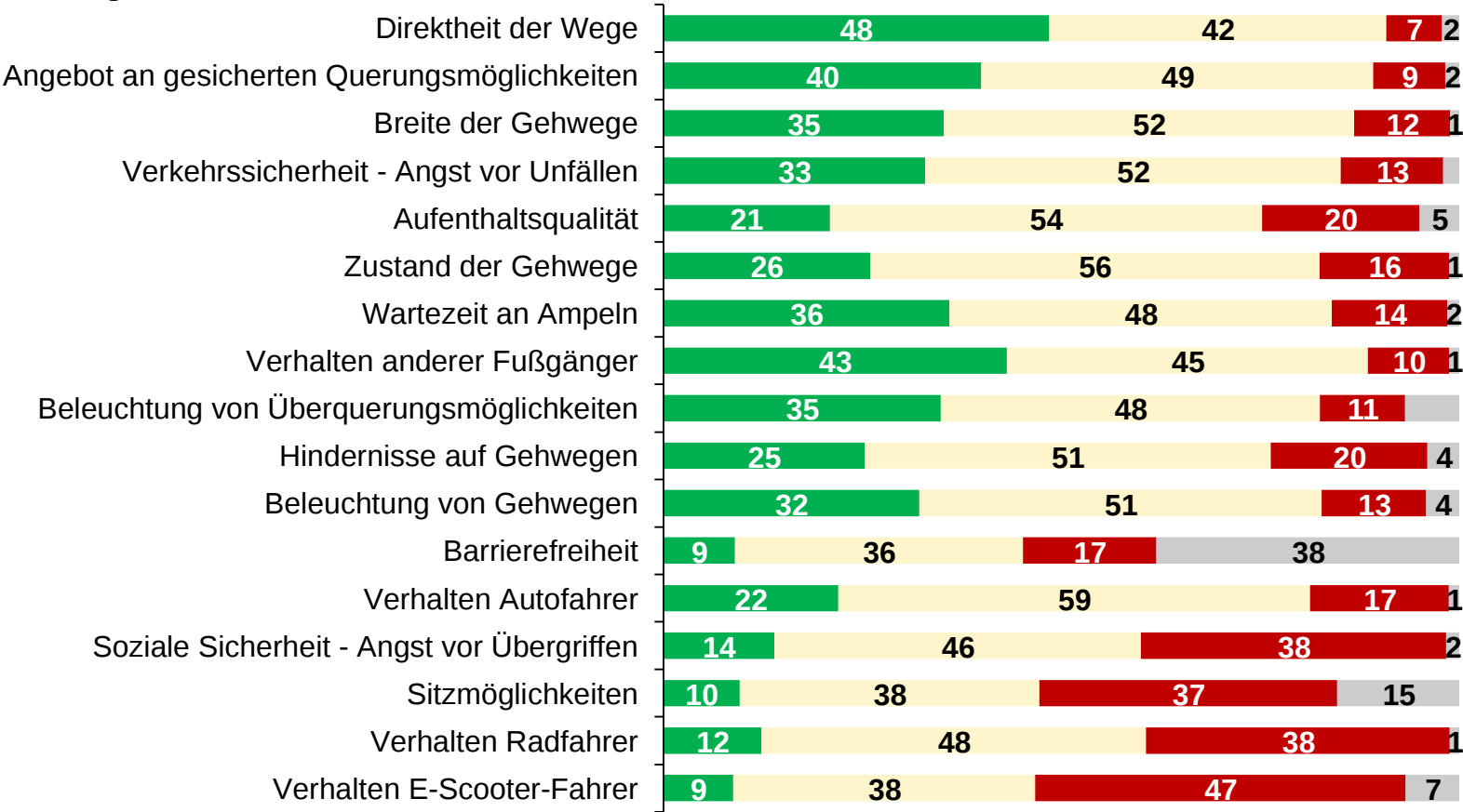
Bremen				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
12	15	13	34	-7
5	-8	0		-5
-2	-7	-4		-4
42	33	39	41	29
-4	-5	-5	19	1
-22	-8	-17	12	-2
13	4	10	18	12
51	38	46	49	39
10	18	13	25	6
-12	-9	-11	1	-10
-12	-6	-10	3	-6
-4	3	-1		-1
8	15	11	22	17
8	1	5	5	18
-29	-31	-30		-32
9	8	9	16	14

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege mit dem Fahrrad in Bremen zurücklegen; Gesamt (2023) n = 314; Einwohner (2023) n = 219; Pendler (2023) n = 95; Gesamt (2017) n = 283; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index.

Fußgänger: Bremen



Fußgänger – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



Bremen				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
45	38	41	49	45
27	35	31	46	43
18	28	23	41	33
23	17	20		27
1	1	1		14
4	15	10	31	18
14	29	22	22	27
32	33	33	29	34
26	23	24		32
-1	12	6		13
16	22	19		26
-11	-4	-8	22	-1
2	7	5	7	5
-13	-35	-24		4
-35	-21	-28	-13	-18
-25	-27	-26	-12	-26
-39	-37	-38		-41

■ Top 2 ■ Mid 2 ■ Bottom 2 ■ Für mich nicht relevant / weiß nicht

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege zu Fuß in Bremen zurücklegen; Gesamt (2023) n = 539; Einwohner (2023) n = 315; Pendler (2023) n = 224; Gesamt (2017) n = 524; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index.

Dortmund: Übersicht Mobile, Indexwerte, Verkehrsmittelnutzung

Überblick Mobile (Daten aus 2017)	Mobile in der Stadt (ab 18 J., in 1000‘)	Einwohner (ab 18 J., in 1000‘)	Einpendler/ Besucher (ab 18 J., in 1000‘)	Verhältnis Einwohner zu Einpendler/ Besucher Angaben in Prozent	
Dortmund	1.437	510	927	35	65

Überblick Gesamtindex und Teilindizes	Mobile gesamt		Einwohner		Einpendler	
	2017	2024	2017	2024	2017	2024
Gesamt	20	6	15	6	24	5
PKW (2017: als Fahrer, 2023: als Fahrer oder Mitfahrer)	7	-9	-3	-5	11	-11
ÖPNV	26	12	25	17	28	8
Fahrrad	12	-1	6	-5	18*	4*
Fußgänger	35	20	30	20	38	20

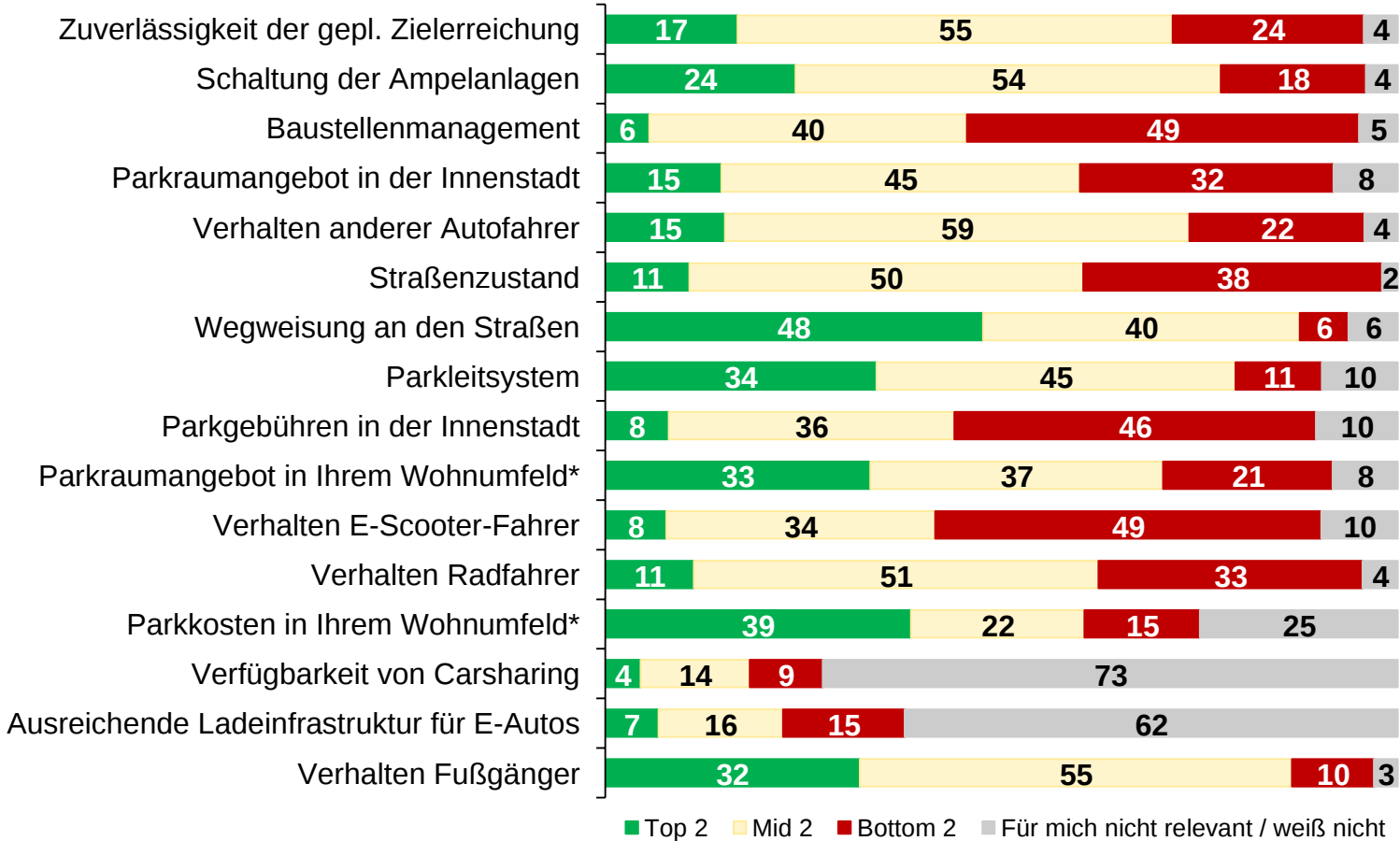
Verkehrsmittel- nutzung Angaben in Prozent	Mobile gesamt		Einwohner		Einpendler	
	2017	2024	2017	2024	2017	2024
PKW (2017: als Fahrer, 2023: als Fahrer oder Mitfahrer)	88	93	78	92	93	93
ÖPNV	67	54	79	73	60	43
Fahrrad	29	27	37	41	24	20
Zu Fuß (mind. 300m auf öffentl. Straßen)	77	83	89	93	71	77

Basis: Einwohner und Einpendler/Besucher ab 18 Jahren. Gesamt n=9.336/9.105 (2017/2023); Dortmund n=609/606, davon 372/333 Einwohner und 237/273 Einpendler/Besucher; alle Angaben in %. * Achtung: Geringe Fallzahl

PKW: Dortmund



PKW – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



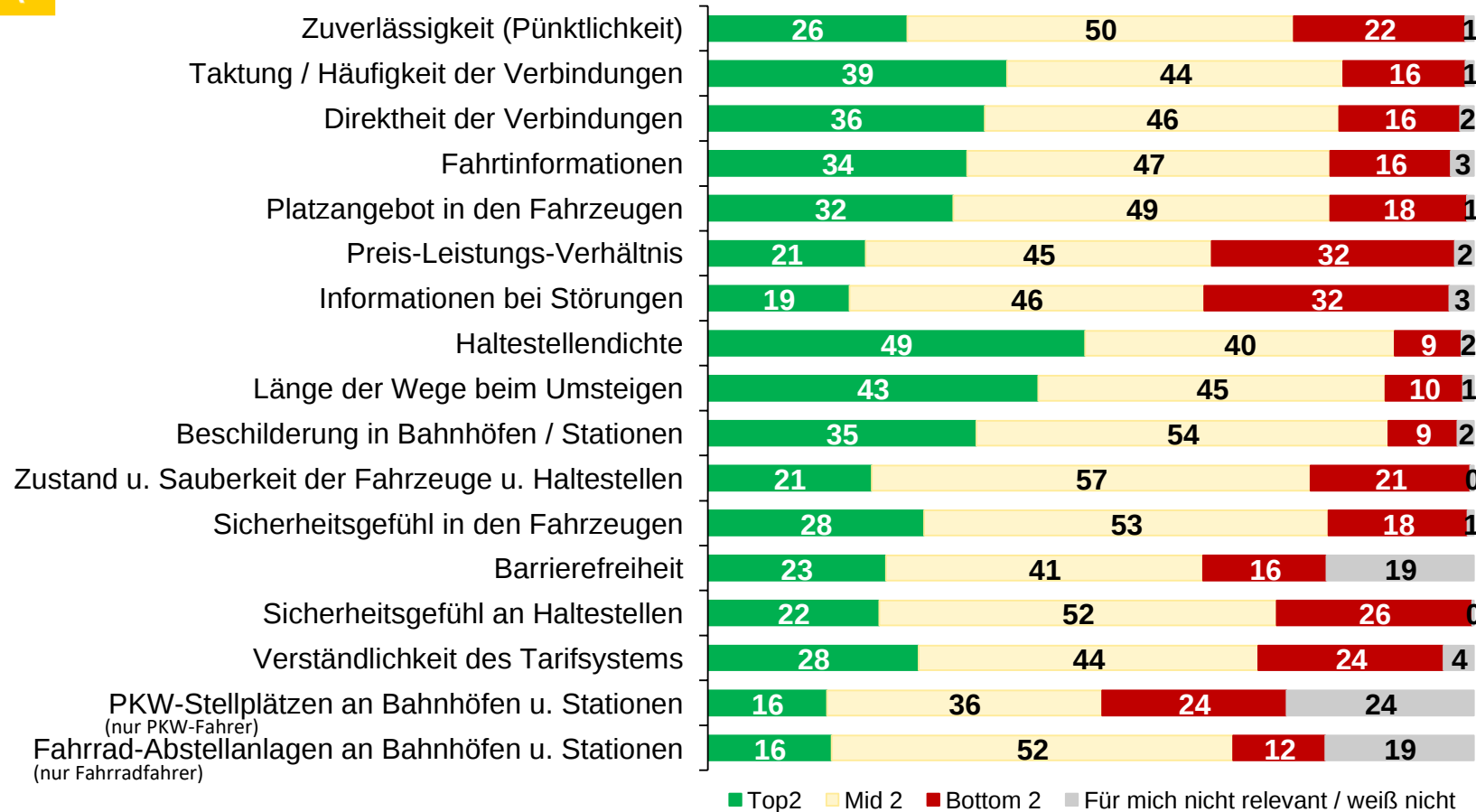
Dortmund				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
6	-15	-7	12	-11
5	6	6	6	0
-54	-38	-44	-4	-40
-21	-15	-17	-6	-34
-6	-7	-7	-4	-9
-47	-16	-27	2	-7
46	39	42	35	32
22	24	23	22	11
-35	-39	-38	-16	-47
12		12	11	-1
-39	-42	-41		-43
-23	-22	-22	-2	-32
24		24		8
-11	-2	-5	4	8
-14	-6	-9		-9
26	20	22	19	14

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege mit dem PKW in Dortmund zurücklegen; Gesamt (2023) n = 557; Einwohner (2023) n = 302; Pendler (2023) n = 255; Gesamt (2017) n = 510; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index (hier Reihung Einwohner); * nur Einwohner.

ÖPNV: Dortmund



ÖPNV – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



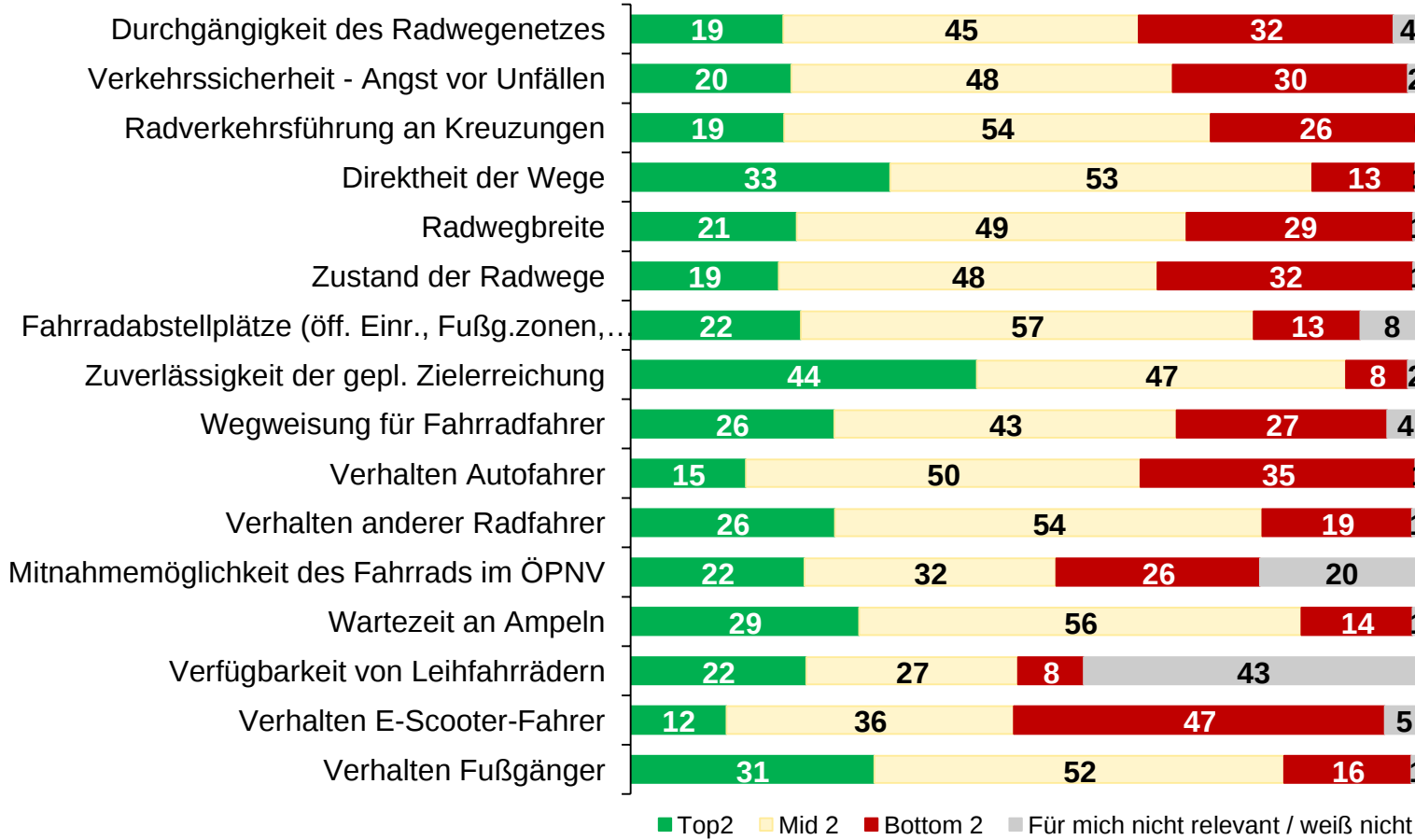
Dortmund				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
7	1	4	27	6
34	13	23	35	25
23	18	20	35	21
18	19	18	31	26
27	3	14	29	22
-15	-8	-11	2	-5
-16	-11	-13	4	-9
49	32	41	43	45
42	25	33	38	38
27	25	26	33	32
5	-3	1	16	12
16	4	10	26	26
9	5	7	22	8
1	-7	-3	16	15
4	3	3	19	16
-3	-13	-8	-1	-12
-1	11	4		10

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege mit dem ÖPNV in Dortmund zurücklegen; Gesamt (2023) n = 349; Einwohner (2023) n = 231; Pendler (2023) n = 118; Gesamt (2017) n = 441; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index.

Fahrradfahrer: Dortmund



Fahrrad – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



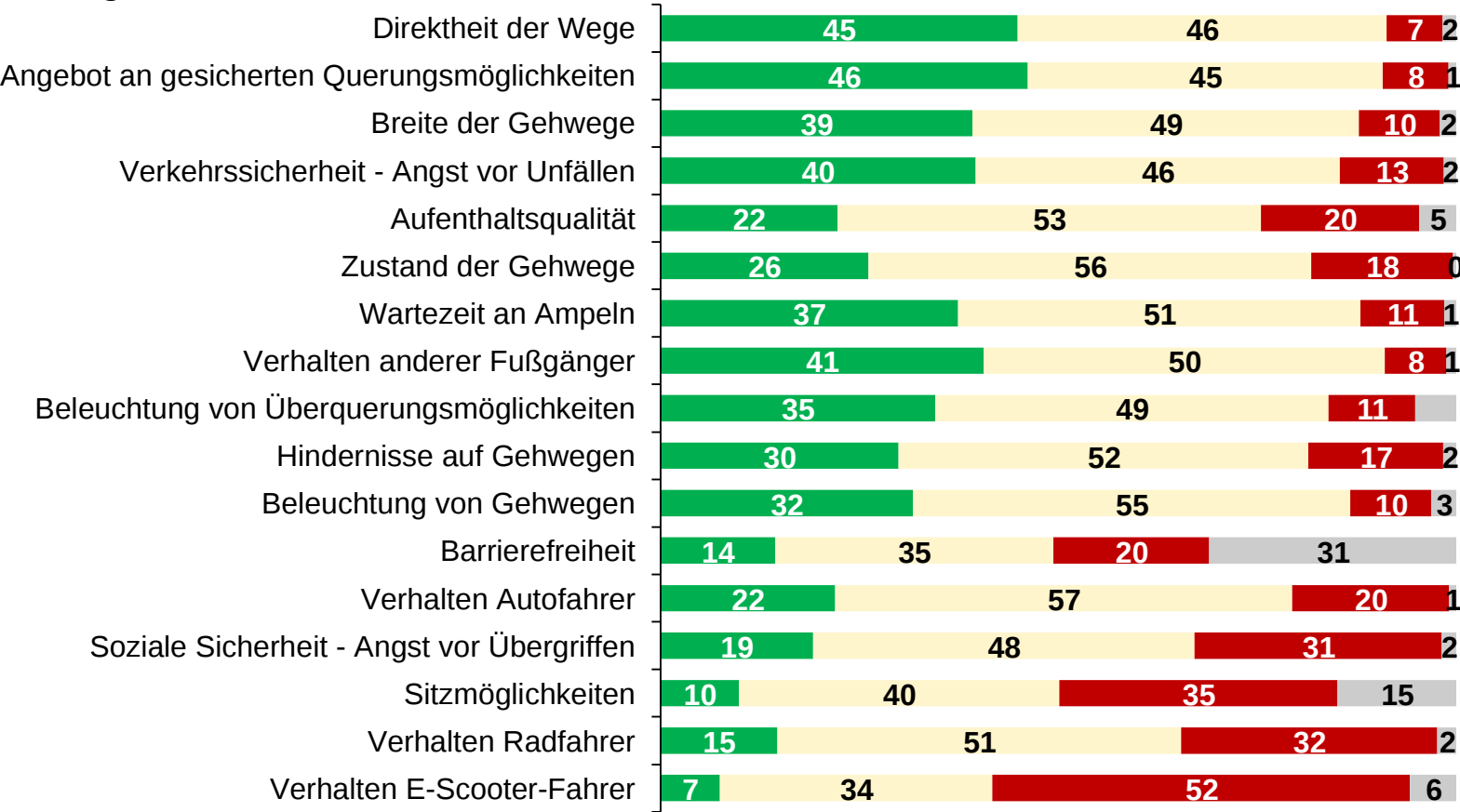
Dortmund				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
-23	-2	-13	5	-7
-11	-7	-9		-5
-10	-4	-7		-4
13	28	20	23	29
-14	0	-8	4	1
-19	-7	-14	6	-2
-1	19	8	10	12
37	35	36	25	39
-8	7	-1	9	6
-20	-20	-20	2	-10
13	0	7	17	-6
-15	9	-4		-1
17	13	15	20	17
13	15	14	18	18
-34	-35	-35		-32
21	7	15	16	14

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege mit dem Fahrrad in Dortmund zurücklegen; Gesamt (2023) n = 179; Einwohner (2023) n = 125; Pendler (2023) n = 54; Gesamt (2017) n = 206; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index.

Fußgänger: Dortmund



Fußgänger – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



Dortmund				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
41	36	38	49	45
39	37	38	44	43
28	30	29	43	33
29	25	27		27
2	2	2		14
2	13	8	23	18
28	26	27	31	27
32	34	33	28	34
26	22	24		32
11	14	13		13
19	23	22		26
-11	-1	-5	21	-1
-1	4	2	9	5
-8	-14	-12		4
-28	-23	-25	-6	-18
-18	-17	-17	2	-26
-46	-44	-45		-41

■ Top 2 ■ Mid 2 ■ Bottom 2 ■ Für mich nicht relevant / weiß nicht

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege zu Fuß in Dortmund zurücklegen; Gesamt (2023) n = 514; Einwohner (2023) n = 304; Pendler (2023) n = 210; Gesamt (2017) n = 495; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index.

Dresden: Übersicht Mobile, Indexwerte, Verkehrsmittelnutzung

Überblick Mobile (Daten aus 2017)	Mobile in der Stadt (ab 18 J., in 1000‘)	Einwohner (ab 18 J., in 1000‘)	Einpendler/ Besucher (ab 18 J., in 1000‘)	Verhältnis Einwohner zu Einpendler/ Besucher Angaben in Prozent	
Dresden	1.034	484	550	47	53

Überblick Gesamtindex und Teilindizes	Mobile gesamt		Einwohner		Einpendler	
	2017	2024	2017	2024	2017	2024
Gesamt	30	26	30	28	31	23
PKW (2017: als Fahrer, 2023: als Fahrer oder Mitfahrer)	7	3	6	7	7	-1
ÖPNV	48	45	51	51	45	38
Fahrrad	22	16	19	17	26*	16
Fußgänger	44	39	43	38	44	40

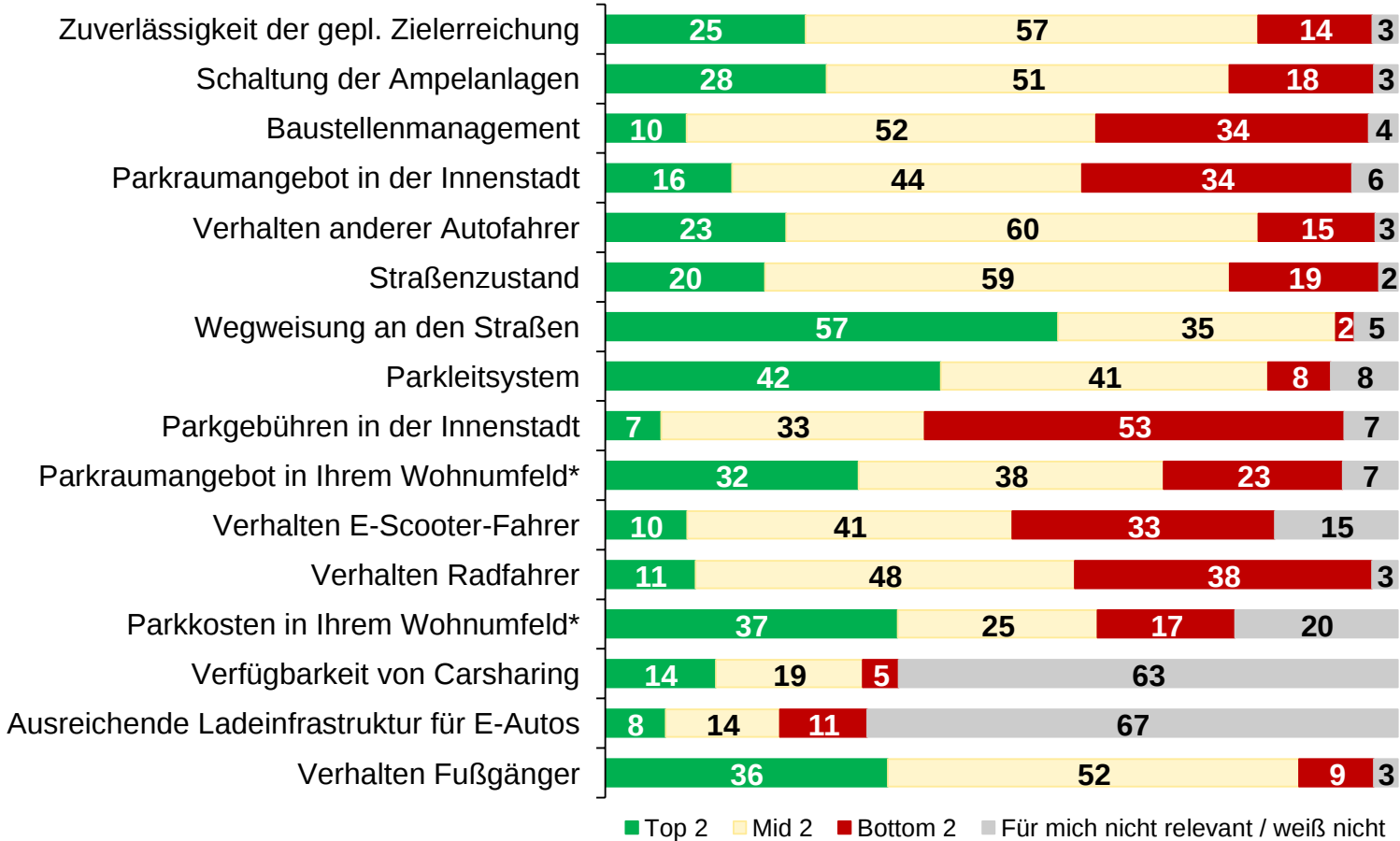
Verkehrsmittel- nutzung Angaben in Prozent	Mobile gesamt		Einwohner		Einpendler	
	2017	2024	2017	2024	2017	2024
PKW (2017: als Fahrer, 2023: als Fahrer oder Mitfahrer)	83	92	74	88	91	95
ÖPNV	73	70	87	87	60	55
Fahrrad	38	41	50	51	28	32
Zu Fuß (mind. 300m auf öffentl. Straßen)	82	90	92	96	74	84

Basis: Einwohner und Einpendler/Besucher ab 18 Jahren. Gesamt n=9.336/9.105 (2017/2023); Dresden n=611/608, davon 388/333 Einwohner und 223/275 Einpendler/Besucher; alle Angaben in %. * Achtung: Geringe Fallzahl

PKW: Dresden



PKW – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



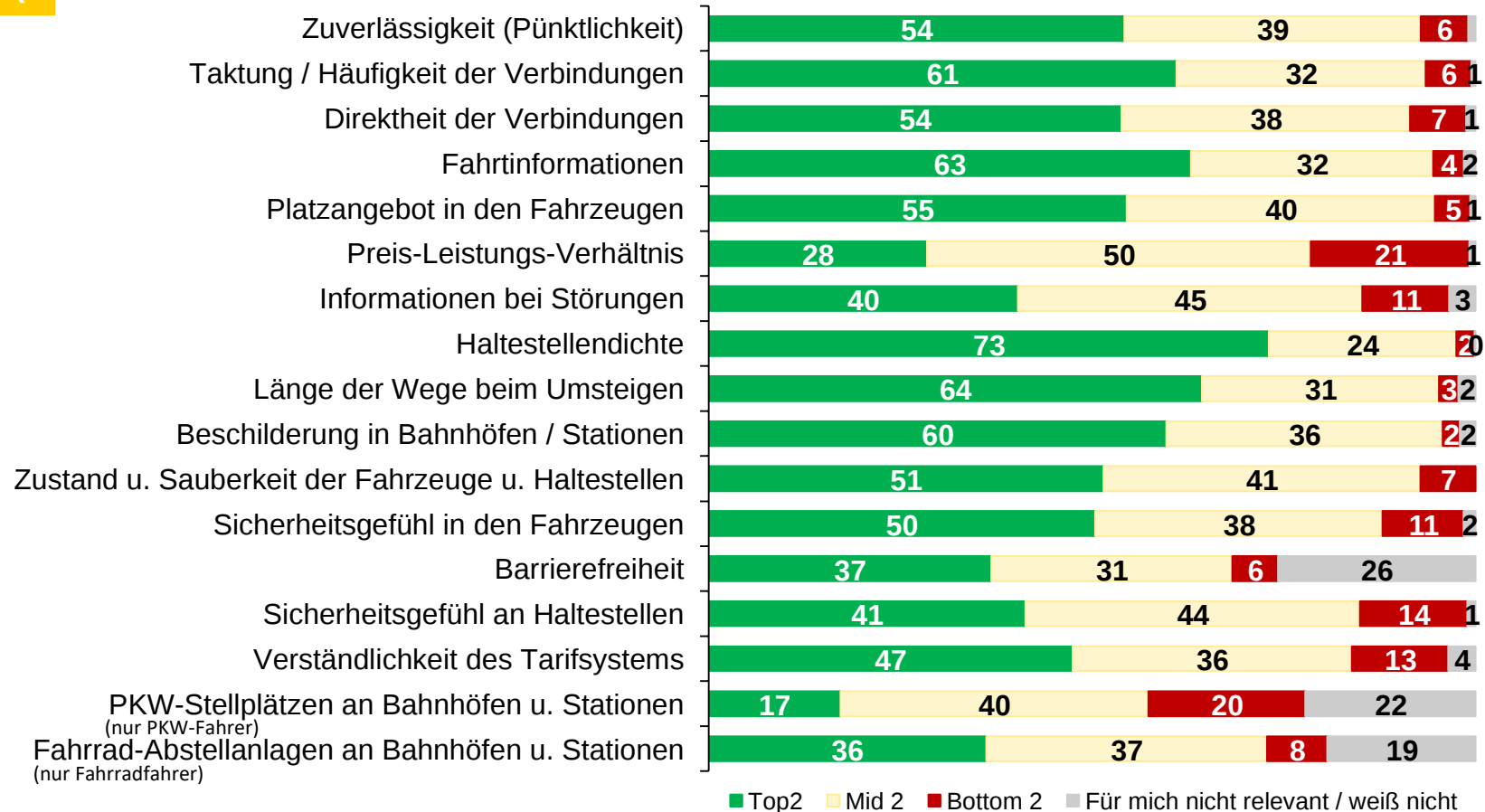
Dresden				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
18	5	11	16	-11
11	9	10	5	0
-23	-25	-24	-6	-40
-15	-21	-18	-9	-34
6	10	8	-1	-9
2	1	1	2	-7
53	56	55	50	32
34	34	34	32	11
-38	-52	-46	-27	-47
9		9	7	-1
-24	-21	-23		-43
-23	-28	-26	-24	-32
20		20		8
17	3	9	9	8
-2	-5	-3		-9
31	23	26	16	14

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege mit dem PKW in Dresden zurücklegen; Gesamt (2023) n = 556; Einwohner (2023) n = 295; Pendler (2023) n = 261; Gesamt (2017) n = 485; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index (hier Reihung Einwohner); * nur Einwohner.

ÖPNV: Dresden



ÖPNV – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



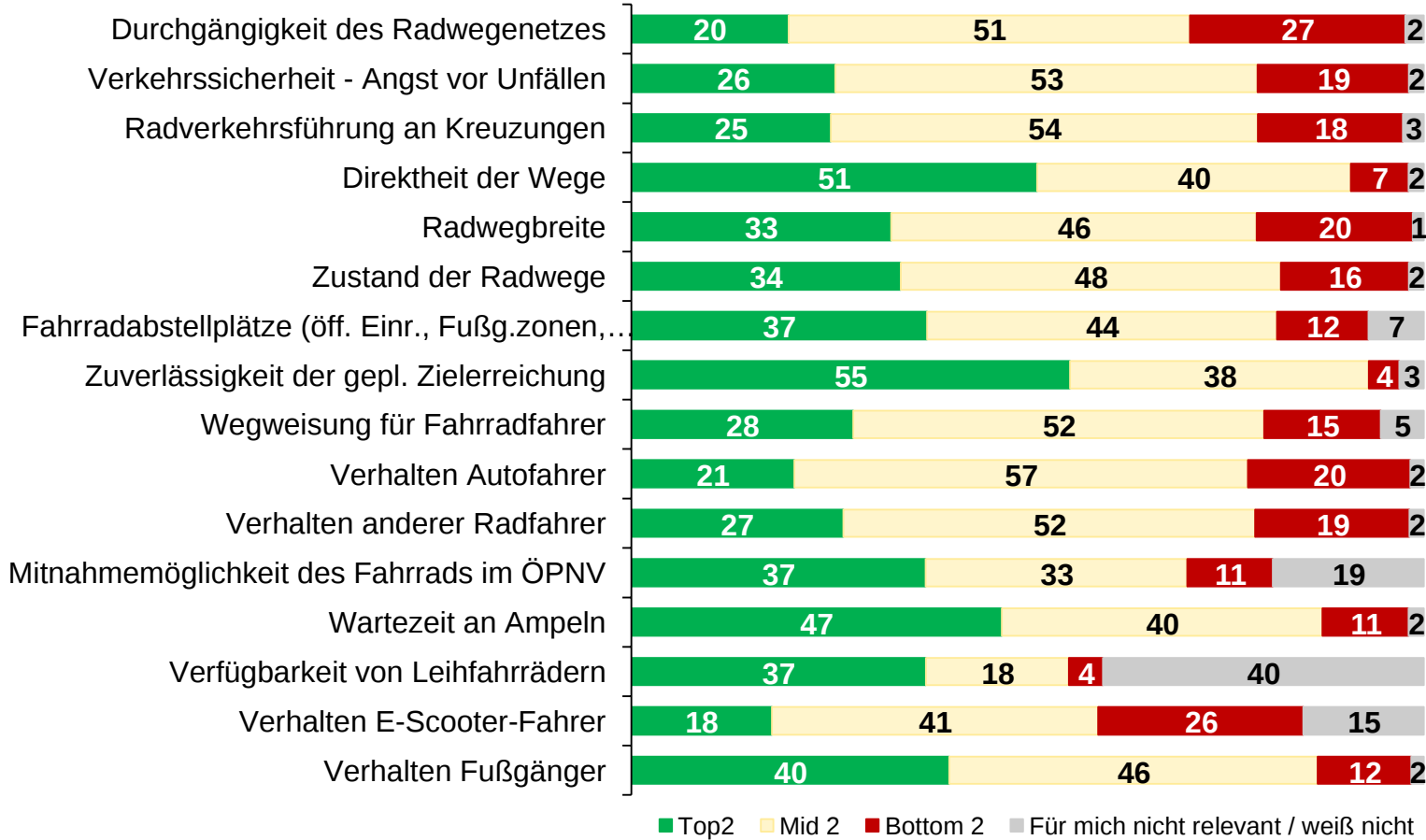
Dresden				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
55	38	48	52	6
63	44	55	59	25
51	40	47	53	21
64	52	59	53	26
56	42	50	53	22
11	4	8	20	-5
34	22	29	34	-9
76	64	71	63	45
65	57	62	59	38
59	56	57	58	32
53	32	44	54	12
40	39	40	41	26
33	28	31	35	8
33	20	27	33	15
42	25	35	44	16
-1	-7	-3	8	-12
27	30	28		10

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege mit dem ÖPNV in Dresden zurücklegen; Gesamt (2023) n = 440; Einwohner (2023) n = 289; Pendler (2023) n = 151; Gesamt (2017) n = 468; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index.

Fahrradfahrer: Dresden



Fahrrad – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



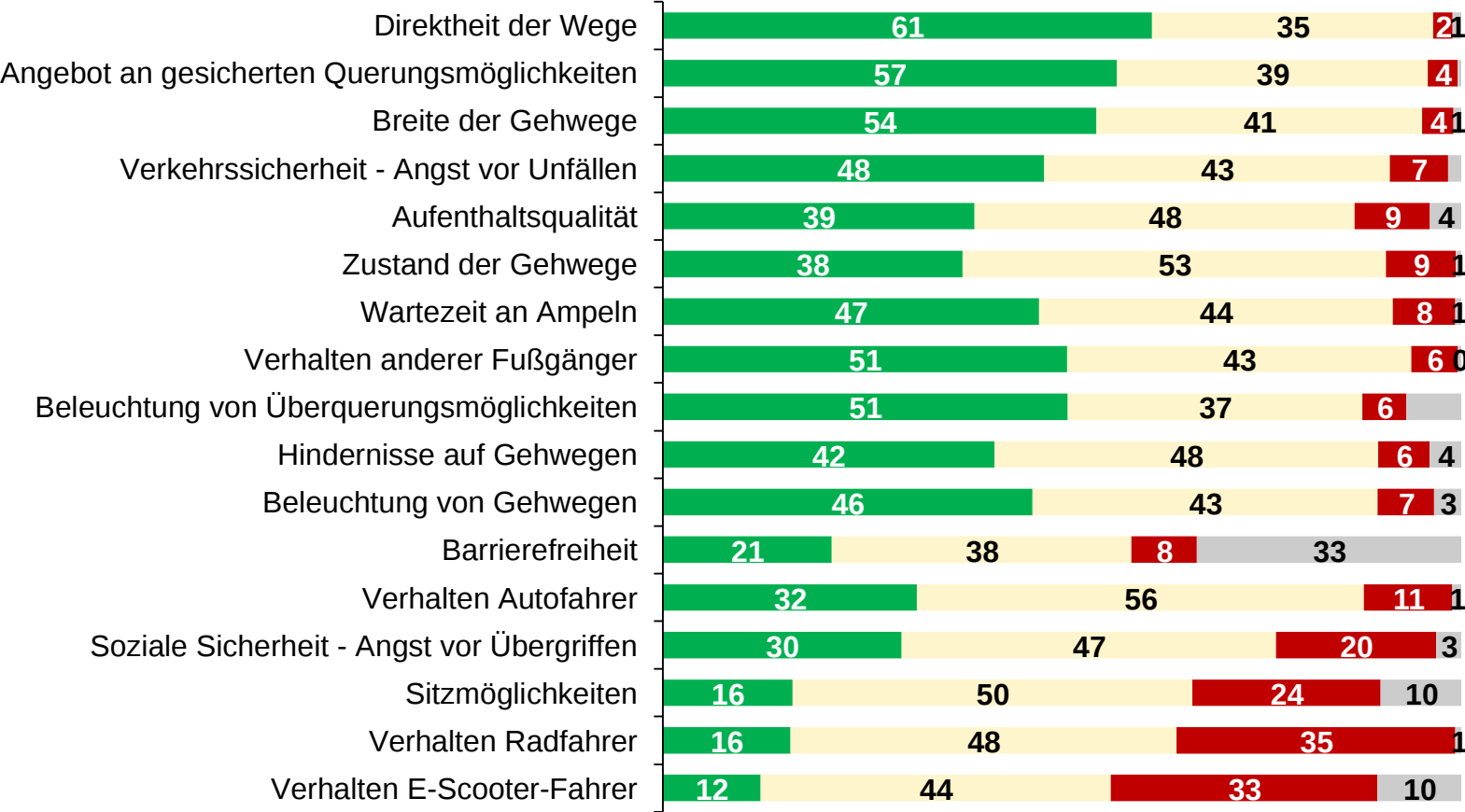
Dresden				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
-9	-5	-7	12	-7
8	5	7		-5
12	0	7		-4
45	42	44	39	29
12	15	13	21	1
14	23	18	25	-2
28	23	26	29	12
53	50	52	45	39
9	19	13	13	6
-3	5	0	5	-10
9	5	7	7	-6
31	19	26		-1
36	35	36	30	17
41	22	33	14	18
-7	-10	-8		-32
27	31	28	12	14

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege mit dem Fahrrad in Dresden zurücklegen; Gesamt (2023) n = 258; Einwohner (2023) n = 170; Pendler (2023) n = 88; Gesamt (2017) n = 268; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index.

Fußgänger: Dresden



Fußgänger – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



Dresden				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
61	56	59	61	45
48	58	53	50	43
44	57	50	53	33
41	40	40		27
31	28	30		14
25	32	29	36	18
38	41	39	37	27
46	44	45	37	34
46	44	45		32
36	34	35		13
35	44	39		26
10	16	13	31	-1
19	23	21	24	5
10	10	10		4
-12	-3	-7	-1	-18
-16	-22	-19	-14	-26
-23	-19	-21		-41

■ Top 2 ■ Mid 2 ■ Bottom 2 ■ Für mich nicht relevant / weiß nicht

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege zu Fuß in Dresden zurücklegen; Gesamt (2023) n = 550; Einwohner (2023) n = 318; Pendler (2023) n = 232; Gesamt (2017) n = 532; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index.

Duisburg: Übersicht Mobile, Indexwerte, Verkehrsmittelnutzung

Überblick Mobile (Daten aus 2017)	Mobile in der Stadt (ab 18 J., in 1000‘)	Einwohner (ab 18 J., in 1000‘)	Einpendler/ Besucher (ab 18 J., in 1000‘)	Verhältnis Einwohner zu Einpendler/ Besucher Angaben in Prozent	
Duisburg	853	423	430	50	50

Überblick Gesamtindex und Teilindizes	Mobile gesamt		Einwohner		Einpendler	
	2017	2024	2017	2024	2017	2024
Gesamt	9	-8	9	-12	8	-3
PKW (2017: als Fahrer, 2023: als Fahrer oder Mitfahrer)	-5	-19	-3	-21	-6	-17
ÖPNV	8	-12	8	-20	9	-1
Fahrrad	4	-11	2	-14	7	-7
Fußgänger	27	10	29	8	24	12

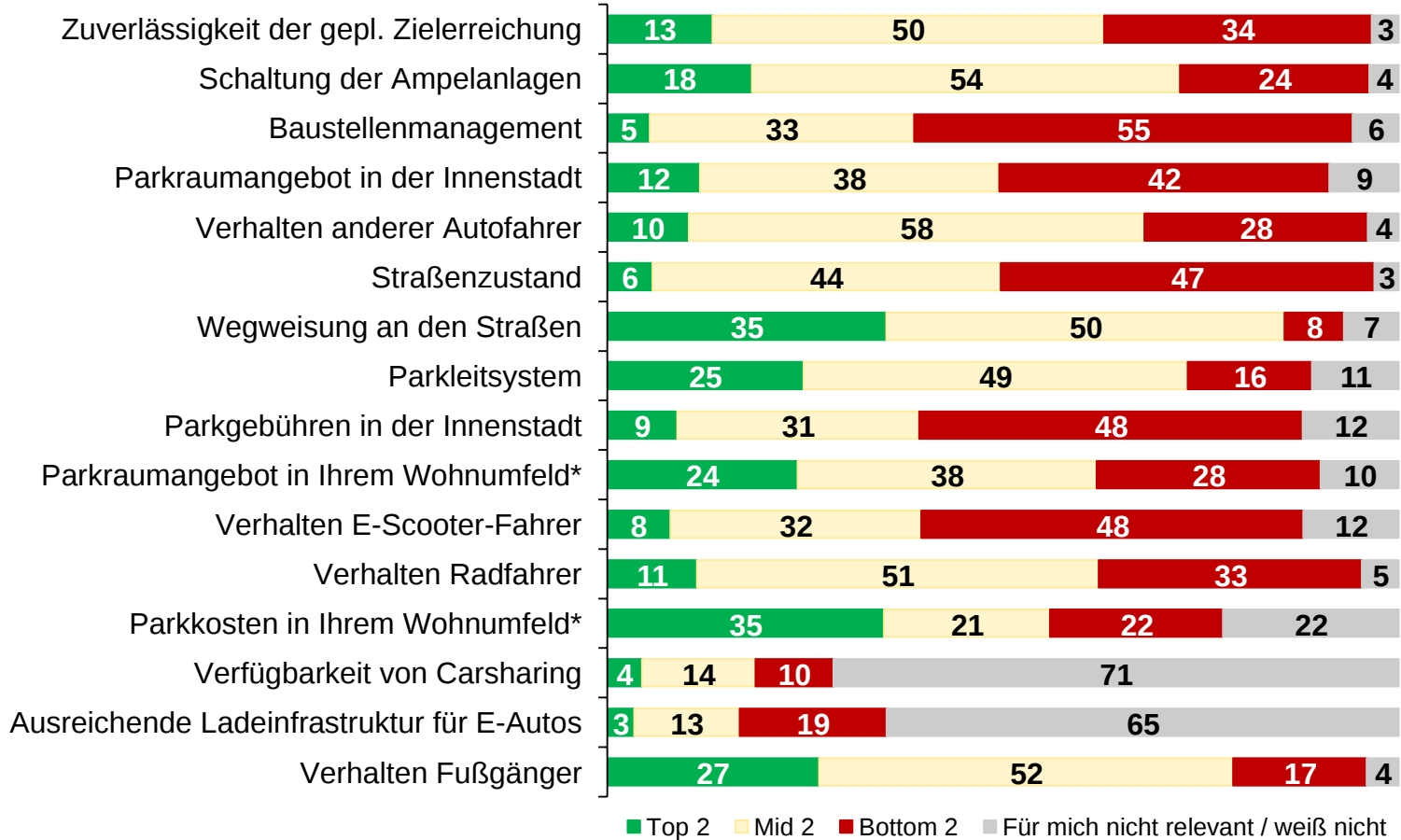
Verkehrsmittel- nutzung Angaben in Prozent	Mobile gesamt		Einwohner		Einpendler	
	2017	2024	2017	2024	2017	2024
PKW (2017: als Fahrer, 2023: als Fahrer oder Mitfahrer)	81	93	73	91	89	95
ÖPNV	58	45	64	54	52	36
Fahrrad	35	39	41	47	29	31
Zu Fuß (mind. 300m auf öffentl. Straßen)	80	80	88	92	71	69

Basis: Einwohner und Einpendler/Besucher ab 18 Jahren. Gesamt n=9.336/9.105 (2017/2023); Duisburg n=606/601, davon 355/339 Einwohner und 251/262 Einpendler/Besucher; alle Angaben in %.

PKW: Duisburg



PKW – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



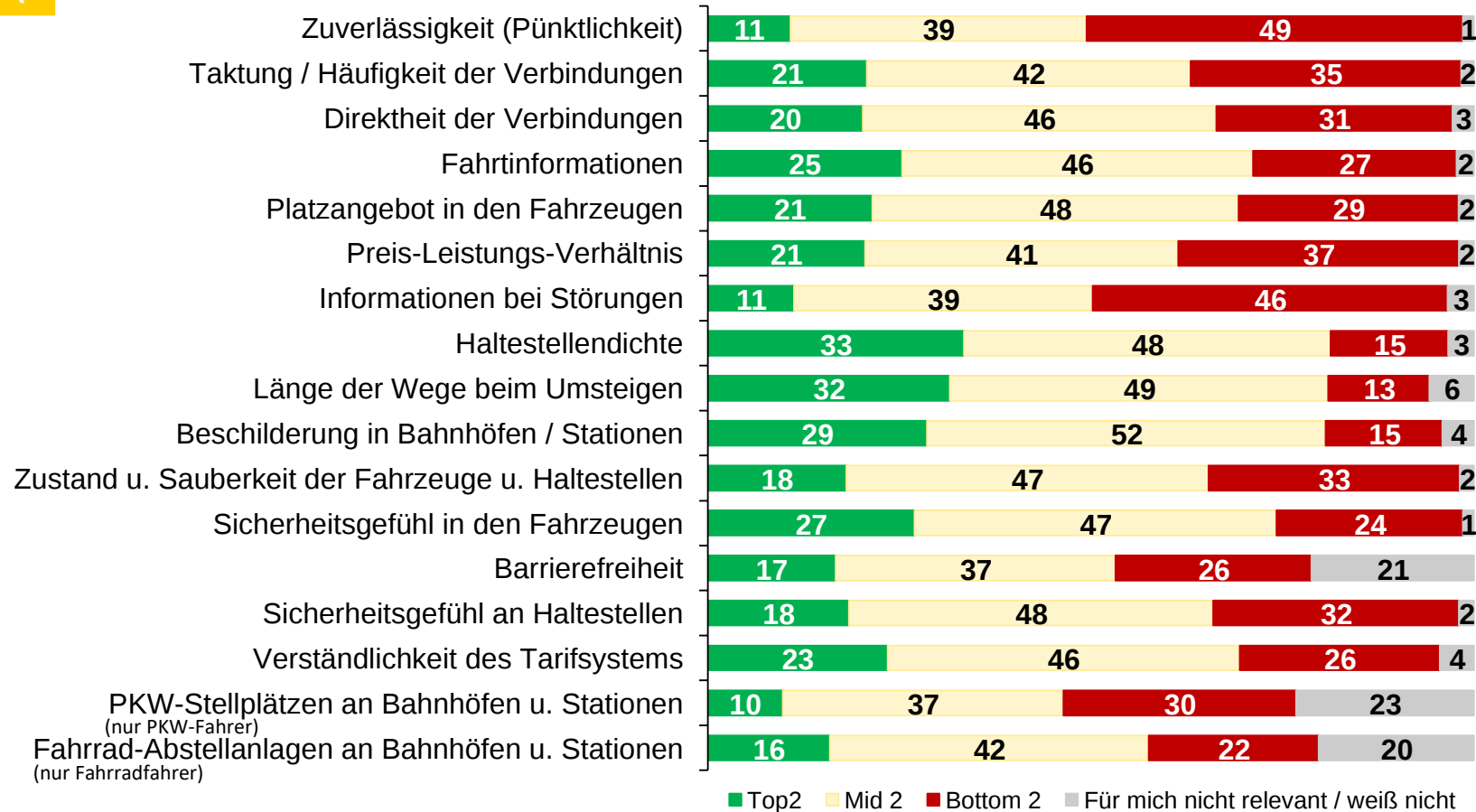
Duisburg				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
-22	-19	-20	3	-11
-12	1	-6	1	0
-55	-45	-50	-30	-40
-34	-26	-30	-7	-34
-19	-17	-18	-12	-9
-50	-33	-41	-25	-7
25	31	28	26	32
5	13	9	9	11
-42	-37	-40	-27	-47
-4		-4	5	-1
-43	-38	-40		-43
-28	-17	-22	-12	-32
13		13		8
-7	-4	-5	-6	8
-19	-11	-15		-9
8	12	10	4	14

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege mit dem PKW in Duisburg zurücklegen; Gesamt (2023) n = 555; Einwohner (2023) n = 307; Pendler (2023) n = 248; Gesamt (2017) n = 479; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index (hier Reihung Einwohner); * nur Einwohner.

ÖPNV: Duisburg



ÖPNV – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



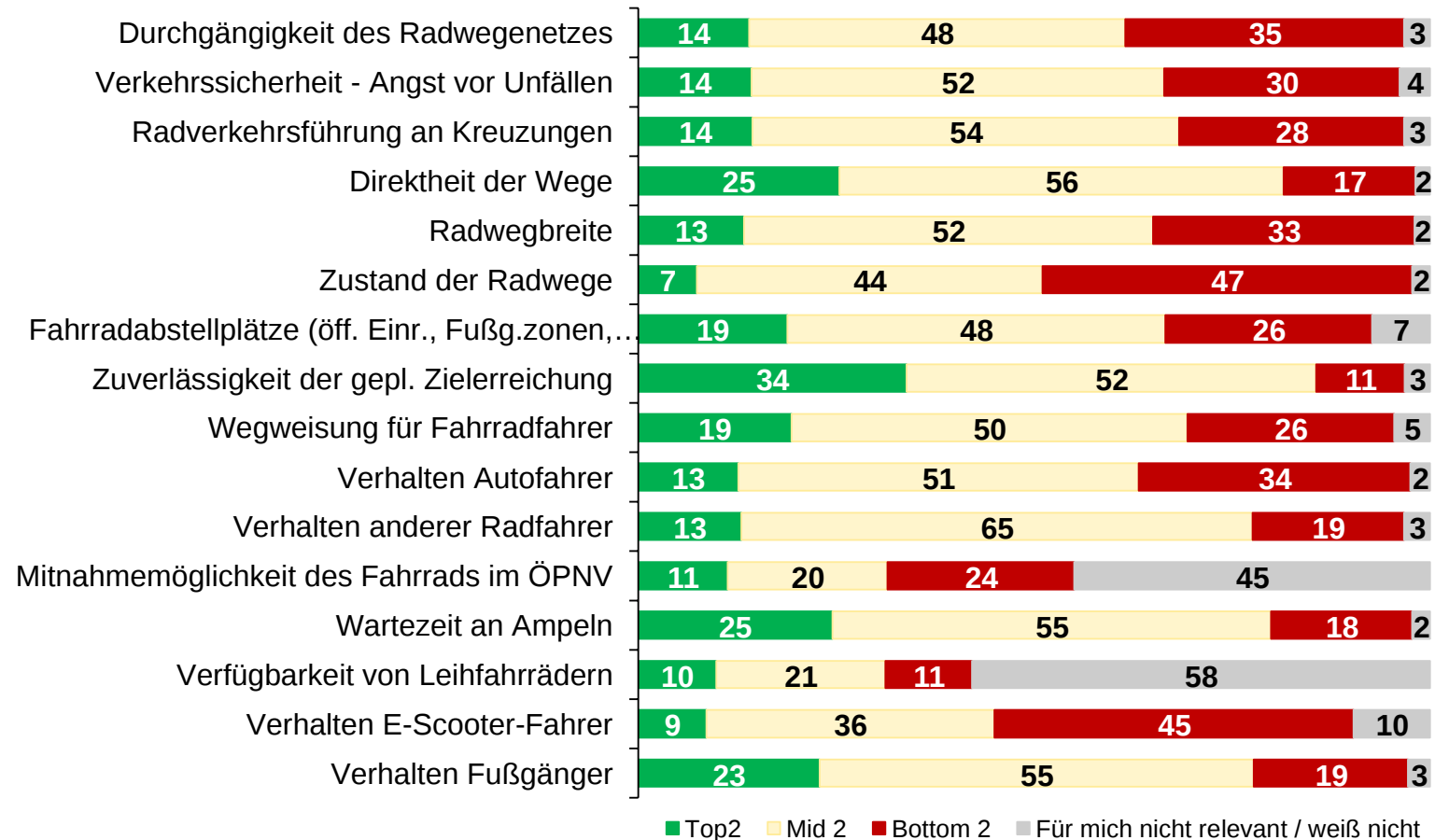
Duisburg				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
-47	-26	-38	-1	6
-23	-2	-15	6	25
-21	4	-11	20	21
-13	16	-1	13	26
-13	1	-7	9	22
-25	-3	-16	-8	-5
-42	-25	-35	-7	-9
13	26	18	24	45
14	25	18	27	38
6	24	13	28	32
-17	-12	-15	-4	12
-2	9	3	7	26
-17	3	-9	14	8
-16	-11	-14	0	15
-10	8	-3	11	16
-25	-14	-21	0	-12
-10	0	-6		10

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege mit dem ÖPNV in Duisburg zurücklegen; Gesamt (2023) n=275; Einwohner (2023) n = 180; Pendler (2023) n = 95; Gesamt (2017) n = 393; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index.

Fahrradfahrer: Duisburg



Fahrrad – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



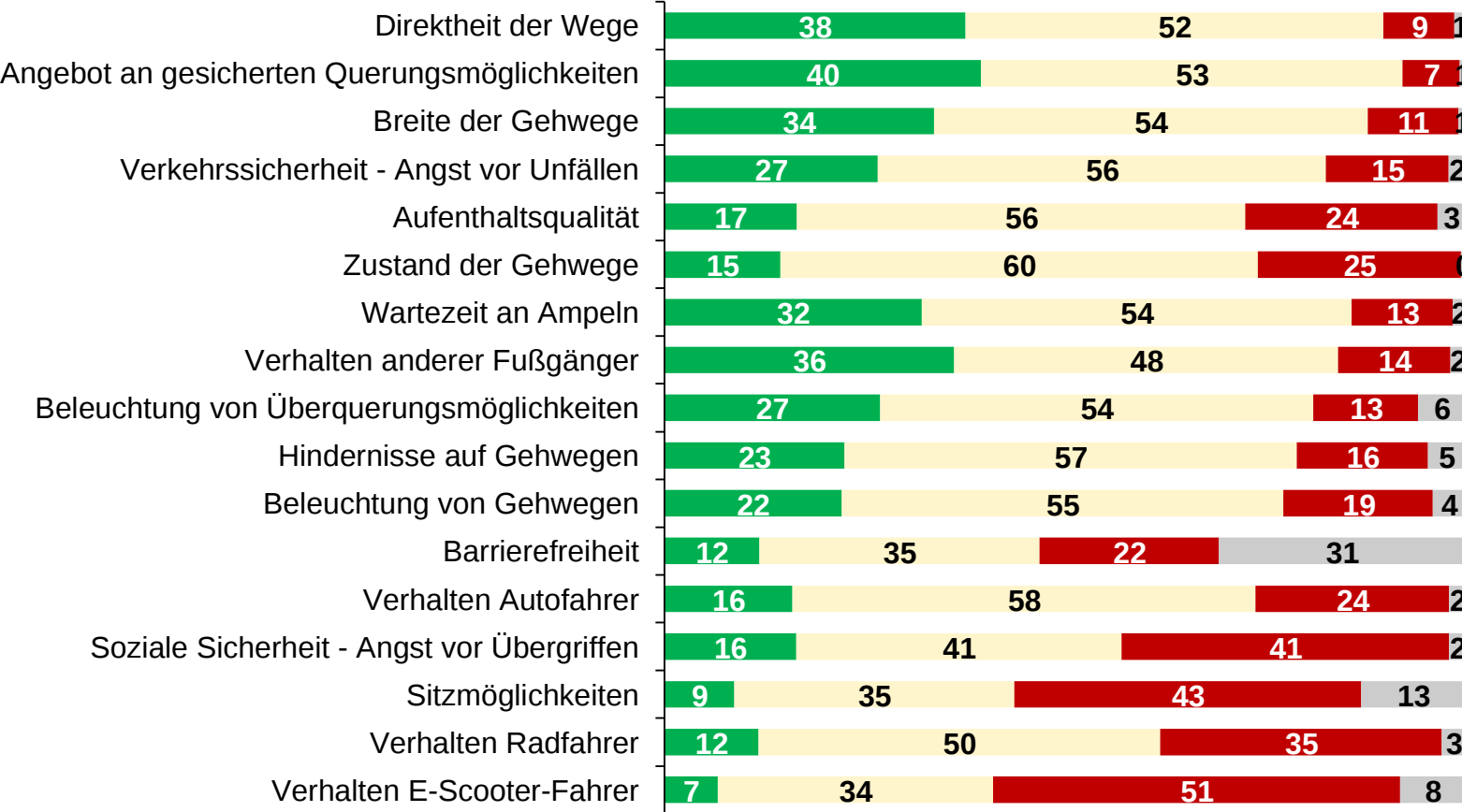
Duisburg				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
-26	-13	-21	1	-7
-16	-15	-15		-5
-20	-5	-14		-4
8	10	9	26	29
-24	-13	-20	-2	1
-47	-28	-39	-20	-2
-7	-7	-7	1	12
22	24	23	24	39
-10	-1	-7	-1	6
-22	-21	-22	-12	-10
-8	-4	-6	3	-6
-14	-10	-12		-1
7	6	7	4	17
-3	1	-1	8	18
-39	-33	-37		-32
0	9	3	8	14

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege mit dem Fahrrad in Duisburg zurücklegen; Gesamt (2023) n = 232; Einwohner (2023) n = 150; Pendler (2023) n = 82; Gesamt (2017) n = 228; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index.

Fußgänger: Duisburg



Fußgänger – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



Duisburg				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
29	28	29	42	45
32	33	32	38	43
18	28	22	36	33
12	11	11		27
-11	-3	-7		14
-12	-9	-11	14	18
19	21	20	21	27
22	23	22	24	34
10	19	14		32
5	7	6		13
1	7	4		26
-15	-5	-11	13	-1
-9	-7	-8	-2	5
-23	-27	-24		4
-42	-24	-35	-22	-18
-28	-18	-23	-8	-26
-47	-41	-44		-41

■ Top 2 ■ Mid 2 ■ Bottom 2 ■ Für mich nicht relevant / weiß nicht

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege zu Fuß in Duisburg zurücklegen; Gesamt (2023) n = 493; Einwohner (2023) n = 313; Pendler (2023) n = 180; Gesamt (2017) n = 499; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index.

Düsseldorf: Übersicht Mobile, Indexwerte, Verkehrsmittelnutzung

Überblick Mobile (Daten aus 2017)	Mobile in der Stadt (ab 18 J., in 1000‘)	Einwohner (ab 18 J., in 1000‘)	Einpendler/ Besucher (ab 18 J., in 1000‘)	Verhältnis Einwohner zu Einpendler/ Besucher Angaben in Prozent	
Düsseldorf	2.018	534	1.484	26	74

Überblick Gesamtindex und Teilindizes	Mobile gesamt		Einwohner		Einpendler	
	2017	2024	2017	2024	2017	2024
Gesamt	17	7	15	5	18	8
PKW (2017: als Fahrer, 2023: als Fahrer oder Mitfahrer)	-6	-8	-5	-13	-6	-7
ÖPNV	23	12	21	12	24	12
Fahrrad	13	-5	6	-6	18	-4
Fußgänger	38	28	38	25	37	29

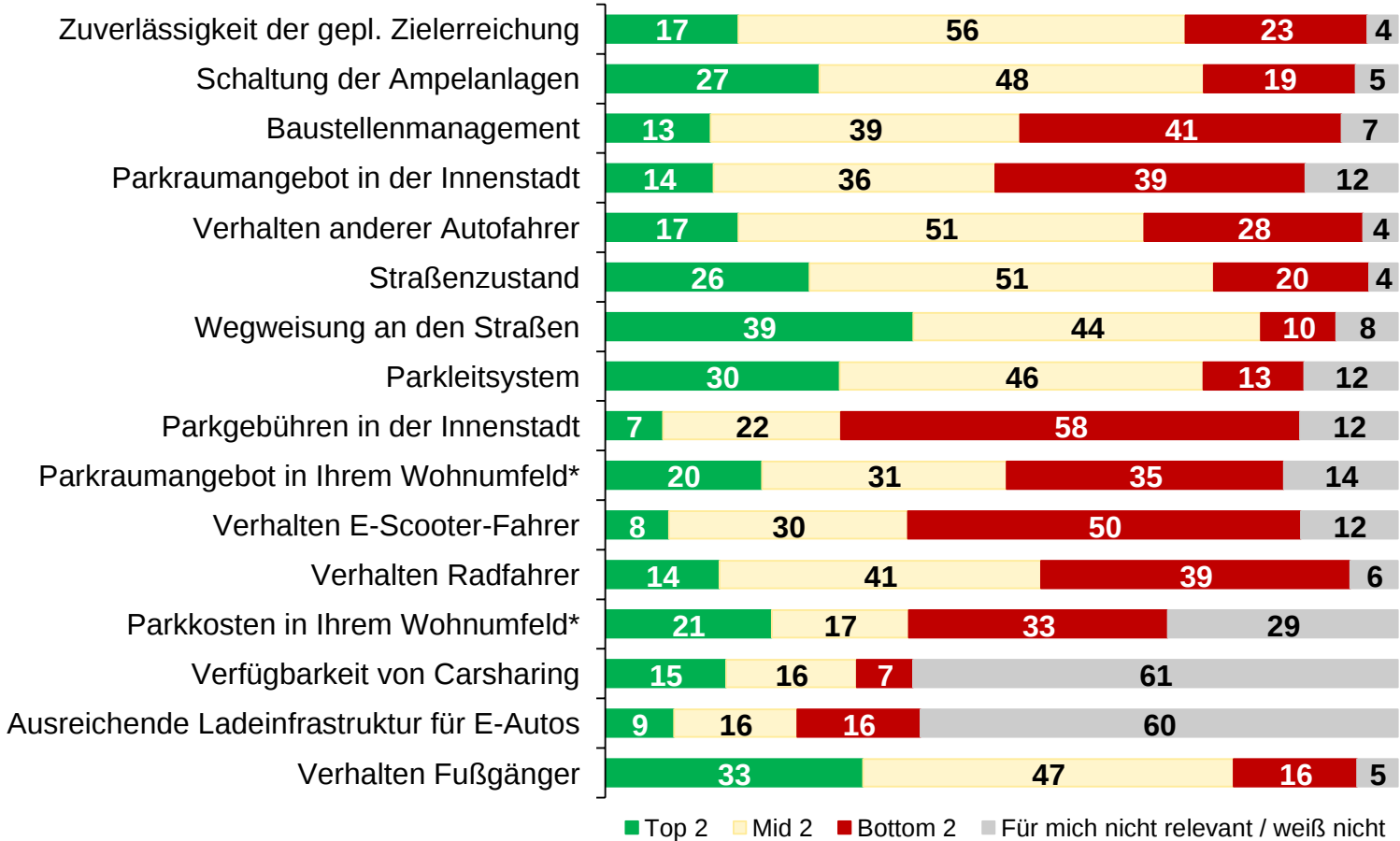
Verkehrsmittel- nutzung Angaben in Prozent	Mobile gesamt		Einwohner		Einpendler	
	2017	2024	2017	2024	2017	2024
PKW (2017: als Fahrer, 2023: als Fahrer oder Mitfahrer)	82	90	71	89	86	90
ÖPNV	69	70	86	87	63	64
Fahrrad	35	35	53	54	28	28
Zu Fuß (mind. 300m auf öffentl. Straßen)	80	85	94	95	75	82

Basis: Einwohner und Einpendler/Besucher ab 18 Jahren. Gesamt n=9.336/9.105 (2017/2023); Düsseldorf n=610/600, davon 289/324 Einwohner und 321/276 Einpendler/Besucher; alle Angaben in %.

PKW: Düsseldorf



PKW – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



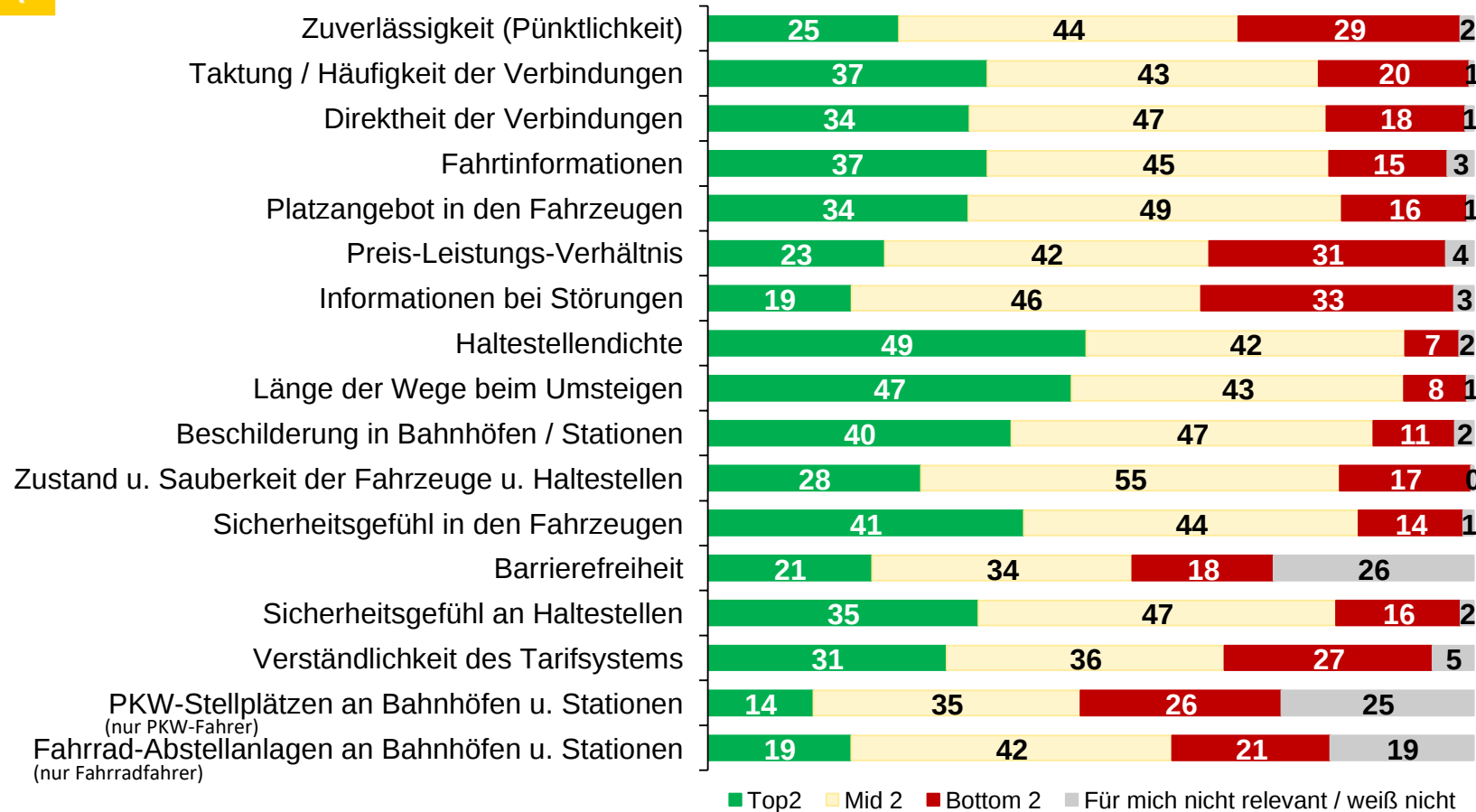
Düsseldorf				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
-6	-6	-6	-5	-11
4	9	8	7	0
-41	-22	-27	-16	-40
-36	-22	-25	-19	-34
-18	-8	-11	-16	-9
-14	13	6	9	-7
29	29	29	32	32
10	19	17	18	11
-51	-50	-51	-46	-47
-15		-15	-20	-1
-57	-36	-42		-43
-34	-21	-25	-18	-32
-12		-12		8
11	7	8	9	8
-13	-5	-7		-9
9	20	17	10	14

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege mit dem PKW in Düsseldorf zurücklegen; Gesamt (2023) n = 537; Einwohner (2023) n = 289; Pendler (2023) n = 248; Gesamt (2017) n = 485; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index (hier Reihung Einwohner); * nur Einwohner.

ÖPNV: Düsseldorf



ÖPNV – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



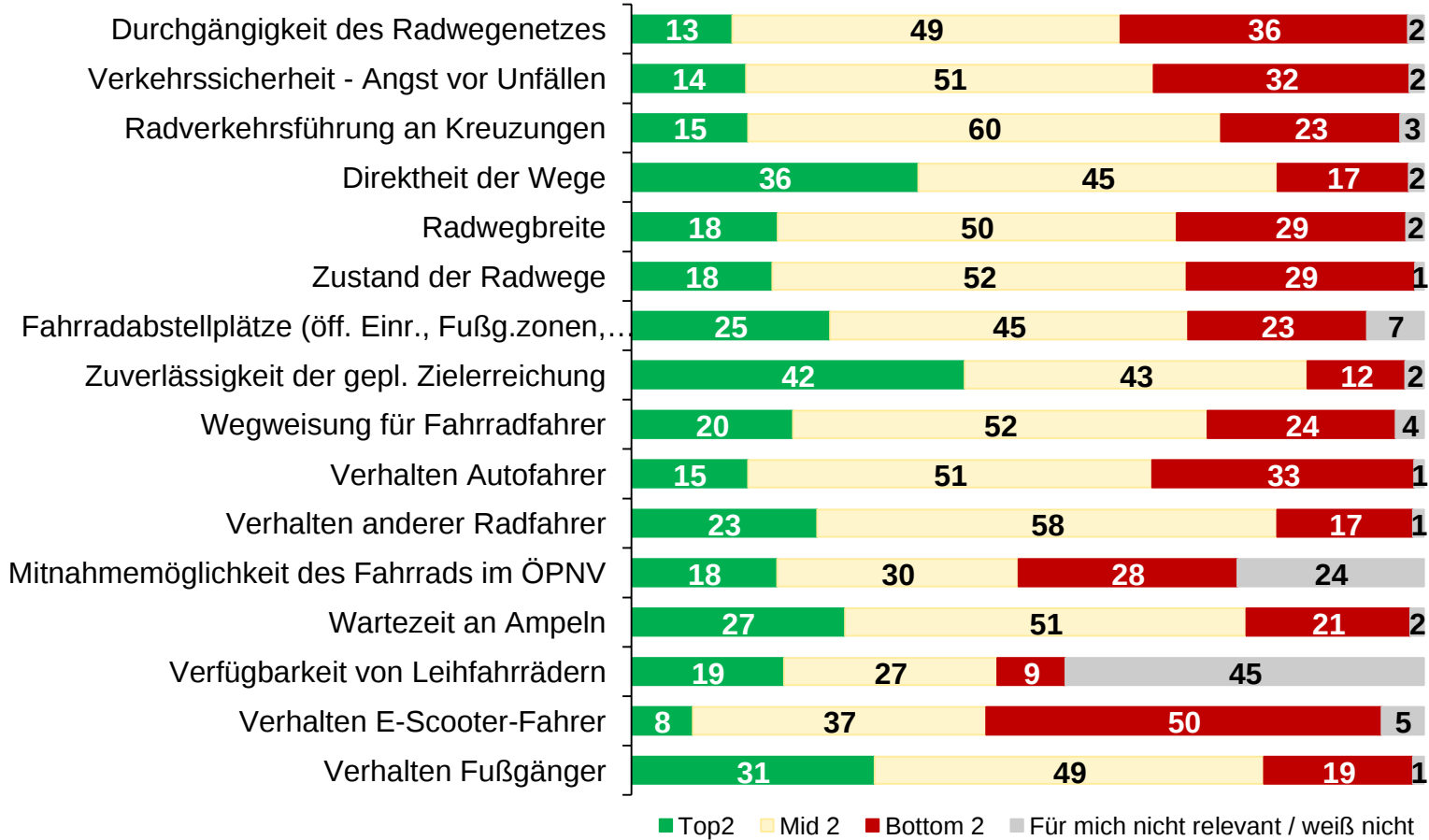
Düsseldorf				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
-4	-4	-4	19	6
15	18	17	29	25
16	16	16	31	21
21	21	21	27	26
22	16	18	25	22
-4	-10	-8	-7	-5
-13	-15	-14	6	-9
46	40	42	45	45
37	40	39	39	38
27	30	29	36	32
13	10	11	18	12
31	26	28	23	26
2	3	3	23	8
19	19	19	23	15
3	4	4	7	16
-17	-10	-12	-2	-12
-7	2	-2		10

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege mit dem ÖPNV in Düsseldorf zurücklegen; Gesamt (2023) n = 456; Einwohner (2023) n = 278; Pendler (2023) n = 178; Gesamt (2017) n = 452; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index.

Fahrradfahrer: Düsseldorf



Fahrrad – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



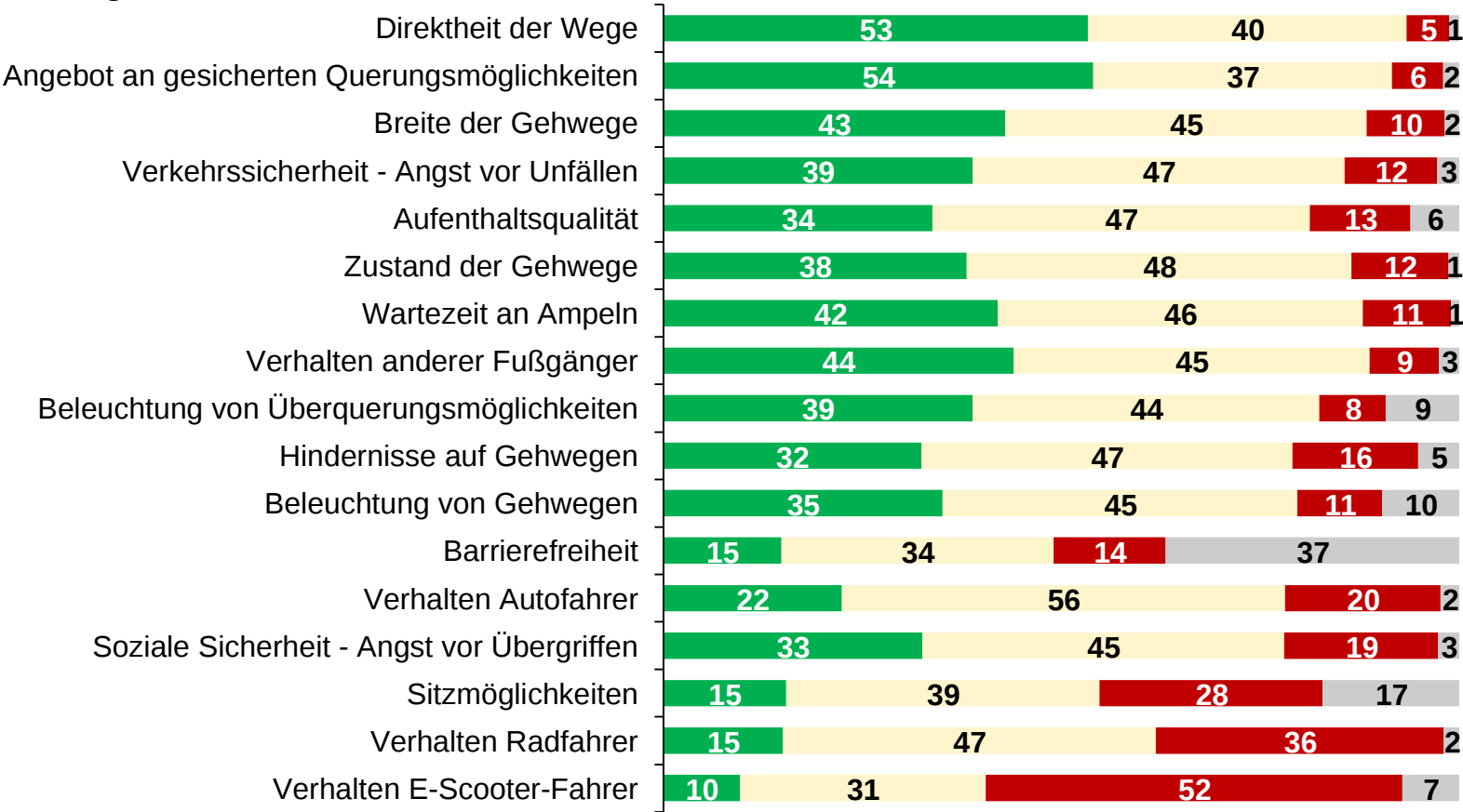
Düsseldorf				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
-26	-22	-23	4	-7
-12	-22	-18		-5
-14	-4	-8		-4
30	13	20	23	29
-9	-12	-11	10	1
-20	-5	-11	17	-2
-3	6	2	14	12
38	24	30	29	39
-4	-3	-3	11	6
-24	-14	-18	-11	-10
-9	17	6	8	-6
-11	-8	-9		-1
10	4	6	25	17
17	6	11	11	18
-59	-31	-42		-32
5	17	12	18	14

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege mit dem Fahrrad in Düsseldorf zurücklegen; Gesamt (2023) n = 253; Einwohner (2023) n = 175; Pendler (2023) n = 78; Gesamt (2017) n = 247; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index.

Fußgänger: Düsseldorf



Fußgänger – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



Düsseldorf				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
50	47	48	51	45
42	50	48	48	43
31	34	33	40	33
27	27	27		27
18	23	21		14
20	28	26	36	18
34	30	31	36	27
32	37	35	29	34
34	29	31		32
10	19	17		13
21	26	24		26
-9	5	1	30	-1
0	4	3	7	5
11	14	13		4
-19	-10	-13	-9	-18
-29	-18	-21	-11	-26
-60	-35	-43		-41

■ Top 2 ■ Mid 2 ■ Bottom 2 ■ Für mich nicht relevant / weiß nicht

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege zu Fuß in Düsseldorf zurücklegen; Gesamt (2023) n = 534; Einwohner (2023) n = 308; Pendler (2023) n = 226; Gesamt (2017) n = 511; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index.

Essen: Übersicht Mobile, Indexwerte, Verkehrsmittelnutzung

Überblick Mobile (Daten aus 2017)	Mobile in der Stadt (ab 18 J., in 1000‘)	Einwohner (ab 18 J., in 1000‘)	Einpendler/ Besucher (ab 18 J., in 1000‘)	Verhältnis Einwohner zu Einpendler/ Besucher Angaben in Prozent	
Essen	1.248	504	744	40	60

Überblick Gesamtindex und Teilindizes	Mobile gesamt		Einwohner		Einpendler	
	2017	2024	2017	2024	2017	2024
Gesamt	16	5	7	-1	22	11
PKW (2017: als Fahrer, 2023: als Fahrer oder Mitfahrer)	-3	-12	-12	-12	3	-12
ÖPNV	17	12	7	3	23	19
Fahrrad	16	4	5	-9	24*	14
Fußgänger	33	19	26	14	39	23

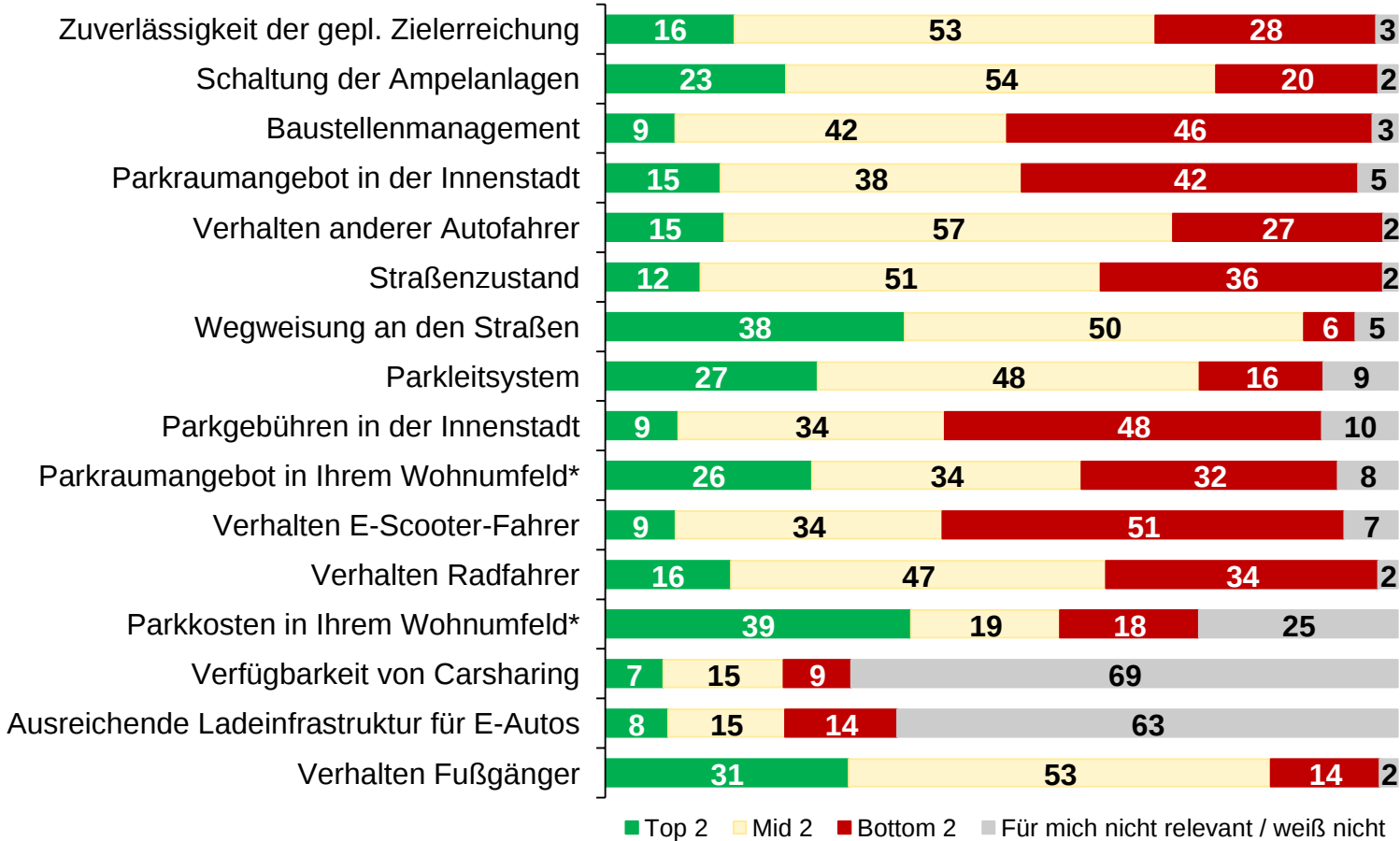
Verkehrsmittel- nutzung Angaben in Prozent	Mobile gesamt		Einwohner		Einpendler	
	2017	2024	2017	2024	2017	2024
PKW (2017: als Fahrer, 2023: als Fahrer oder Mitfahrer)	80	90	80	88	79	92
ÖPNV	68	54	67	62	69	48
Fahrrad	30	29	32	33	29	27
Zu Fuß (mind. 300m auf öffentl. Straßen)	78	83	89	92	71	77

Basis: Einwohner und Einpendler/Besucher ab 18 Jahren. Gesamt n=9.336/9.105 (2017/2023); Essen n=606/604, davon 354/312 Einwohner und 252/292 Einpendler/Besucher; alle Angaben in %. * Achtung: Geringe Fallzahl

PKW: Essen



PKW – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



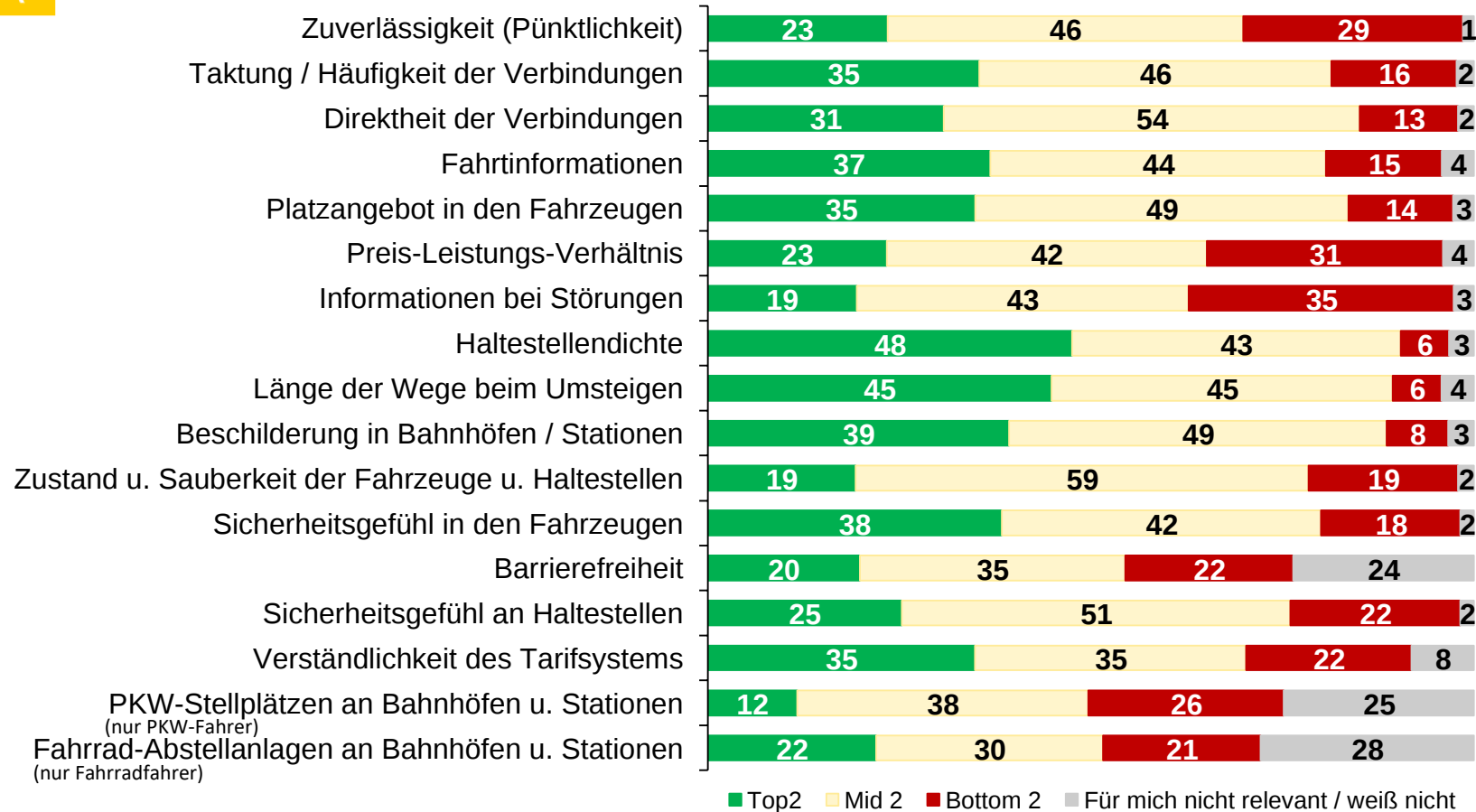
Essen				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
-2	-18	-12	-3	-11
1	3	2	5	0
-48	-30	-37	-21	-40
-27	-29	-28	-17	-34
-22	-4	-12	-12	-9
-47	-9	-24	-11	-7
32	31	31	30	32
12	10	11	16	11
-34	-41	-38	-25	-47
-6		-6	-3	-1
-52	-35	-42		-43
-24	-15	-18	-10	-32
21		21		8
-5	1	-1	1	8
-15	-1	-6		-9
18	16	17	12	14

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege mit dem PKW in Essen zurücklegen; Gesamt (2023) n = 546; Einwohner (2023) n = 278; Pendler (2023) n = 268; Gesamt (2017) n = 478; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index (hier Reihung Einwohner); * nur Einwohner.

ÖPNV: Essen



ÖPNV – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



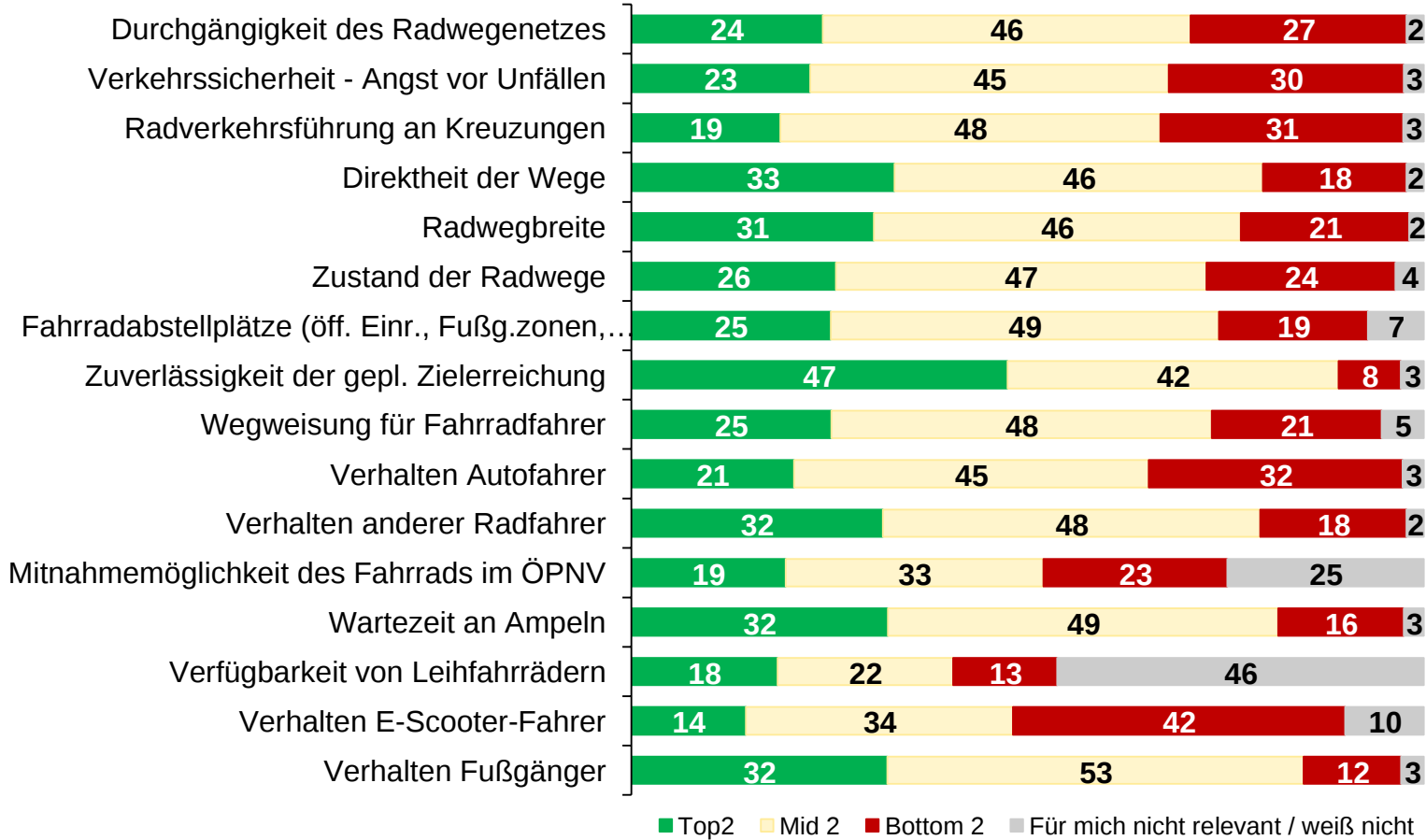
Essen				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
-15	4	-5	6	6
7	30	19	24	25
5	29	18	22	21
14	28	22	25	26
20	22	21	17	22
-15	-1	-7	-6	-5
-26	-6	-15	-5	-9
33	48	41	39	45
36	40	38	33	38
29	33	31	32	32
-9	8	0	8	12
19	21	20	22	26
-9	4	-2	16	8
4	2	3	12	15
3	22	13	16	16
-19	-9	-14	-2	-12
-10	12	1		10

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege mit dem ÖPNV in Essen zurücklegen; Gesamt (2023) n = 329; Einwohner (2023) n = 188; Pendler (2023) n = 141; Gesamt (2017) n = 437; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index.

Fahrradfahrer: Essen



Fahrrad – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



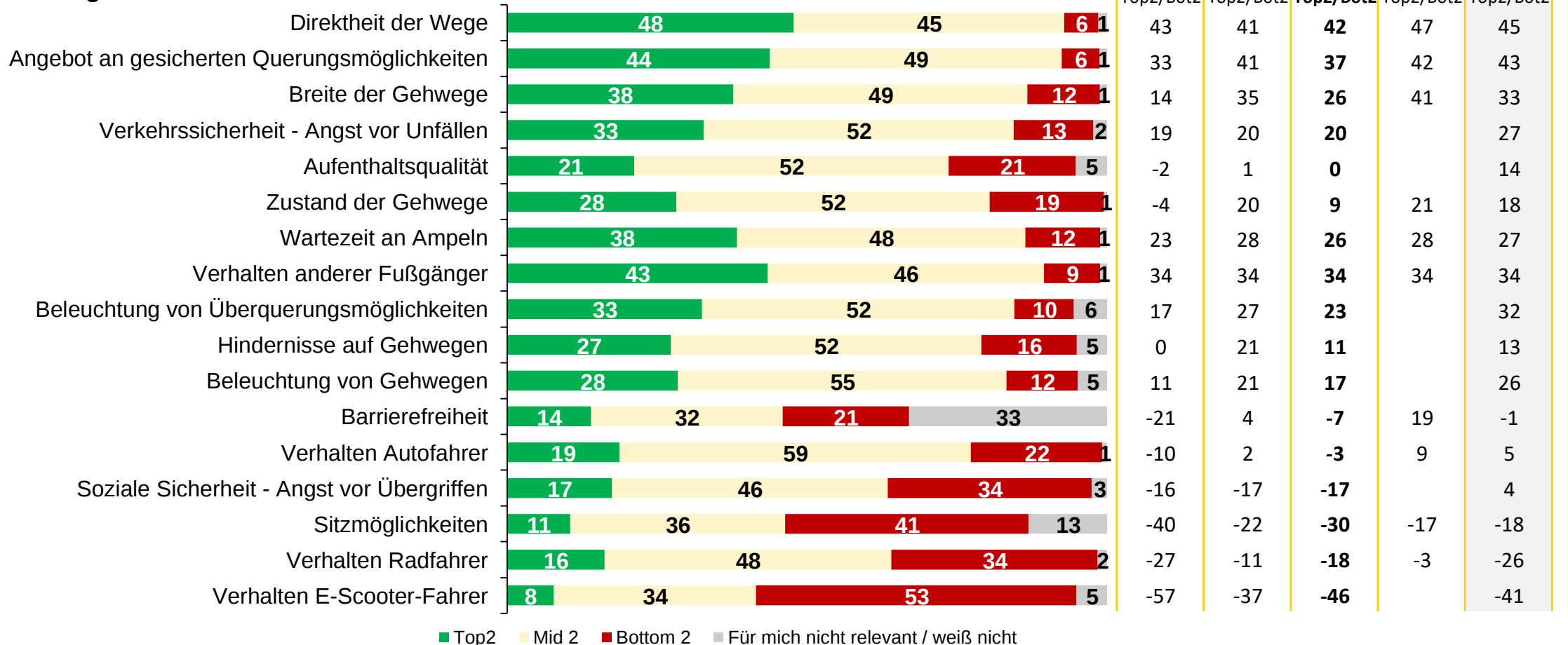
Essen				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
-30	19	-3	4	-7
-22	5	-7		-5
-29	3	-12		-4
3	26	15	22	29
-5	22	9	15	1
-11	13	2	15	-2
-9	19	6	10	12
36	42	40	39	39
-5	12	4	9	6
-30	4	-12	-3	-10
15	12	13	15	-6
-10	1	-4		-1
24	10	17	26	17
1	9	5	27	18
-47	-12	-27		-32
17	23	20	19	14

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege mit dem Fahrrad in Essen zurücklegen; Gesamt (2023) n = 174; Einwohner (2023) n = 96; Pendler (2023) n = 78; Gesamt (2017) n = 192; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index.

Fußgänger: Essen



Fußgänger – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



Basis: Einwohner und Pendler, die Wege zu Fuß in Essen zurücklegen; Gesamt (2023) n = 511; Einwohner (2023) n = 287; Pendler (2023) n = 224; Gesamt (2017) n = 501; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index.

Frankfurt am Main: Übersicht Mobile, Indexwerte, Verkehrsmittelnutzung

Überblick Mobile (Daten aus 2017)	Mobile in der Stadt (ab 18 J., in 1000‘)	Einwohner (ab 18 J., in 1000‘)	Einpendler/ Besucher (ab 18 J., in 1000‘)	Verhältnis Einwohner zu Einpendler/ Besucher Angaben in Prozent	
Frankfurt a. M.	2.669	641	2.028	24	76

Überblick Gesamtindex und Teilindizes	Mobile gesamt		Einwohner		Einpendler	
	2017	2024	2017	2024	2017	2024
Gesamt	19	8	20	22	19	3
PKW (2017: als Fahrer, 2023: als Fahrer oder Mitfahrer)	-4	-11	-8	6	-3	-16
ÖPNV	24	12	28	27	23	6
Fahrrad	22	9	22	23	22	0
Fußgänger	34	23	39	30	33	21

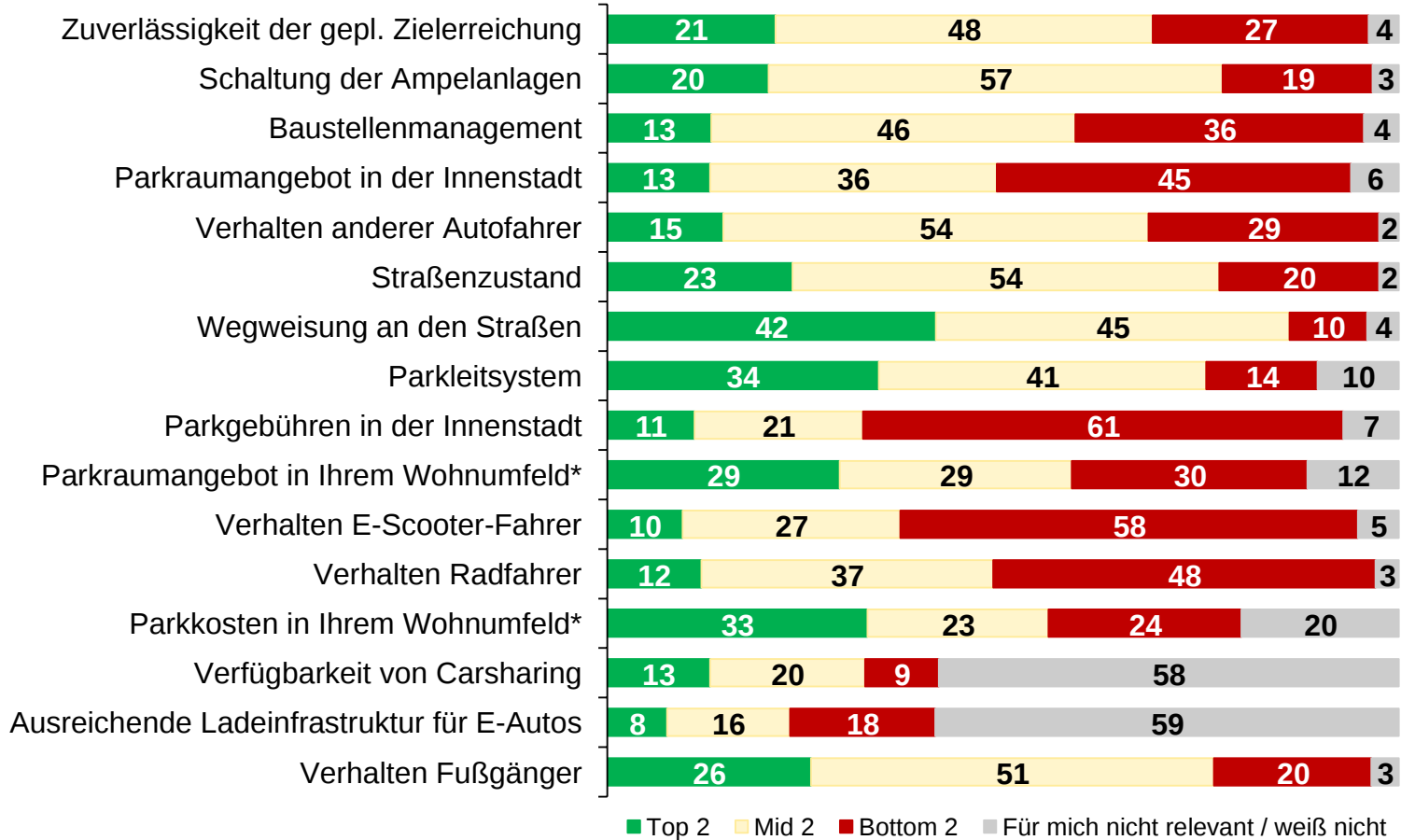
Verkehrsmittel- nutzung Angaben in Prozent	Mobile gesamt		Einwohner		Einpendler	
	2017	2024	2017	2024	2017	2024
PKW (2017: als Fahrer, 2023: als Fahrer oder Mitfahrer)	85	88	67	86	90	89
ÖPNV	76	75	93	85	71	71
Fahrrad	35	34	52	56	29	28
Zu Fuß (mind. 300m auf öffentl. Straßen)	76	86	91	92	71	84

Basis: Einwohner und Einpendler/Besucher ab 18 Jahren. Gesamt n=9.336/9.105 (2017/2023); Frankfurt am Main n=613/601, davon 209/302 Einwohner und 404/299 Einpendler/Besucher; alle Angaben in %.

PKW: Frankfurt am Main



PKW – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



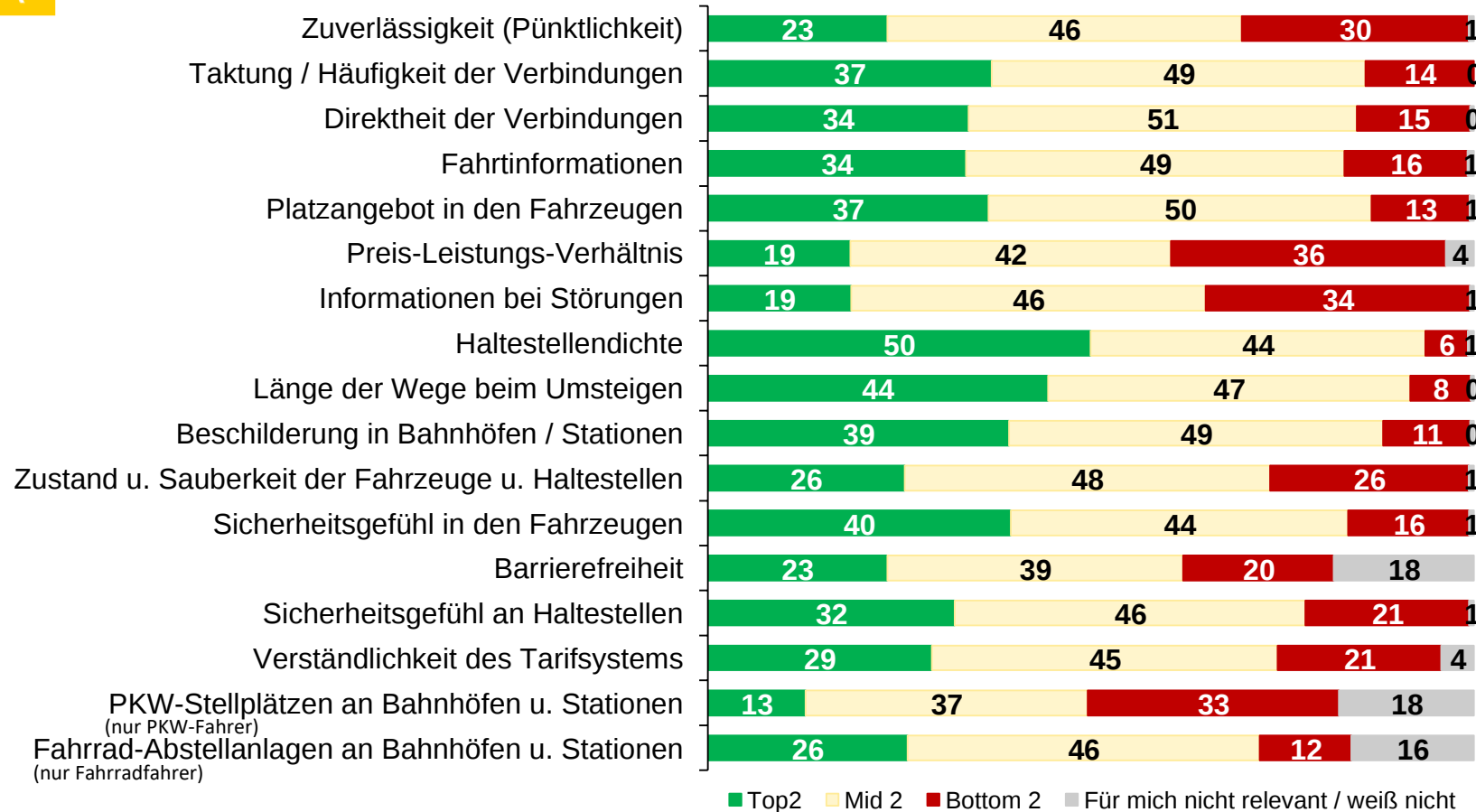
Frankfurt				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
15	-12	-6	-6	-11
10	-1	1	4	0
-8	-28	-23	-13	-40
-17	-36	-32	-23	-34
4	-20	-14	-9	-9
12	0	3	7	-7
43	28	32	35	32
22	20	20	24	11
-25	-57	-50	-39	-47
0		0	-15	-1
-40	-51	-48		-43
-20	-42	-36	-20	-32
9		9		8
15	0	4	6	8
-2	-14	-11		-9
15	3	6	9	14

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege mit dem PKW in Frankfurt zurücklegen; Gesamt (2023) n = 521; Einwohner (2023) n = 256; Pendler (2023) n = 265; Gesamt (2017) n = 504; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index (hier Reihung Einwohner); * nur Einwohner.

ÖPNV: Frankfurt am Main



ÖPNV – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



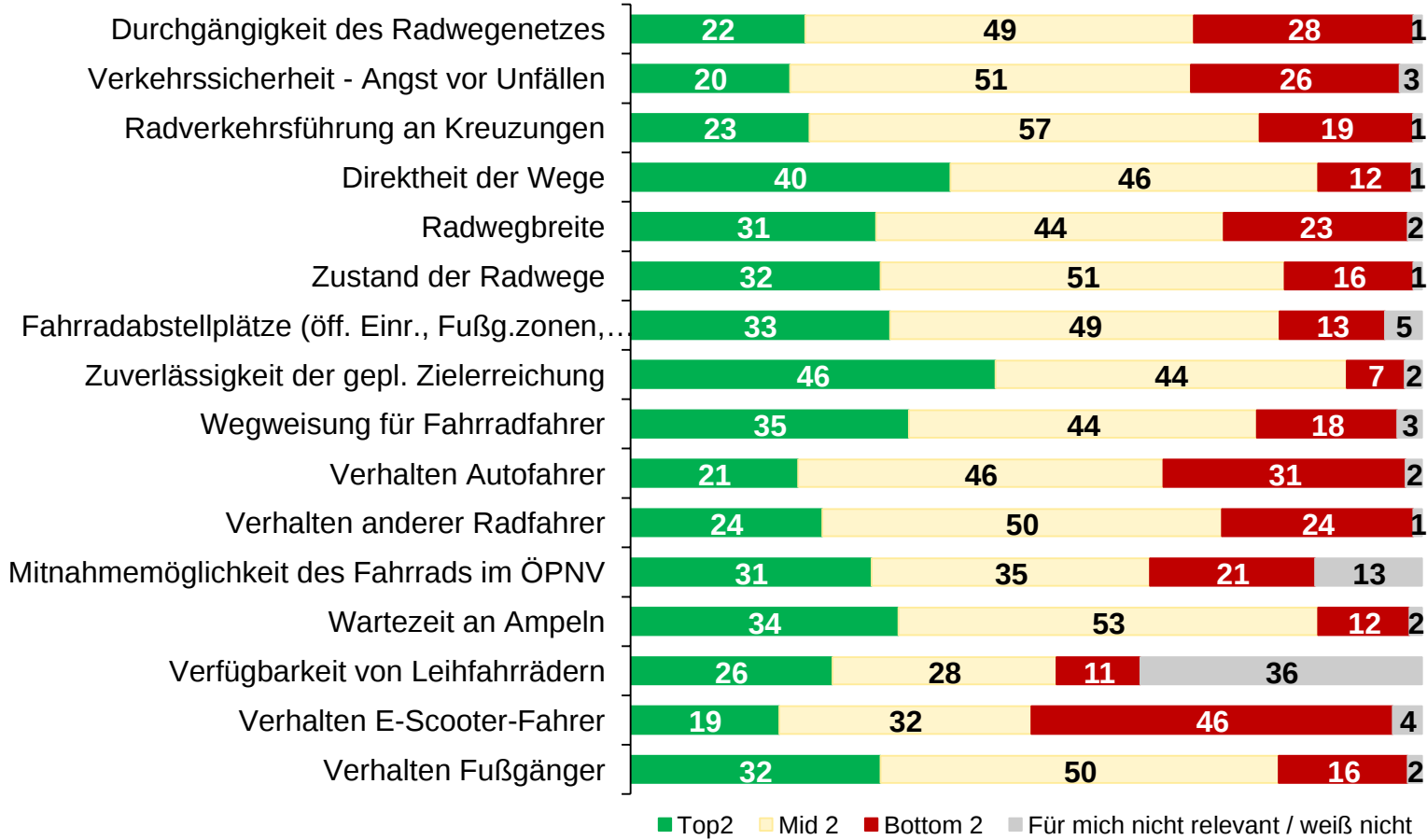
Frankfurt				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
17	-15	-6	19	6
40	16	23	38	25
34	14	19	33	21
30	13	18	28	26
36	19	24	27	22
0	-24	-17	-13	-5
0	-22	-16	2	-9
55	40	44	49	45
48	32	37	41	38
36	25	28	38	32
12	-5	0	18	12
36	19	24	23	26
13	0	4	22	8
31	3	11	19	15
23	2	8	12	16
2	-28	-20	-2	-12
24	7	14		10

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege mit dem ÖPNV in Frankfurt zurücklegen; Gesamt (2023) n = 467; Einwohner (2023) n = 254; Pendler (2023) n = 213; Gesamt (2017) n = 478; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index.

Fahrradfahrer: Frankfurt am Main



Fahrrad – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



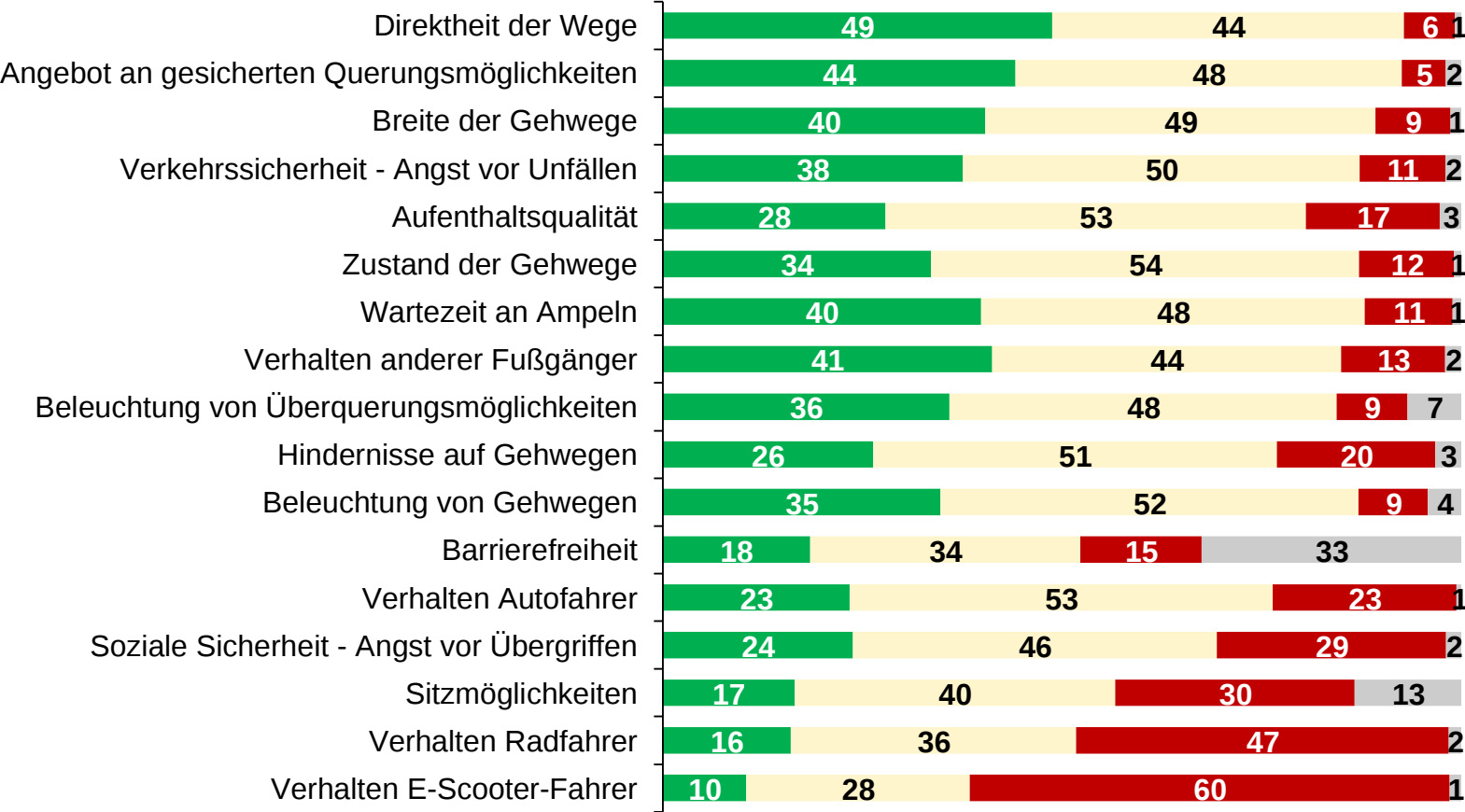
Frankfurt				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
14	-18	-6	20	-7
7	-14	-6		-5
16	-5	3		-4
43	19	29	32	29
30	-6	8	20	1
24	10	15	21	-2
29	13	20	25	12
54	29	39	42	39
32	8	17	16	6
4	-18	-9	5	-10
11	-7	0	9	-6
30	-4	10		-1
38	12	22	25	17
27	7	15	21	18
-22	-30	-27		-32
22	11	15	15	14

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege mit dem Fahrrad in Frankfurt zurücklegen; Gesamt (2023) n = 249; Einwohner (2023) n = 166; Pendler (2023) n = 83; Gesamt (2017) n = 228; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index.

Fußgänger: Frankfurt am Main



Fußgänger – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



Frankfurt				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
53	39	42	50	45
46	36	39	41	43
37	29	31	40	33
34	24	27		27
18	9	11		14
28	20	22	35	18
28	29	29	29	27
40	24	28	21	34
36	24	27		32
15	4	6		13
31	24	26		26
4	3	3	27	-1
6	-2	0	6	5
16	-12	-5		4
-8	-15	-13	-2	-18
-22	-34	-31	-17	-26
-45	-51	-50		-41

■ Top 2 ■ Mid 2 ■ Bottom 2 ■ Für mich nicht relevant / weiß nicht

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege zu Fuß in Frankfurt zurücklegen; Gesamt (2023) n = 526; Einwohner (2023) n = 276; Pendler (2023) n = 250; Gesamt (2017) n = 480; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index.

Hamburg: Übersicht Mobile, Indexwerte, Verkehrsmittelnutzung

Überblick Mobile (Daten aus 2017)	Mobile in der Stadt (ab 18 J., in 1000‘)	Einwohner (ab 18 J., in 1000‘)	Einpendler/ Besucher (ab 18 J., in 1000‘)	Verhältnis Einwohner zu Einpendler/ Besucher Angaben in Prozent	
Hamburg	2.691	1.543	1.148	57	43

Überblick Gesamtindex und Teilindizes	Mobile gesamt		Einwohner		Einpendler	
	2017	2024	2017	2024	2017	2024
Gesamt	15	6	14	6	18	5
PKW (2017: als Fahrer, 2023: als Fahrer oder Mitfahrer)	-12	-21	-11	-18	-13	-23
ÖPNV	30	23	28	23	34	21
Fahrrad	8	-1	5	0	15	-1
Fußgänger	33	21	31	20	37	23

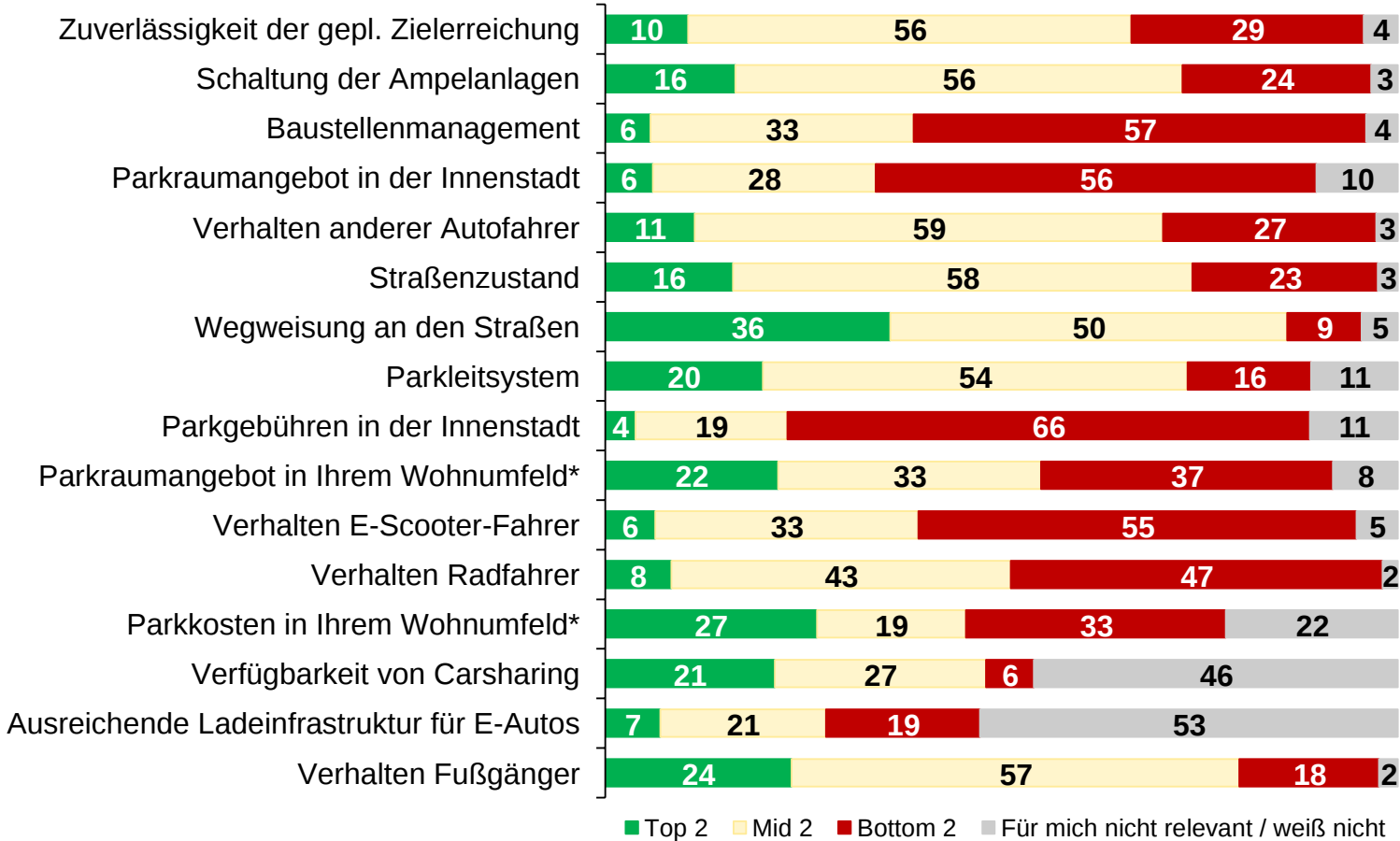
Verkehrsmittel- nutzung Angaben in Prozent	Mobile gesamt		Einwohner		Einpendler	
	2017	2024	2017	2024	2017	2024
PKW (2017: als Fahrer, 2023: als Fahrer oder Mitfahrer)	78	88	73	86	85	91
ÖPNV	81	82	89	88	70	73
Fahrrad	43	48	56	58	26	34
Zu Fuß (mind. 300m auf öffentl. Straßen)	84	91	93	95	72	85

Basis: Einwohner und Einpendler/Besucher ab 18 Jahren. Gesamt n=9.336/9.105 (2017/2023); Hamburg n=649/612, davon 370/310 Einwohner und 279/302 Einpendler/Besucher; alle Angaben in %.

PKW: Hamburg



PKW – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



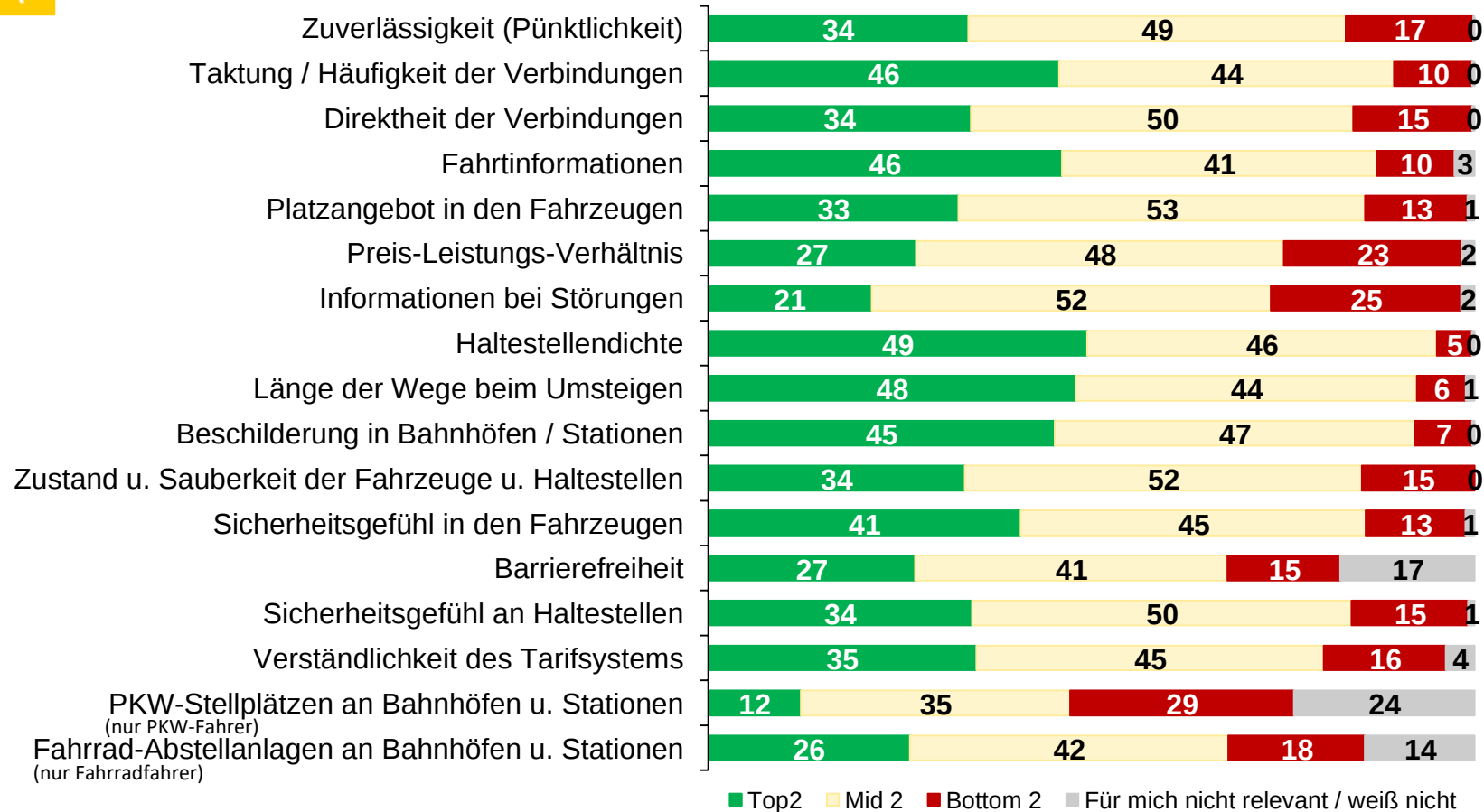
Hamburg				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
-15	-24	-19	-9	-11
-8	-7	-7	-6	0
-52	-50	-51	-31	-40
-50	-49	-50	-38	-34
-18	-13	-16	-14	-9
-5	-10	-7	-9	-7
25	28	27	33	32
3	6	4	9	11
-62	-62	-62	-45	-47
-15		-15	-8	-1
-48	-50	-49		-43
-37	-41	-39	-30	-32
-6		-6		8
20	9	15	13	8
-16	-8	-12		-9
5	8	6	7	14

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege mit dem PKW in Hamburg zurücklegen; Gesamt (2023) n = 537; Einwohner (2023) n = 261; Pendler (2023) n = 276; Gesamt (2017) n = 509; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index (hier Reihung Einwohner); * nur Einwohner.

ÖPNV: Hamburg



ÖPNV – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



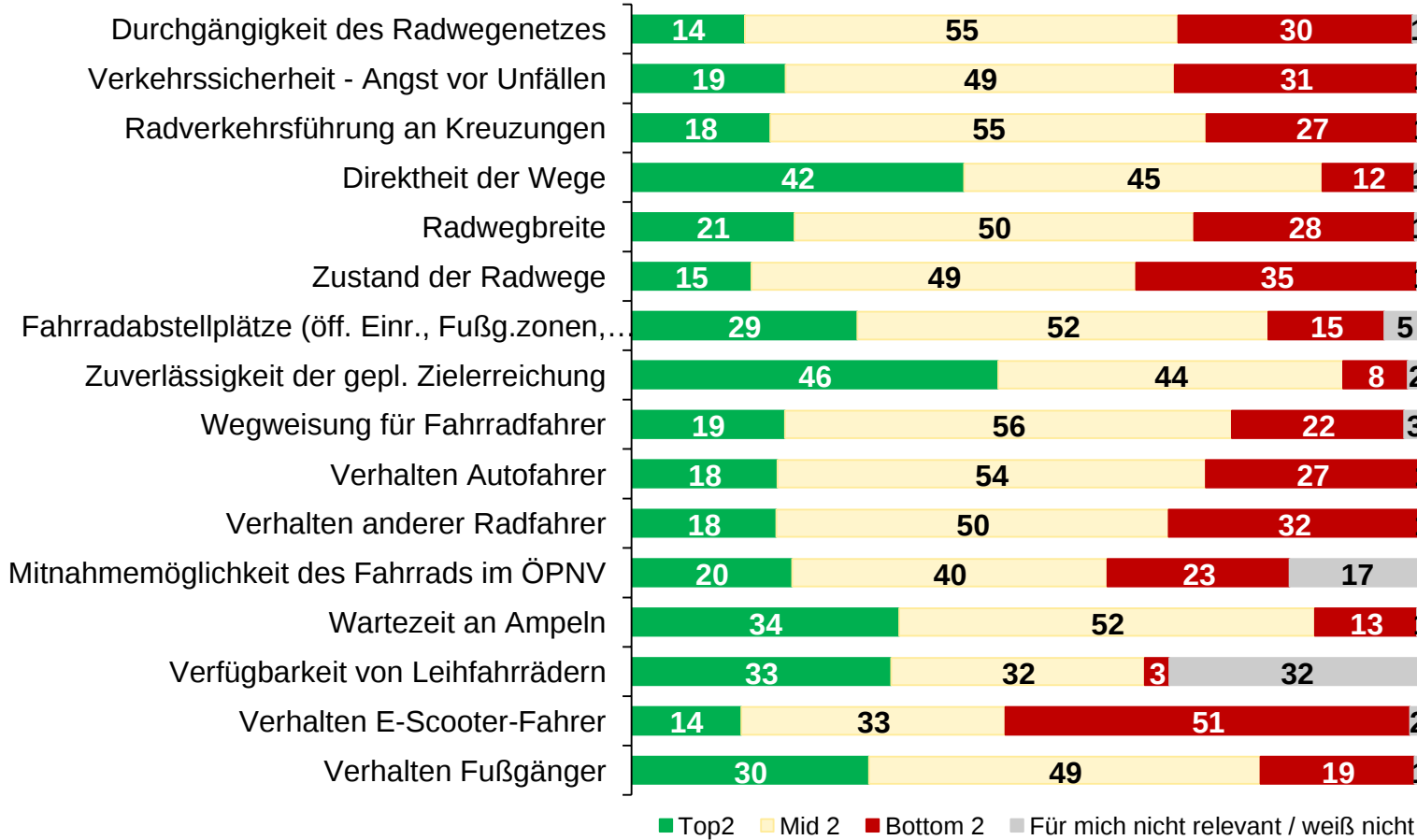
Hamburg				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
19	14	17	40	6
39	30	36	39	25
18	21	19	34	21
37	35	36	32	26
18	22	19	26	22
-1	12	4	-7	-5
1	-10	-3	11	-9
44	45	45	54	45
41	43	42	46	38
38	37	38	42	32
22	14	19	22	12
30	24	28	26	26
11	15	12	23	8
25	10	19	24	15
18	21	19	12	16
-20	-13	-17	-7	-12
6	14	8		10

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege mit dem ÖPNV in Hamburg zurücklegen; Gesamt (2023) n = 488; Einwohner (2023) n = 268; Pendler (2023) n = 220; Gesamt (2017) n = 528; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index.

Fahrradfahrer: Hamburg



Fahrrad – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



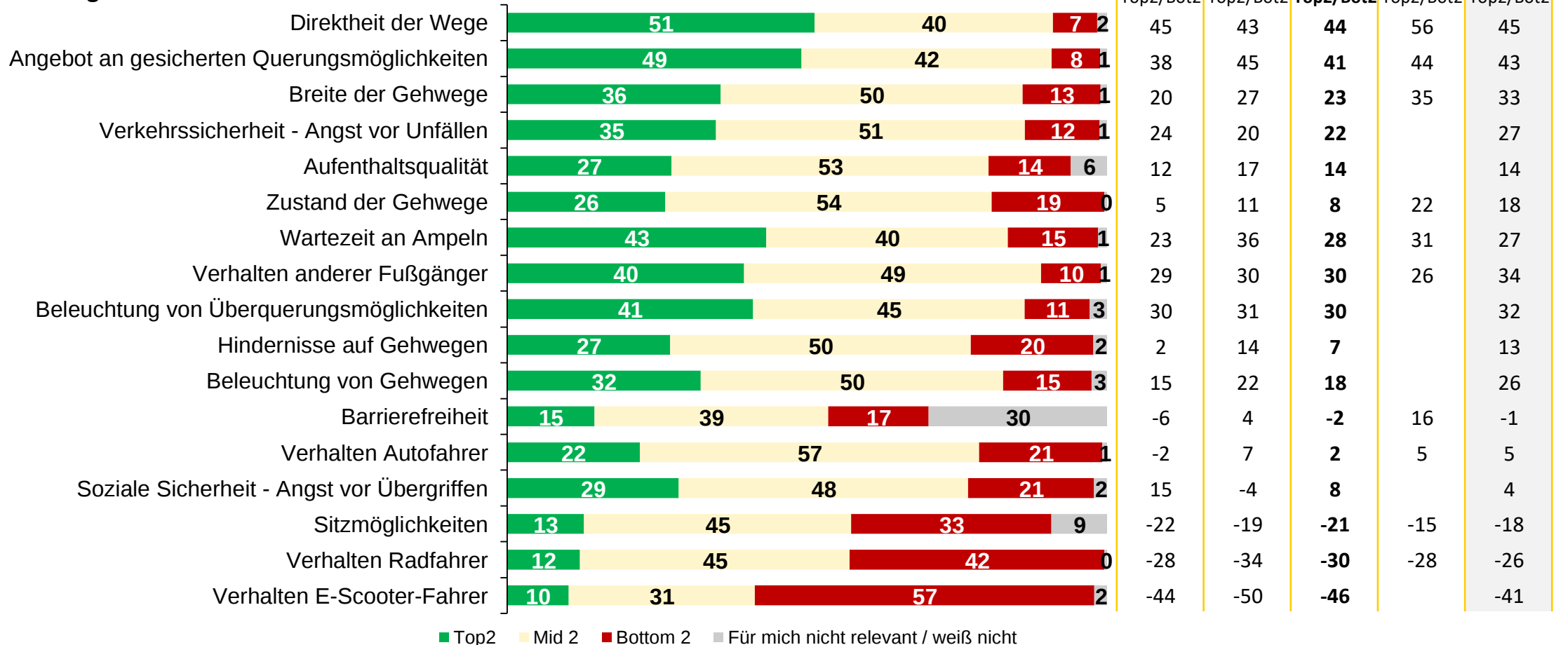
Hamburg				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
-16	-13	-15	7	-7
-9	-16	-11		-5
-10	-8	-9		-4
32	25	30	30	29
-8	-5	-7	-7	1
-22	-16	-20	-21	-2
17	6	14	13	12
39	35	38	40	39
-5	4	-2	2	6
-12	0	-9	-17	-10
-14	-13	-13	-18	-6
-6	5	-3		-1
27	8	21	28	17
32	25	30	41	18
-38	-36	-37		-32
10	13	11	-6	14

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege mit dem Fahrrad in Hamburg zurücklegen; Gesamt (2023) n = 265; Einwohner (2023) n = 163; Pendler (2023) n = 102; Gesamt (2017) n = 286; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index.

Fußgänger: Hamburg



Fußgänger – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



Basis: Einwohner und Pendler, die Wege zu Fuß in Hamburg zurücklegen; Gesamt (2023) n = 550; Einwohner (2023) n = 292; Pendler (2023) n = 258; Gesamt (2017) n = 556; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index.

Hannover: Übersicht Mobile, Indexwerte, Verkehrsmittelnutzung

Überblick Mobile (Daten aus 2017)	Mobile in der Stadt (ab 18 J., in 1000‘)	Einwohner (ab 18 J., in 1000‘)	Einpendler/ Besucher (ab 18 J., in 1000‘)	Verhältnis Einwohner zu Einpendler/ Besucher Angaben in Prozent	
Hannover	1.464	471	994	32	68

Überblick Gesamtindex und Teilindizes	Mobile gesamt		Einwohner		Einpendler	
	2017	2024	2017	2024	2017	2024
Gesamt	25	12	27	20	24	8
PKW (2017: als Fahrer, 2023: als Fahrer oder Mitfahrer)	-1	-15	-5	-8	0	-18
ÖPNV	38	27	44	36	34	22
Fahrrad	28	6	27	15	28	-2
Fußgänger	36	31	41	35	33	29

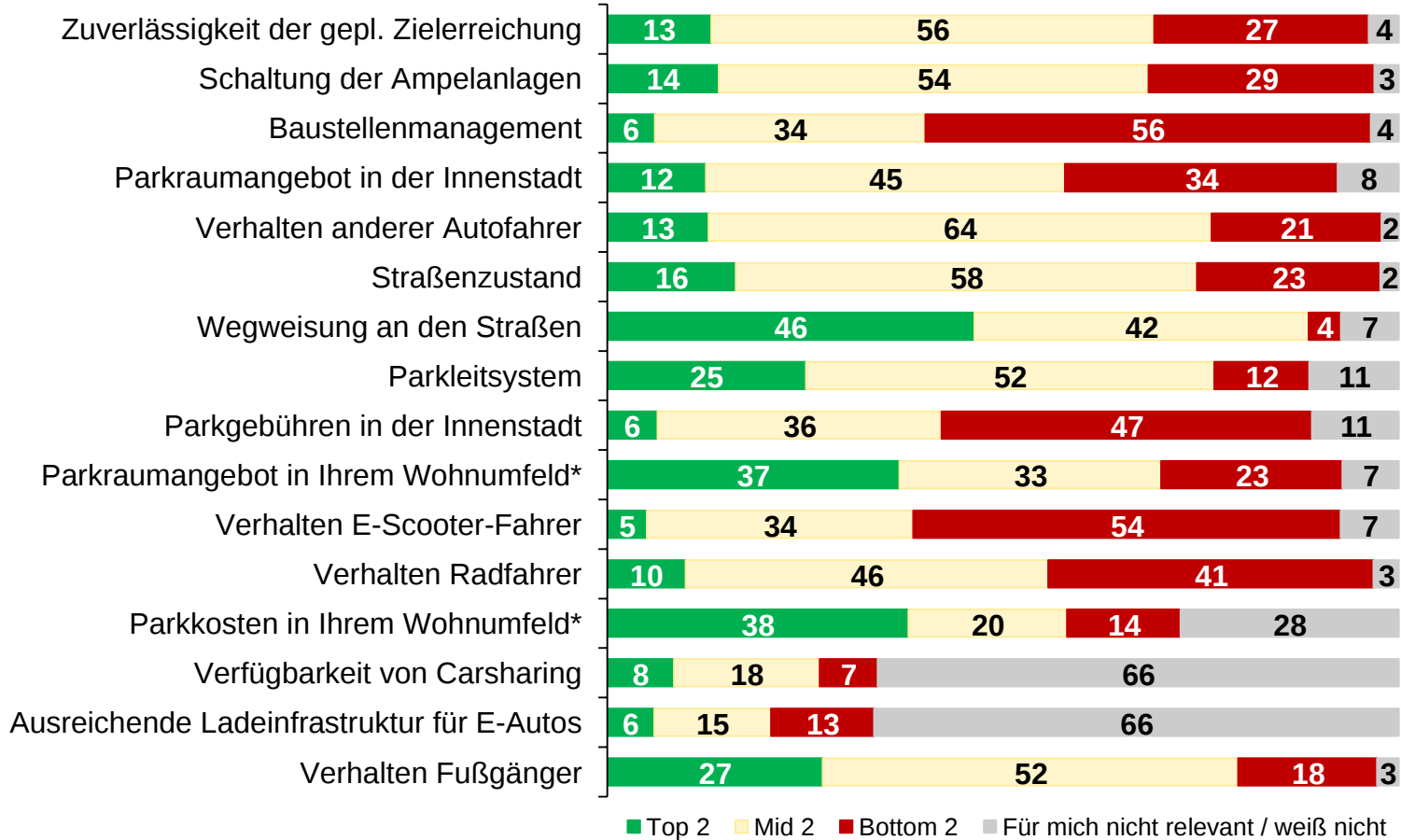
Verkehrsmittel- nutzung Angaben in Prozent	Mobile gesamt		Einwohner		Einpendler	
	2017	2024	2017	2024	2017	2024
PKW (2017: als Fahrer, 2023: als Fahrer oder Mitfahrer)	80	90	68	86	85	91
ÖPNV	71	77	84	88	64	72
Fahrrad	39	45	56	63	31	37
Zu Fuß (mind. 300m auf öffentl. Straßen)	84	88	93	97	80	84

Basis: Einwohner und Einpendler/Besucher ab 18 Jahren. Gesamt n=9.336/9.105 (2017/2023); Hannover n=609/613, davon 353/315 Einwohner und 256/298 Einpendler/Besucher; alle Angaben in %.

PKW: Hannover



PKW – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



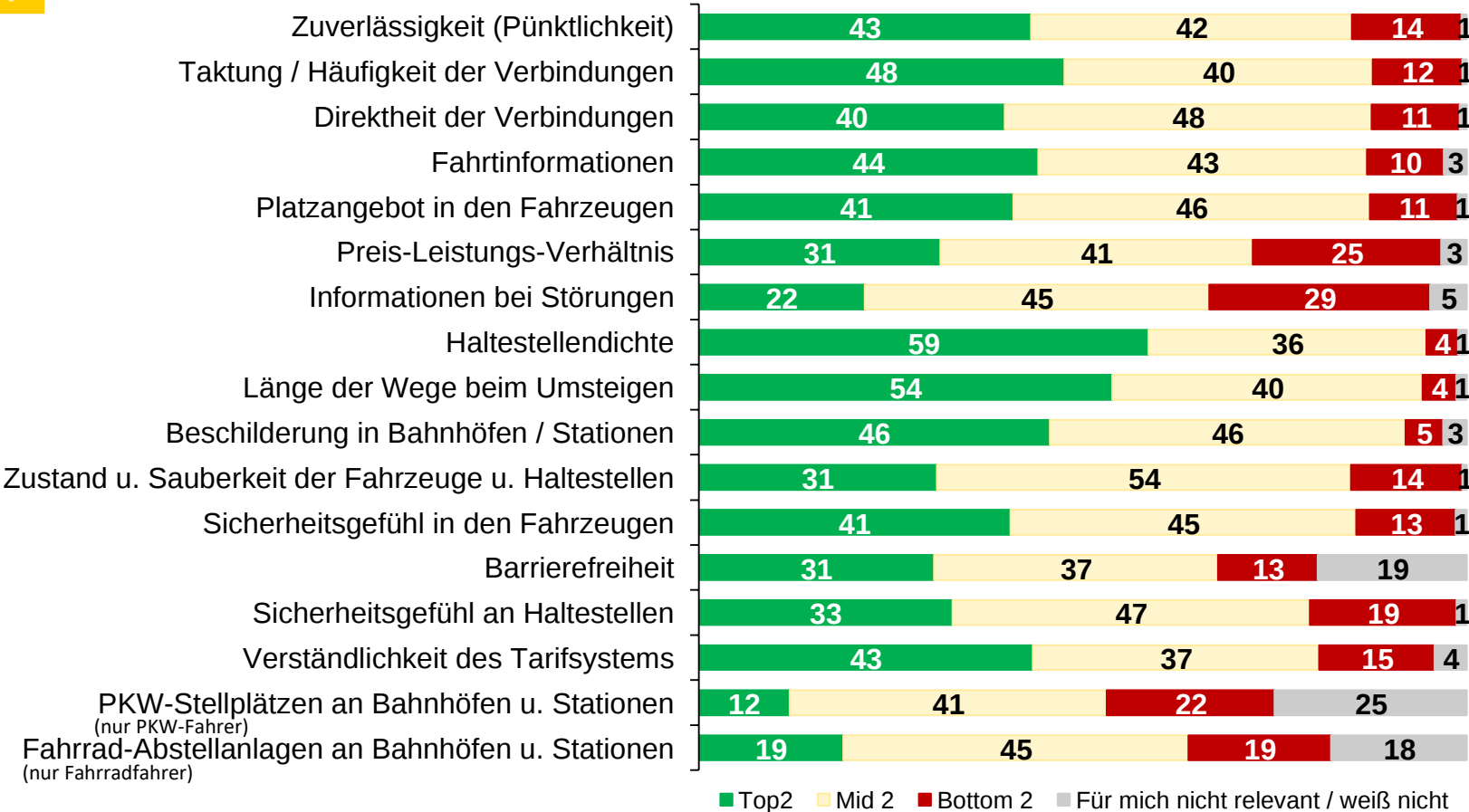
Hannover				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
-9	-16	-14	4	-11
-10	-17	-14	-7	0
-44	-53	-50	-27	-40
-20	-23	-22	-16	-34
-7	-10	-9	-10	-9
1	-10	-7	7	-7
36	45	42	38	32
15	12	13	20	11
-29	-46	-40	-25	-47
14		14	-1	-1
-49	-49	-49		-43
-25	-34	-31	-22	-32
24		24		8
7	-1	1	7	8
-7	-7	-7		-9
20	5	10	9	14

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege mit dem PKW in Hannover zurücklegen; Gesamt (2023) n = 542; Einwohner (2023) n = 270; Pendler (2023) n = 272; Gesamt (2017) n = 459; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index (hier Reihung Einwohner); * nur Einwohner.

ÖPNV: Hannover



ÖPNV – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



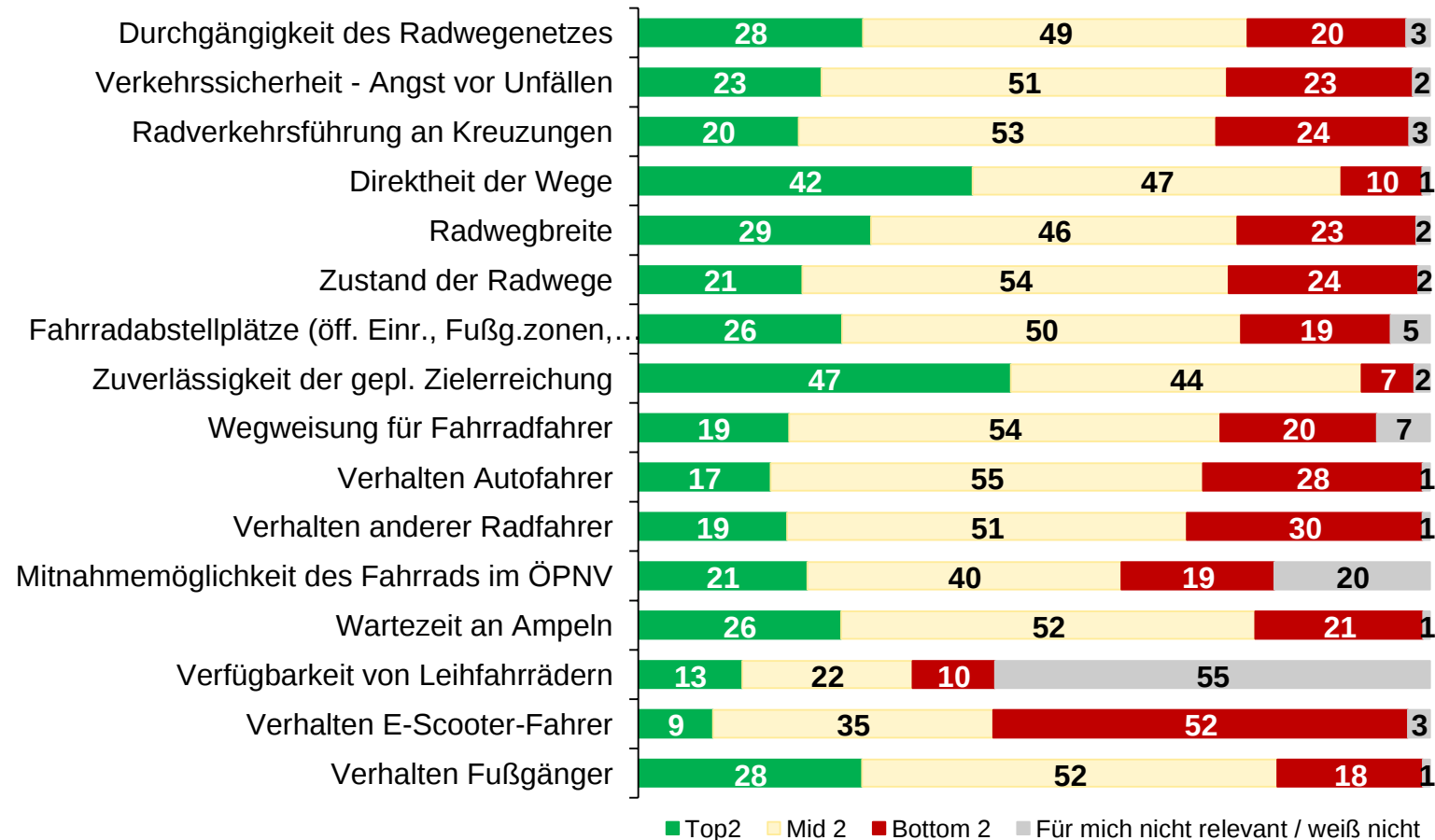
Hannover				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
42	21	29	47	6
51	27	36	51	25
39	22	28	43	21
41	30	34	34	26
37	25	30	33	22
6	7	7	9	-5
6	-15	-7	22	-9
67	47	54	54	45
58	44	50	51	38
44	39	41	47	32
25	12	17	33	12
32	25	28	28	26
20	16	18	28	8
22	9	14	28	15
28	29	28	19	16
-7	-12	-10	5	-12
-3	3	0		10

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege mit dem ÖPNV in Hannover zurücklegen; Gesamt (2023) n = 489; Einwohner (2023) n = 275; Pendler (2023) n = 214; Gesamt (2017) n = 472; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index.

Fahrradfahrer: Hannover



Fahrrad – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



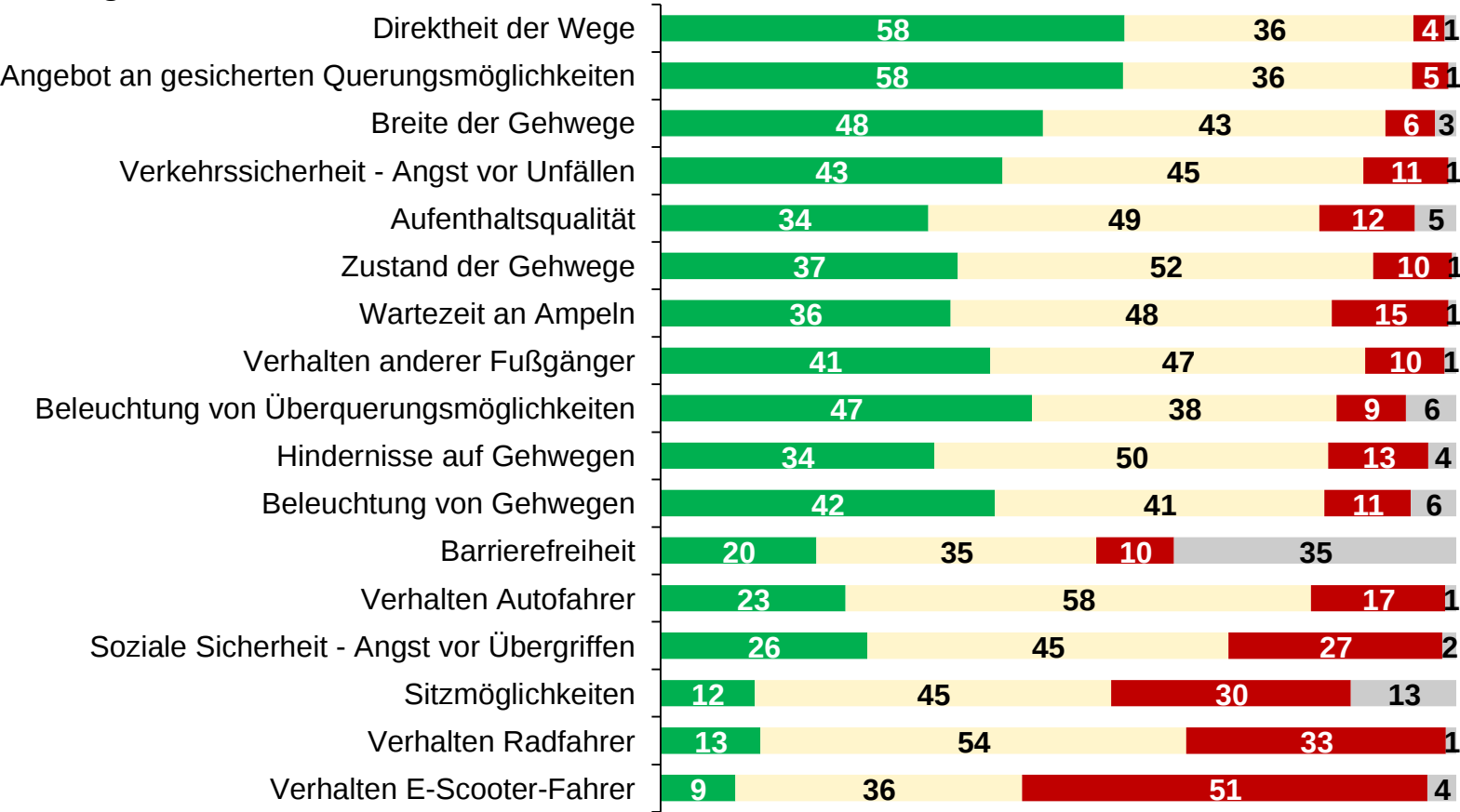
Hannover				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
22	-3	8	38	-7
6	-5	0		-5
5	-12	-4		-4
49	18	32	44	29
19	-3	7	29	1
4	-9	-3	23	-2
10	5	7	26	12
52	31	40	45	39
14	-13	-1	25	6
-7	-15	-11	2	-10
-2	-18	-11	7	-6
12	-6	2		-1
11	-1	4	27	17
12	-5	3	17	18
-41	-45	-43		-32
13	7	10	13	14

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege mit dem Fahrrad in Hannover zurücklegen; Gesamt (2023) n = 310; Einwohner (2023) n = 200; Pendler (2023) n = 110; Gesamt (2017) n = 291; Angaben in %, ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index.

Fußgänger: Hannover



Fußgänger – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



Hannover				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
61	51	54	53	45
56	52	54	43	43
44	41	42	42	33
43	27	32		27
24	20	22		14
34	24	27	36	18
22	22	22	22	27
37	29	31	28	34
41	37	38		32
26	20	22		13
29	32	31		26
12	9	10	30	-1
11	4	6	3	5
15	-10	-1		4
-19	-18	-18	-6	-18
-13	-24	-20	-17	-26
-40	-42	-42		-41

■ Top 2 ■ Mid 2 ■ Bottom 2 ■ Für mich nicht relevant / weiß nicht

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege zu Fuß in Hannover zurücklegen; Gesamt (2023) n = 554; Einwohner (2023) n = 305; Pendler (2023) n = 249; Gesamt (2017) n = 535; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index.

Köln: Übersicht Mobile, Indexwerte, Verkehrsmittelnutzung

Überblick Mobile (Daten aus 2017)	Mobile in der Stadt (ab 18 J., in 1000‘)	Einwohner (ab 18 J., in 1000‘)	Einpendler/ Besucher (ab 18 J., in 1000‘)	Verhältnis Einwohner zu Einpendler/ Besucher Angaben in Prozent	
Köln	2.435	923	1.512	38	62

Überblick Gesamtindex und Teilindizes	Mobile gesamt		Einwohner		Einpendler	
	2017	2024	2017	2024	2017	2024
Gesamt	8	-4	0	-5	15	-4
PKW (2017: als Fahrer, 2023: als Fahrer oder Mitfahrer)	-12	-23	-22	-22	-7	-23
ÖPNV	16	0	9	-3	21	2
Fahrrad	6	-9	-4	-8	16	-11
Fußgänger	24	14	18	14	28	14

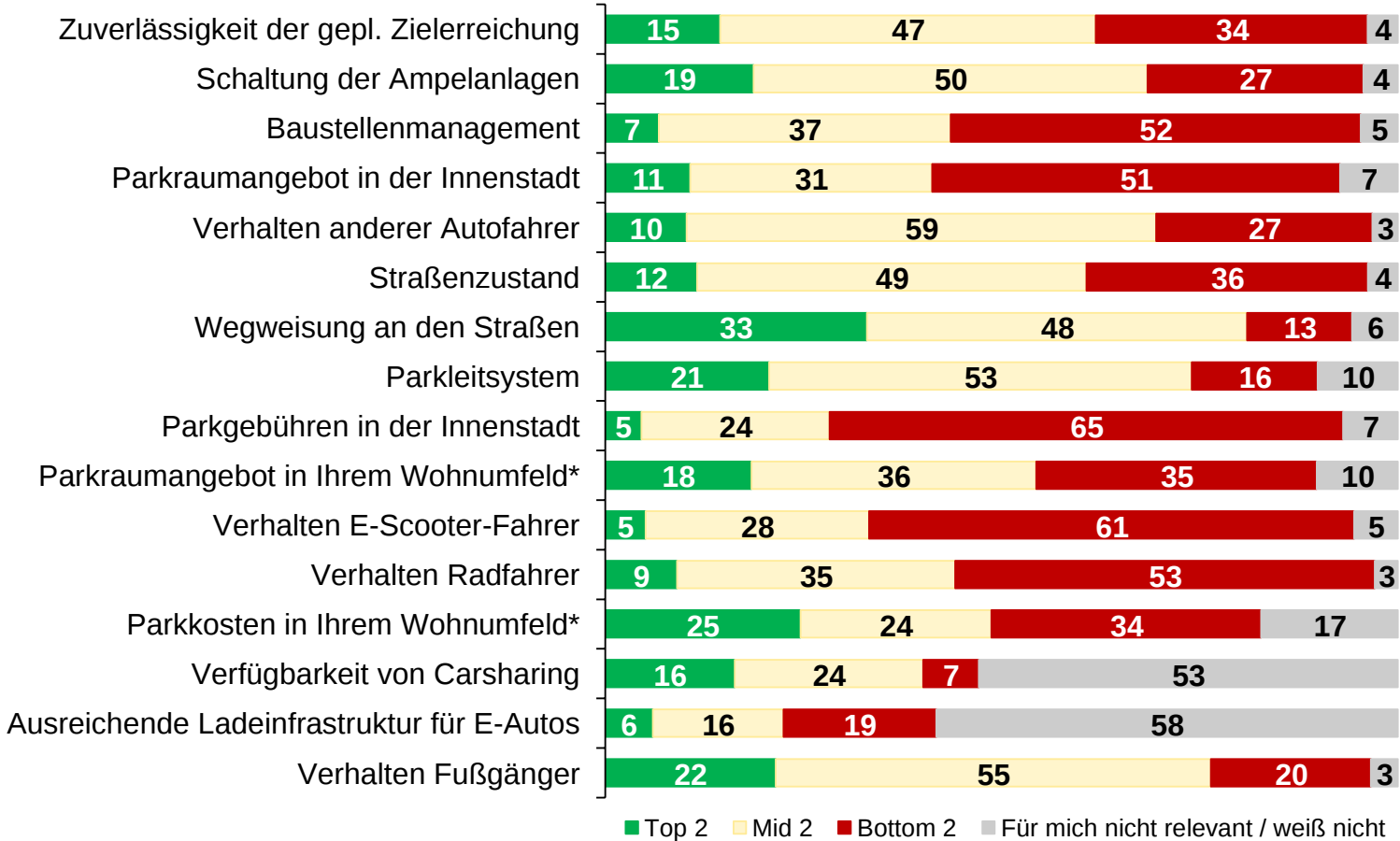
Verkehrsmittel- nutzung Angaben in Prozent	Mobile gesamt		Einwohner		Einpendler	
	2017	2024	2017	2024	2017	2024
PKW (2017: als Fahrer, 2023: als Fahrer oder Mitfahrer)	79	89	69	84	85	91
ÖPNV	77	74	86	85	72	67
Fahrrad	38	40	53	60	29	28
Zu Fuß (mind. 300m auf öffentl. Straßen)	85	87	95	93	78	83

Basis: Einwohner und Einpendler/Besucher ab 18 Jahren. Gesamt n=9.336/9.105 (2017/2023); Köln n=625/610, davon 272/307 Einwohner und 353/303 Einpendler/Besucher; alle Angaben in %.

PKW: Köln



PKW – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



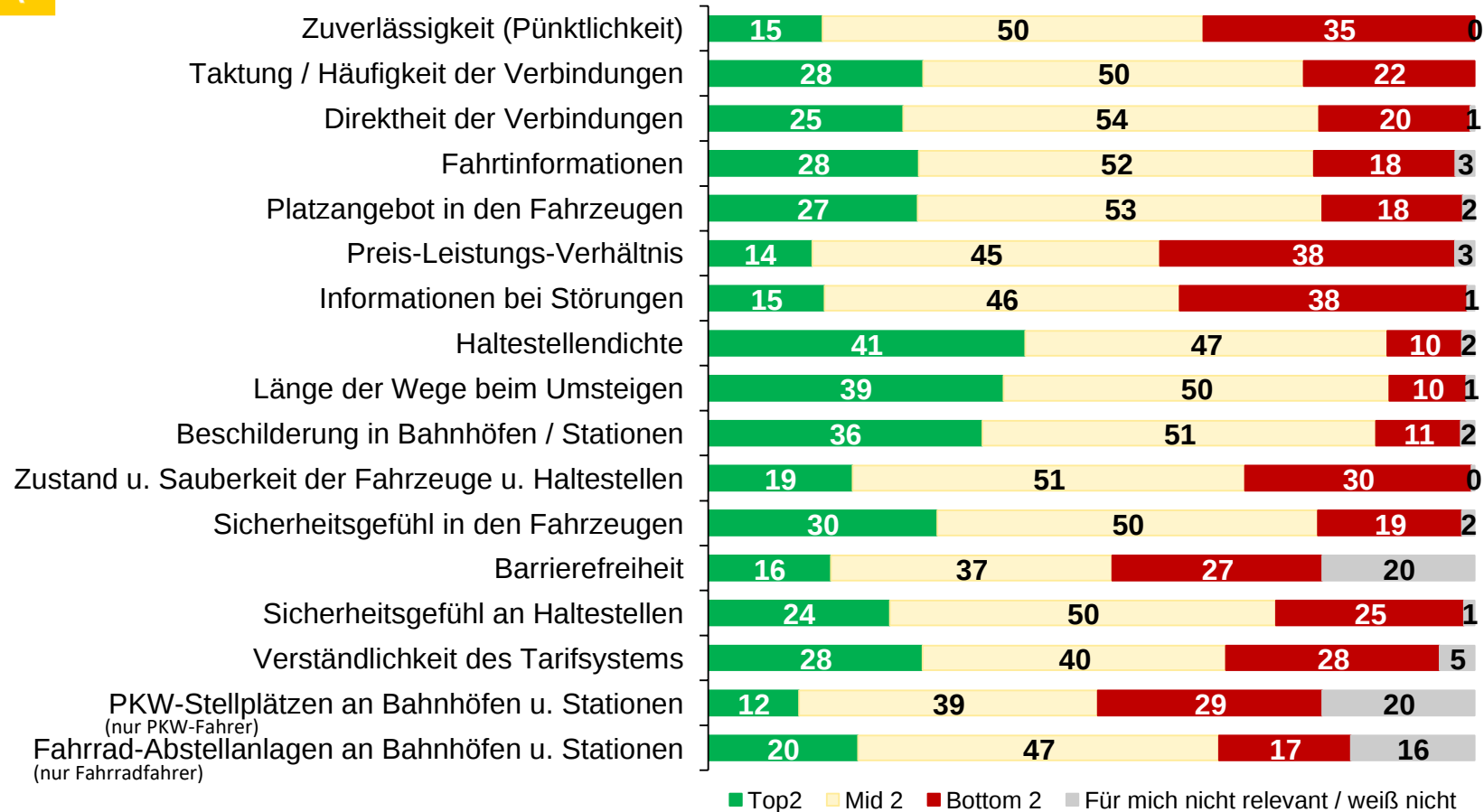
Köln				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
-20	-20	-20	-13	-11
-9	-8	-9	-5	0
-51	-42	-45	-29	-40
-43	-39	-41	-24	-34
-14	-19	-17	-13	-9
-31	-20	-24	-11	-7
22	18	20	26	32
4	5	5	12	11
-58	-62	-60	-43	-47
-17		-17	-14	-1
-60	-54	-56		-43
-42	-45	-44	-30	-32
-9		-9		8
12	8	9	15	8
-18	-11	-13		-9
9	-3	1	5	14

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege mit dem PKW in Köln zurücklegen; Gesamt (2023) n = 533; Einwohner (2023) n = 257; Pendler (2023) n = 276; Gesamt (2017) n = 488; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index (hier Reihung Einwohner); * nur Einwohner.

ÖPNV: Köln



ÖPNV – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



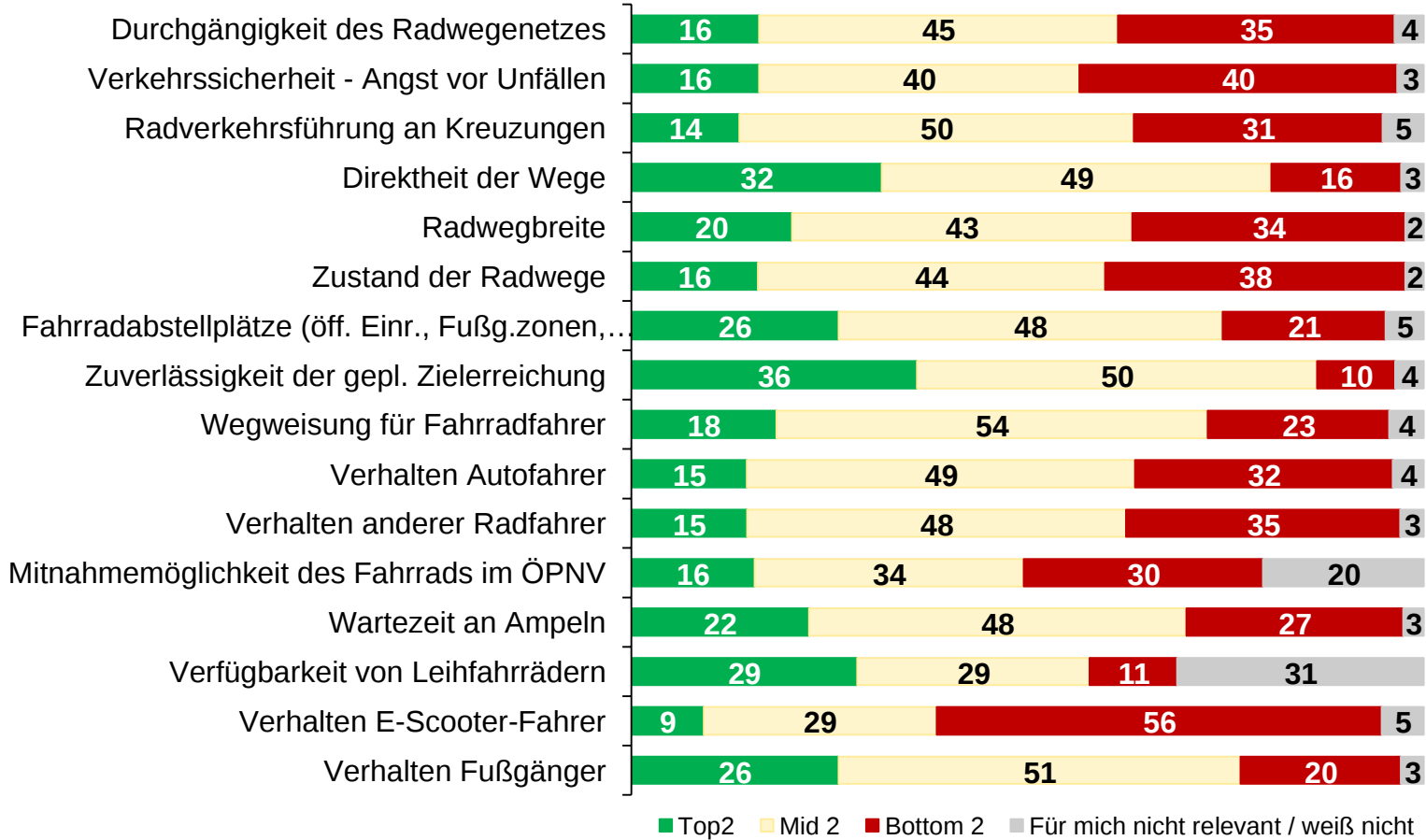
Köln				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
-26	-16	-20	8	6
1	9	6	25	25
2	9	6	26	21
1	15	9	19	26
6	11	9	13	22
-30	-21	-25	-8	-5
-27	-19	-22	-1	-9
36	28	32	41	45
27	30	29	35	38
21	27	25	29	32
-8	-13	-11	9	12
14	9	11	14	26
-24	-2	-11	11	8
3	-4	-1	10	15
-2	1	0	7	16
-14	-20	-17	-5	-12
4	0	2		10

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege mit dem ÖPNV in Köln zurücklegen; Gesamt (2023) n = 462; Einwohner (2023) n = 258; Pendler (2023) n = 204; Gesamt (2017) n = 493; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index.

Fahrradfahrer: Köln



Fahrrad – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



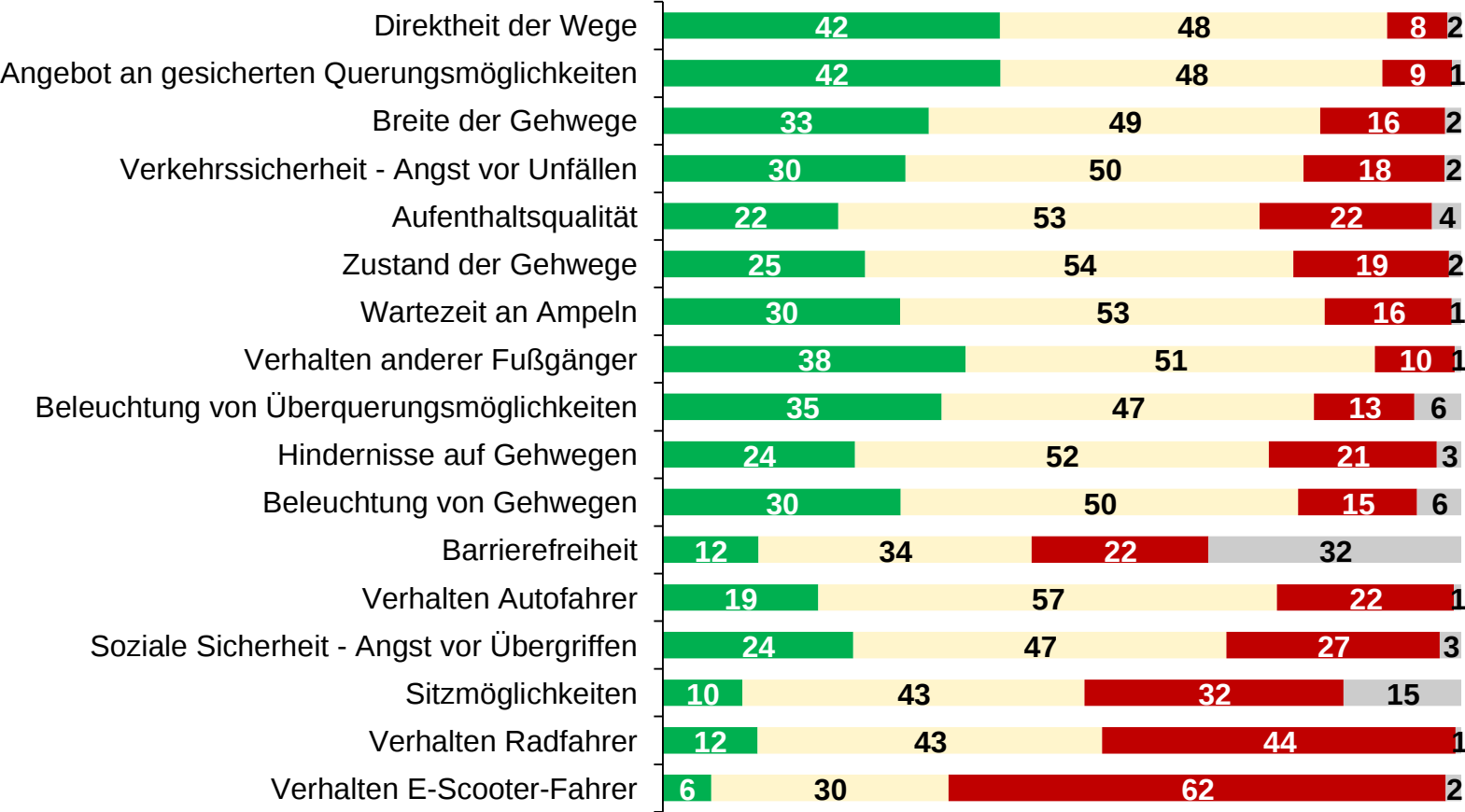
Köln				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
-21	-16	-19	3	-7
-19	-30	-24		-5
-17	-19	-18		-4
24	3	15	25	29
-6	-24	-14	-4	1
-26	-16	-22	-11	-2
4	8	6	7	12
30	21	26	28	39
-10	2	-5	5	6
-17	-19	-18	-9	-10
-22	-17	-20	-12	-6
-18	-10	-15		-1
-3	-7	-5	9	17
24	9	17	19	18
-51	-42	-47		-32
17	-8	6	5	14

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege mit dem Fahrrad in Köln zurücklegen; Gesamt (2023) n = 268; Einwohner (2023) n = 183; Pendler (2023) n = 86; Gesamt (2017) n = 257; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index.

Fußgänger: Köln



Fußgänger – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



Köln				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
39	32	35	42	45
34	34	34	35	43
12	22	18	26	33
13	13	13		27
0	0	0		14
-3	12	6	16	18
12	15	14	17	27
36	22	28	15	34
26	20	22		32
-2	6	3		13
14	16	15		26
-17	-5	-10	11	-1
5	-8	-3	-1	5
10	-12	-3		4
-30	-17	-22	-17	-18
-29	-35	-32	-29	-26
-59	-54	-56		-41

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege zu Fuß in Köln zurücklegen; Gesamt (2023) n = 538; Einwohner (2023) n = 288; Pendler (2023) n = 250; Gesamt (2017) n = 536; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index.

Leipzig: Übersicht Mobile, Indexwerte, Verkehrsmittelnutzung

Überblick Mobile (Daten aus 2017)	Mobile in der Stadt (ab 18 J., in 1000‘)	Einwohner (ab 18 J., in 1000‘)	Einpendler/ Besucher (ab 18 J., in 1000‘)	Verhältnis Einwohner zu Einpendler/ Besucher Angaben in Prozent	
Leipzig	1.210	489	721	40	60

Überblick Gesamtindex und Teilindizes	Mobile gesamt		Einwohner		Einpendler	
	2017	2024	2017	2024	2017	2024
Gesamt	30	16	27	16	32	16
PKW (2017: als Fahrer, 2023: als Fahrer oder Mitfahrer)	10	-6	3	-5	14	-7
ÖPNV	39	23	33	25	44	21
Fahrrad	29	15	29	15	28*	16
Fußgänger	41	33	42	31	41	36

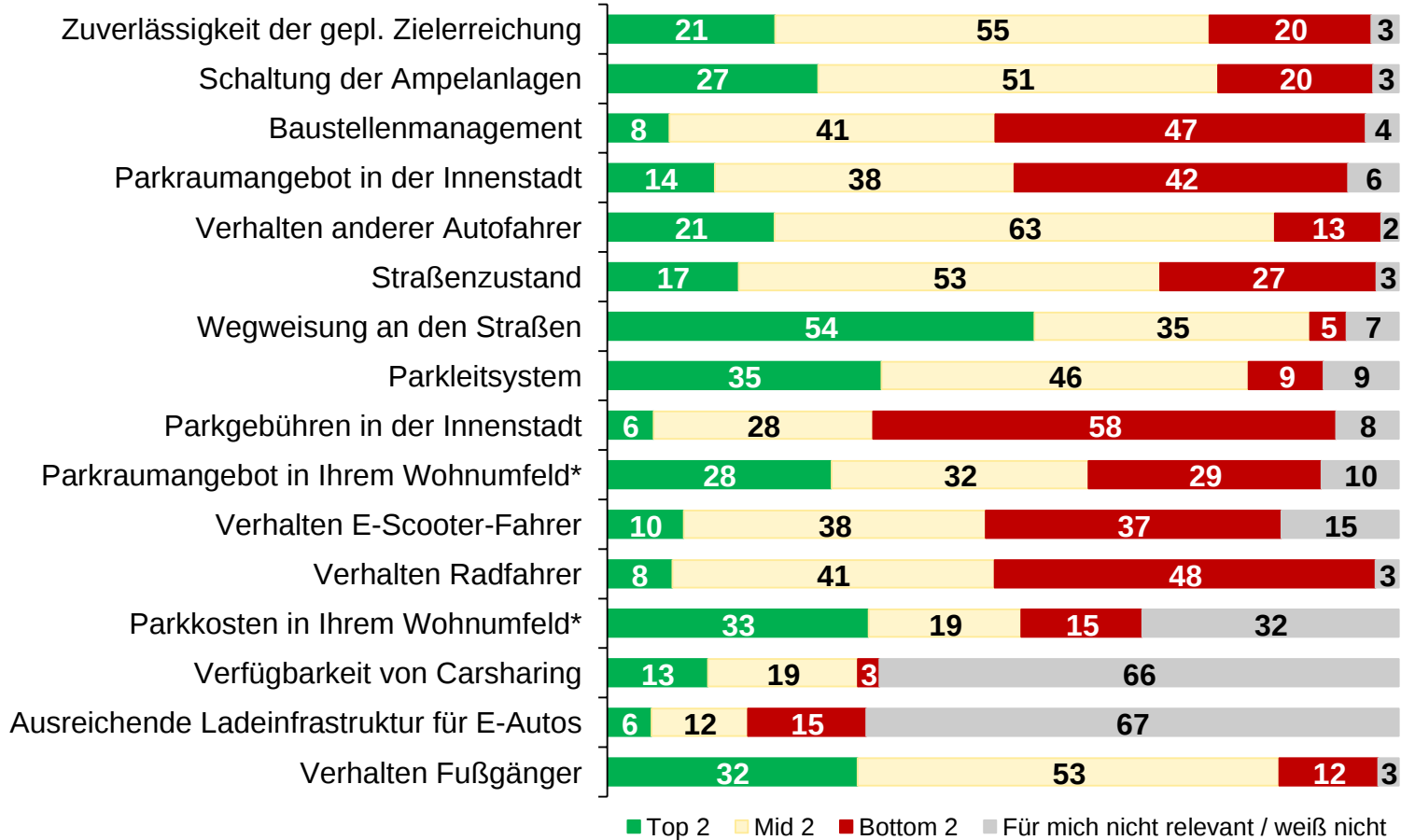
Verkehrsmittel- nutzung Angaben in Prozent	Mobile gesamt		Einwohner		Einpendler	
	2017	2024	2017	2024	2017	2024
PKW (2017: als Fahrer, 2023: als Fahrer oder Mitfahrer)	82	92	70	86	91	96
ÖPNV	71	65	84	82	63	54
Fahrrad	40	44	54	55	30	36
Zu Fuß (mind. 300m auf öffentl. Straßen)	85	89	94	95	79	84

Basis: Einwohner und Einpendler/Besucher ab 18 Jahren. Gesamt n=9.336/9.105 (2017/2023); Leipzig n=608/612, davon 401/326 Einwohner und 207/286 Einpendler/Besucher; alle Angaben in %. * Achtung: Geringe Fallzahl

PKW: Leipzig



PKW – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



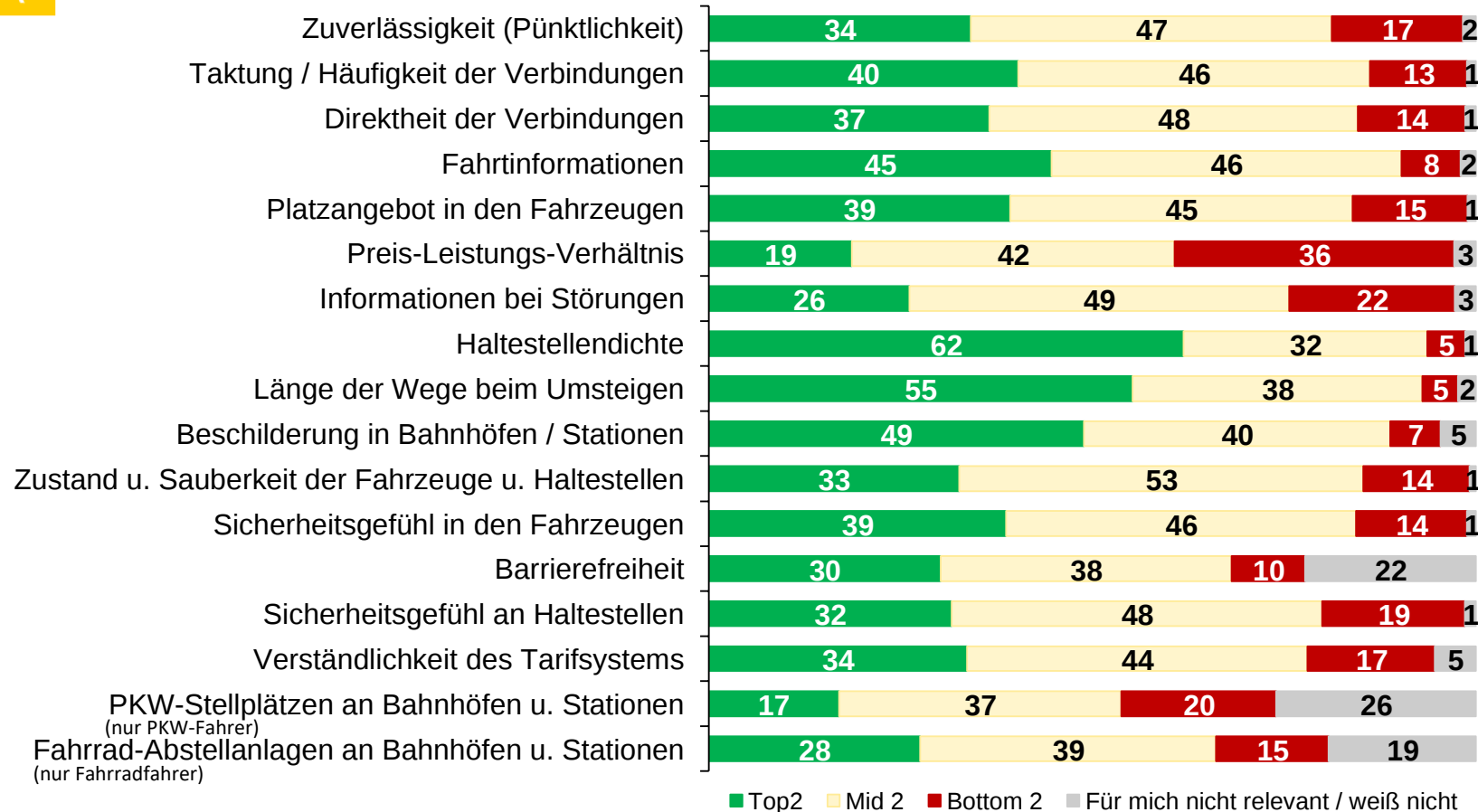
Leipzig				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
1	0	1	17	-11
10	5	7	16	0
-40	-38	-39	-8	-40
-28	-29	-29	-8	-34
1	12	8	5	-9
-20	-5	-11	2	-7
47	51	49	47	32
19	29	25	32	11
-46	-56	-53	-14	-47
-1		-1	3	-1
-28	-27	-28		-43
-38	-41	-40	-12	-32
18		18		8
13	8	10	15	8
-17	-5	-9		-9
20	19	19	21	14

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege mit dem PKW in Leipzig zurücklegen; Gesamt (2023) n = 556; Einwohner (2023) n = 281; Pendler (2023) n = 275; Gesamt (2017) n = 473; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index (hier Reihung Einwohner); * nur Einwohner.

ÖPNV: Leipzig



ÖPNV – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



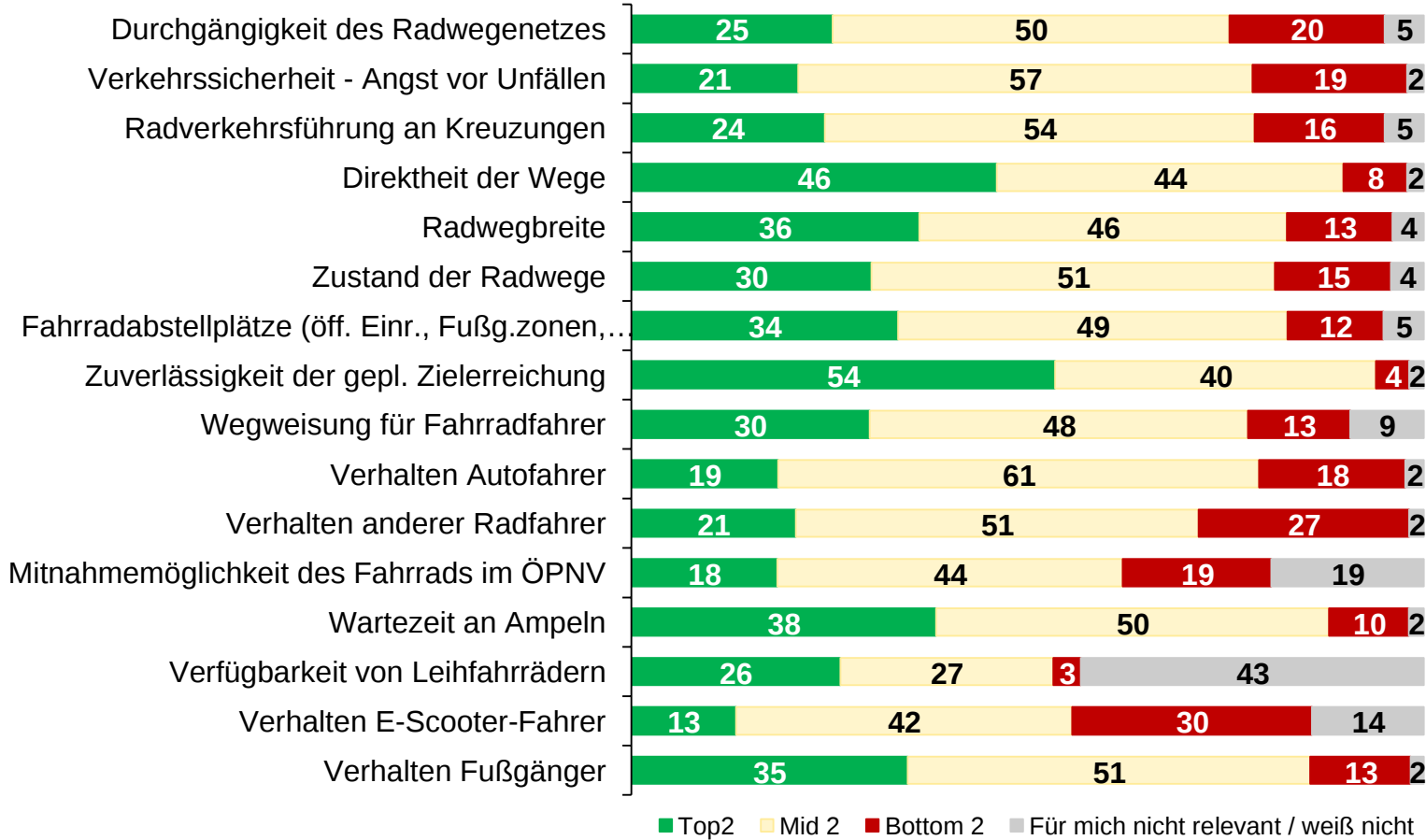
Leipzig				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
19	15	17	40	6
30	25	28	53	25
25	21	23	46	21
39	35	37	41	26
32	17	24	42	22
-21	-15	-18	-4	-5
0	10	5	19	-9
65	49	57	62	45
56	45	51	61	38
43	41	42	53	32
20	17	19	31	12
27	21	24	28	26
20	21	21	38	8
18	8	13	25	15
24	10	17	31	16
-4	-2	-3	16	-12
4	24	13		10

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege mit dem ÖPNV in Leipzig zurücklegen; Gesamt (2023) n = 423; Einwohner (2023) n = 268; Pendler (2023) n = 155; Gesamt (2017) n = 470; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index.

Fahrradfahrer: Leipzig



Fahrrad – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



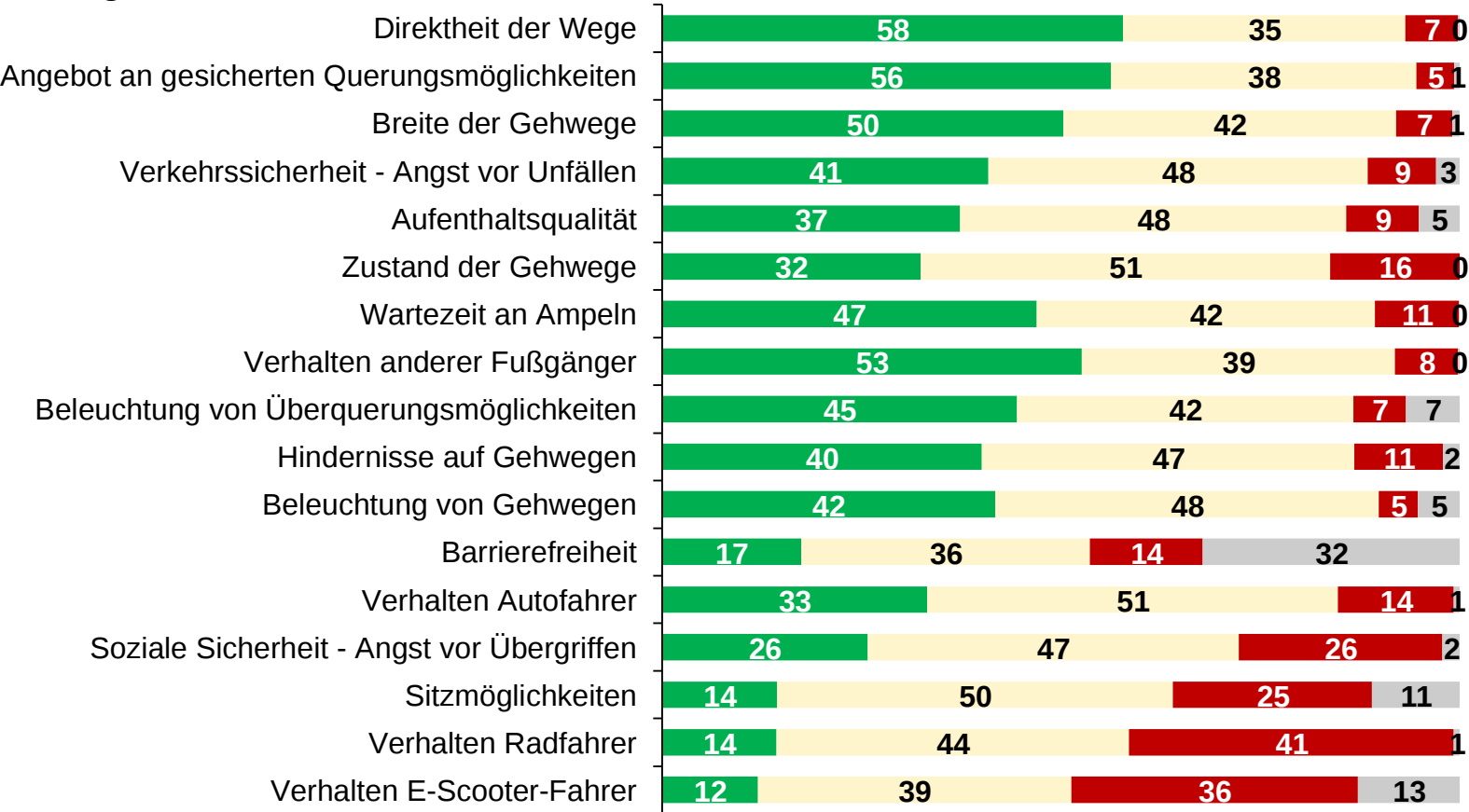
Leipzig				Gesamt
Einwohner Δ Top2/Bot2	Pendler Δ Top2/Bot2	2024 Δ Top2/Bot2	2017 Δ Top2/Bot2	2024 Δ Top2/Bot2
4	8	6	23	-7
2	1	2		-5
4	12	8		-4
45	30	38	45	29
21	25	23	41	1
6	26	16	34	-2
19	25	22	25	12
62	36	49	49	39
18	17	17	27	6
-3	3	0	0	-10
-9	-2	-6	7	-6
-1	0	0		-1
30	26	28	31	17
36	9	23	20	18
-18	-16	-17		-32
19	25	22	23	14

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege mit dem Fahrrad in Leipzig zurücklegen; Gesamt (2023) n = 271; Einwohner (2023) n = 169; Pendler (2023) n = 102; Gesamt (2017) n = 285; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index.

Fußgänger: Leipzig



Fußgänger – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



Leipzig				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
52	51	51	58	45
51	52	52	51	43
38	47	43	47	33
32	33	32		27
25	31	28		14
-1	29	16	24	18
29	42	36	39	27
44	45	45	39	34
44	34	38		32
23	34	29		13
38	36	37		26
0	6	3	28	-1
16	21	19	17	5
5	-4	0		4
-18	-5	-11	0	-18
-29	-24	-26	-10	-26
-23	-24	-24		-41

■ Top 2 ■ Mid 2 ■ Bottom 2 ■ Für mich nicht relevant / weiß nicht

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege zu Fuß in Leipzig zurücklegen; Gesamt (2023) n = 550; Einwohner (2023) n = 309; Pendler (2023) n = 241; Gesamt (2017) n = 540; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index.

München: Übersicht Mobile, Indexwerte, Verkehrsmittelnutzung

Überblick Mobile (Daten aus 2017)	Mobile in der Stadt (ab 18 J., in 1000‘)	Einwohner (ab 18 J., in 1000‘)	Einpendler/ Besucher (ab 18 J., in 1000‘)	Verhältnis Einwohner zu Einpendler/ Besucher Angaben in Prozent	
München	3.062	1.284	1.777	42	58

Überblick Gesamtindex und Teilindizes	Mobile gesamt		Einwohner		Einpendler	
	2017	2024	2017	2024	2017	2024
Gesamt	22	15	24	21	20	10
PKW (2017: als Fahrer, 2023: als Fahrer oder Mitfahrer)	-5	-10	-6	-3	-4	-15
ÖPNV	26	15	29	24	23	8
Fahrrad	24	16	25	22	22	10
Fußgänger	42	38	47	40	38	36

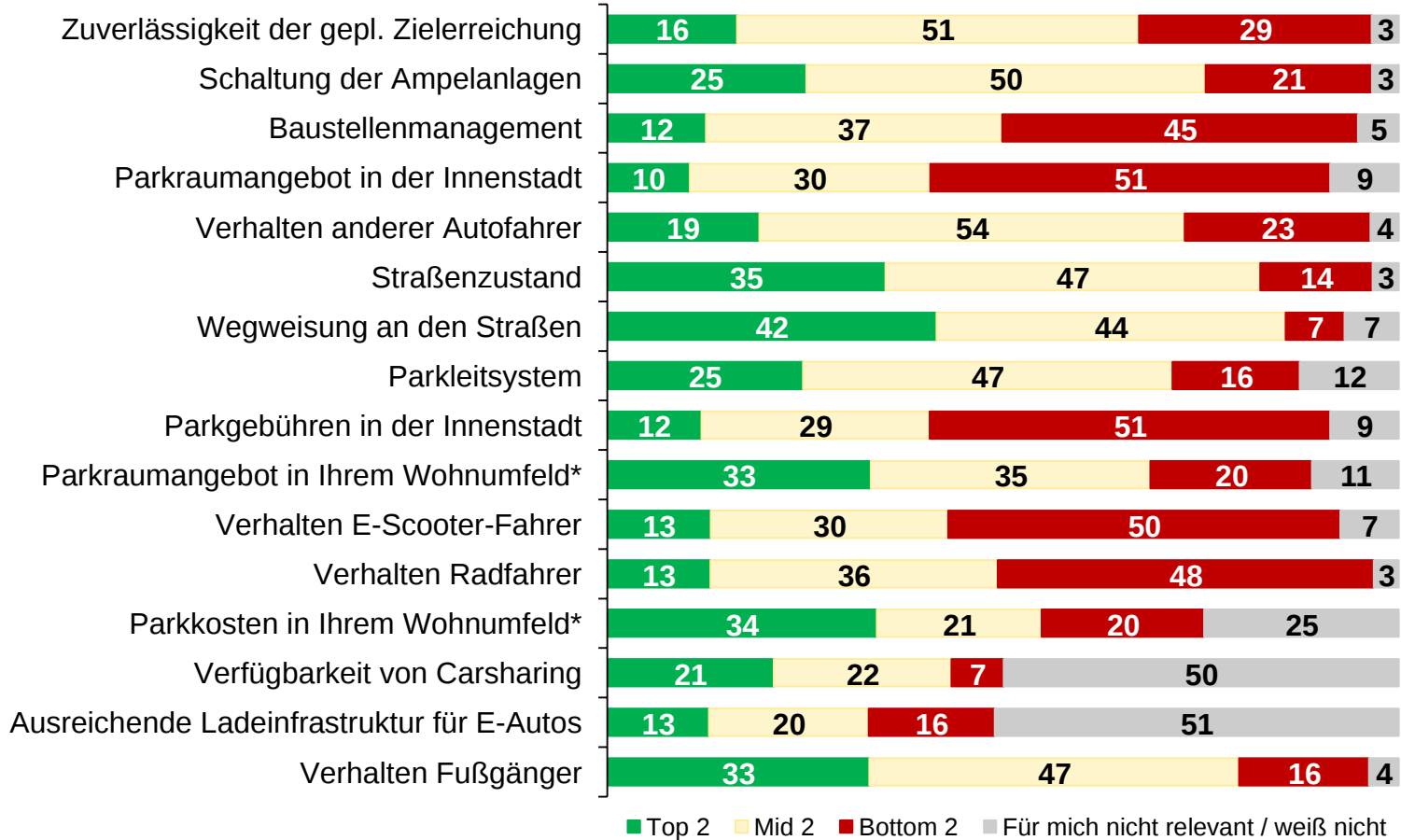
Verkehrsmittel- nutzung Angaben in Prozent	Mobile gesamt		Einwohner		Einpendler	
	2017	2024	2017	2024	2017	2024
PKW (2017: als Fahrer, 2023: als Fahrer oder Mitfahrer)	81	87	70	85	88	89
ÖPNV	86	85	92	90	82	82
Fahrrad	46	50	58	65	37	40
Zu Fuß (mind. 300m auf öffentl. Straßen)	88	92	92	96	84	90

Basis: Einwohner und Einpendler/Besucher ab 18 Jahren. Gesamt n=9.336/9.1015 (2017/2023); München n=651/605, davon 317/308 Einwohner und 334/297 Einpendler/Besucher; alle Angaben in %.

PKW: München



PKW – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



München				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
-6	-18	-13	-5	-11
6	3	4	-5	0
-22	-40	-32	-15	-40
-33	-45	-40	-30	-34
1	-8	-4	-12	-9
22	20	21	22	-7
36	33	34	37	32
11	7	9	11	11
-33	-43	-39	-35	-47
13		13	-4	-1
-31	-40	-36		-43
-20	-45	-34	-29	-32
14		14		8
28	5	14	14	8
1	-6	-3		-9
20	14	17	12	14

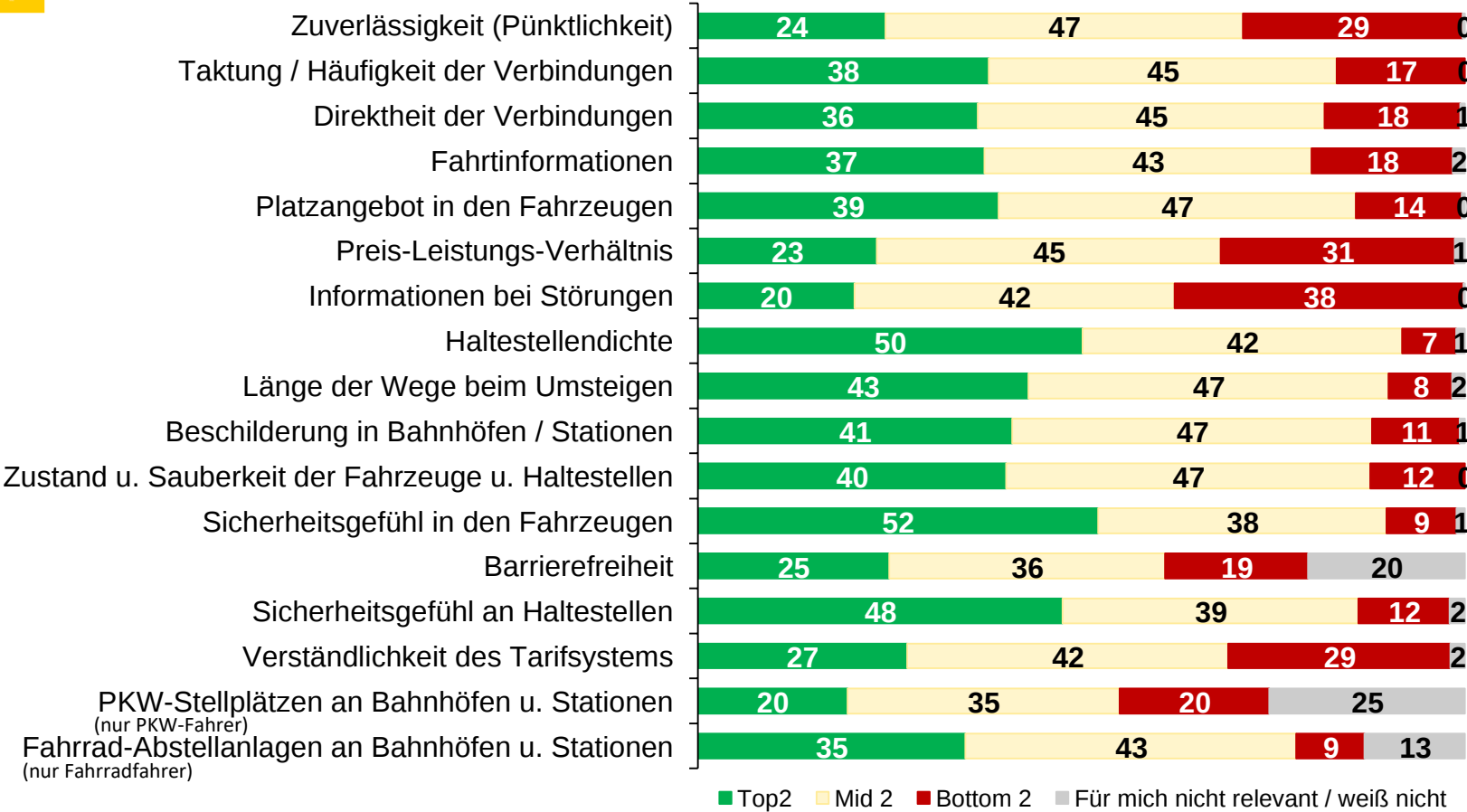
Basis: Einwohner und Pendler, die Wege mit dem PKW in München zurücklegen; Gesamt (2023) n = 526; Einwohner (2023) n = 261; Pendler (2023) n = 265; Gesamt (2017) n = 514; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index (hier Reihung Einwohner); * nur Einwohner.

ÖPNV: München



ÖPNV – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen

München				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
11	-16	-4	18	6
28	16	21	34	25
32	9	19	31	21
30	10	19	31	26
33	20	25	27	22
-6	-8	-7	-12	-5
-3	-29	-17	1	-9
49	39	43	53	45
42	29	35	43	38
35	25	30	39	32
39	19	28	30	12
47	40	43	39	26
16	-2	6	26	8
41	32	36	34	15
8	-9	-2	7	16
-1	1	0	1	-12
26	26	26		10

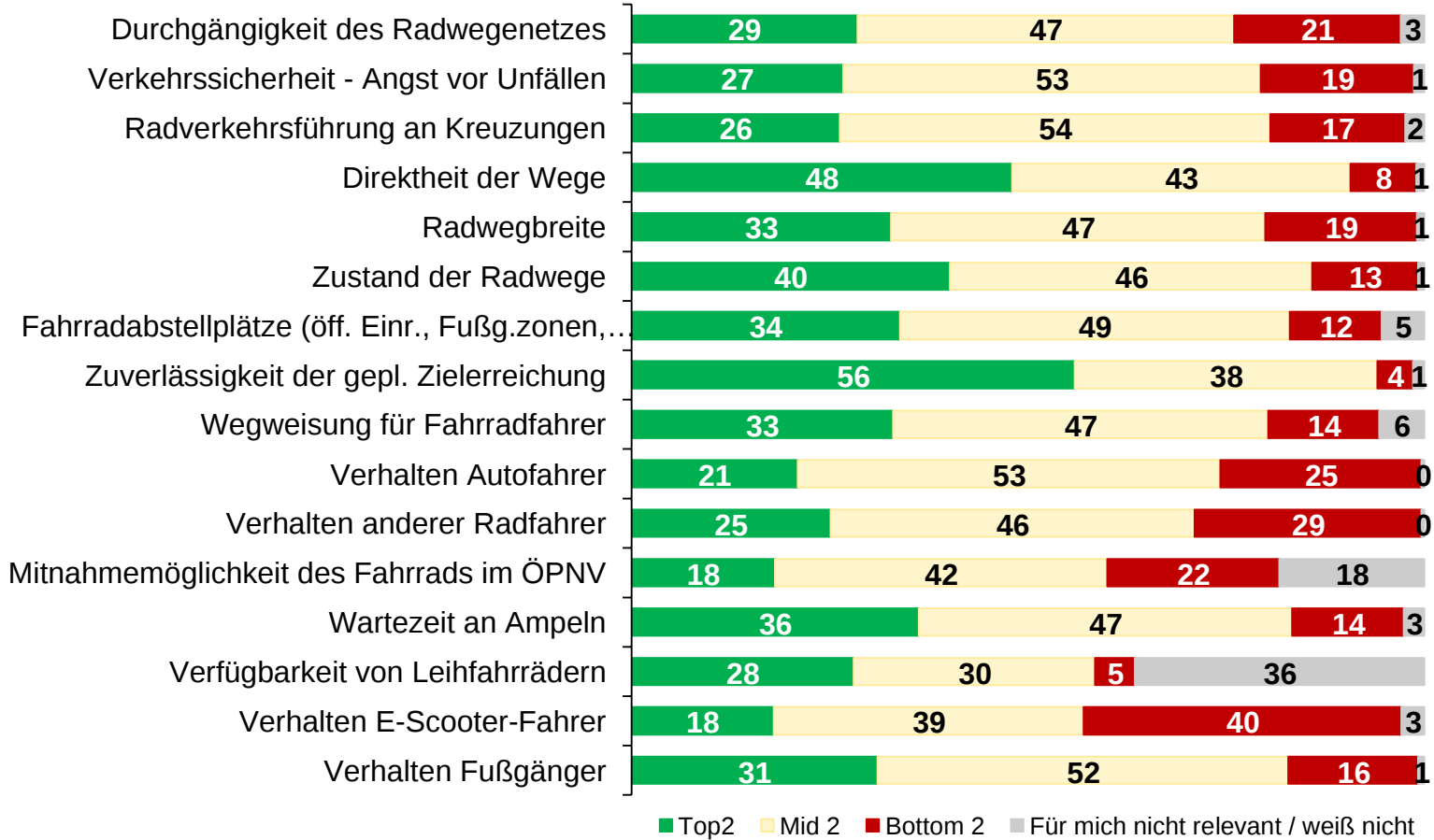


Basis: Einwohner und Pendler, die Wege mit dem ÖPNV in München zurücklegen; Gesamt (2023) n = 517; Einwohner (2023) n = 274; Pendler (2023) n = 243; Gesamt (2017) n = 564; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index.

Fahrradfahrer: München



Fahrrad – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



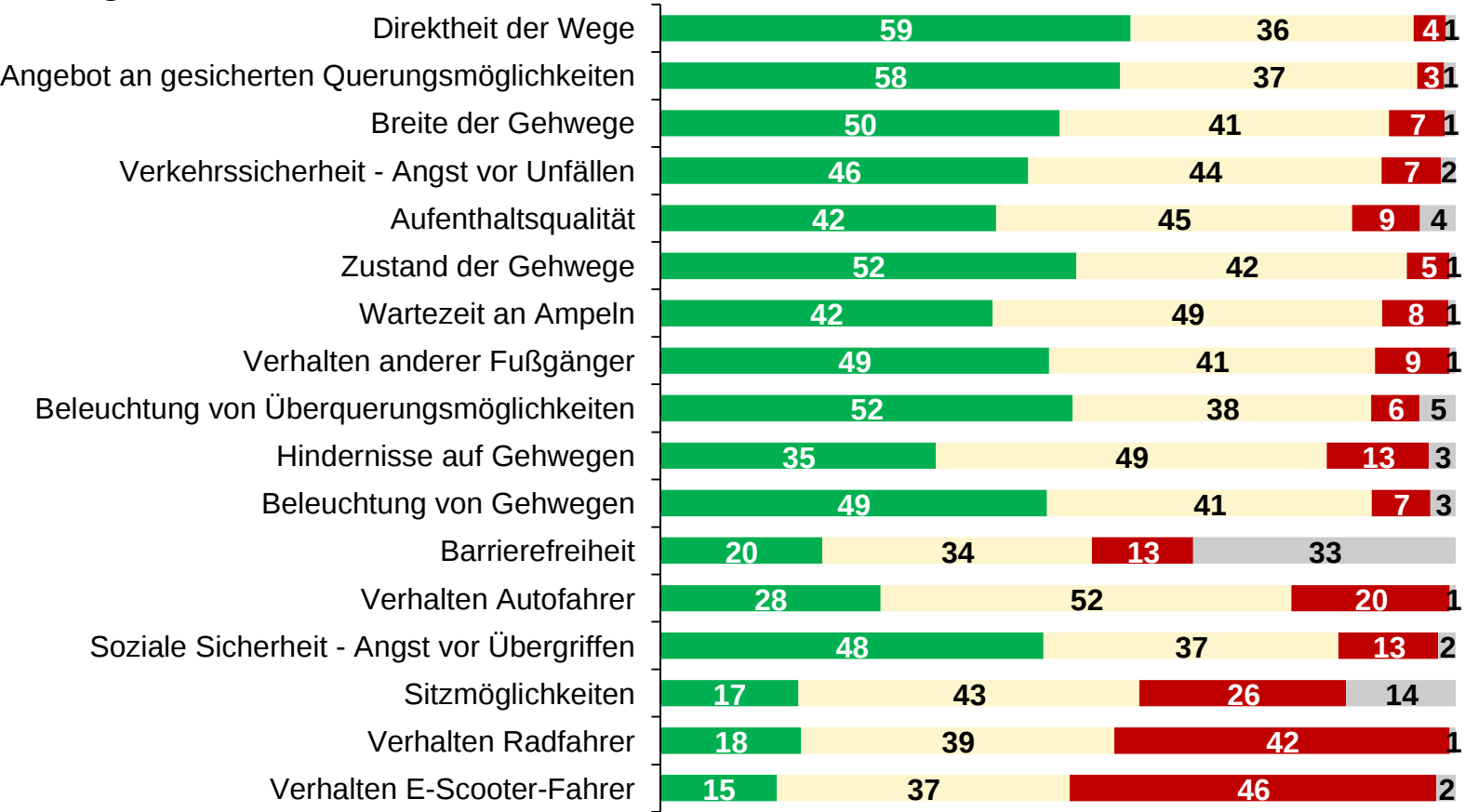
München				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
18	-5	8	24	-7
10	4	7		-5
15	3	9		-4
43	36	40	40	29
20	6	14	22	1
30	23	27	28	-2
30	14	22	18	12
56	46	51	46	39
29	7	19	21	6
-3	-6	-4	-1	-10
4	-12	-3	-3	-6
1	-9	-4		-1
27	16	22	29	17
28	17	23	24	18
-23	-21	-22		-32
18	11	15	8	14

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege mit dem Fahrrad in München zurücklegen; Gesamt (2023) n = 318; Einwohner (2023) n = 200; Pendler (2023) n = 118; Gesamt (2017) n = 310; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index.

Fußgänger: München



Fußgänger – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



München				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
59	52	55	54	45
54	55	54	51	43
45	42	43	52	33
42	36	39		27
38	30	34		14
48	46	47	51	18
32	35	33	38	27
40	39	40	29	34
50	42	46		32
26	19	22		13
44	39	41		26
10	6	8	28	-1
7	9	8	9	5
41	31	36		4
-7	-10	-9	-3	-18
-17	-30	-24	-22	-26
-28	-34	-31		-41

■ Top 2 ■ Mid 2 ■ Bottom 2 ■ Für mich nicht relevant / weiß nicht

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege zu Fuß in München zurücklegen; Gesamt (2023) n = 562; Einwohner (2023) n = 296; Pendler (2023) n = 266; Gesamt (2017) n = <577; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index.

Nürnberg: Übersicht Mobile, Indexwerte, Verkehrsmittelnutzung

Überblick Mobile (Daten aus 2017)	Mobile in der Stadt (ab 18 J., in 1000‘)	Einwohner (ab 18 J., in 1000‘)	Einpendler/ Besucher (ab 18 J., in 1000‘)	Verhältnis Einwohner zu Einpendler/ Besucher Angaben in Prozent	
Nürnberg	1.342	453	890	34	66

Überblick Gesamtindex und Teilindizes	Mobile gesamt		Einwohner		Einpendler	
	2017	2024	2017	2024	2017	2024
Gesamt	20	14	23	14	18	15
PKW (2017: als Fahrer, 2023: als Fahrer oder Mitfahrer)	-1	-7	1	-5	-2	-7
ÖPNV	30	27	32	30	29	25
Fahrrad	13	5	17	4	11	5
Fußgänger	36	32	42	28	32	34

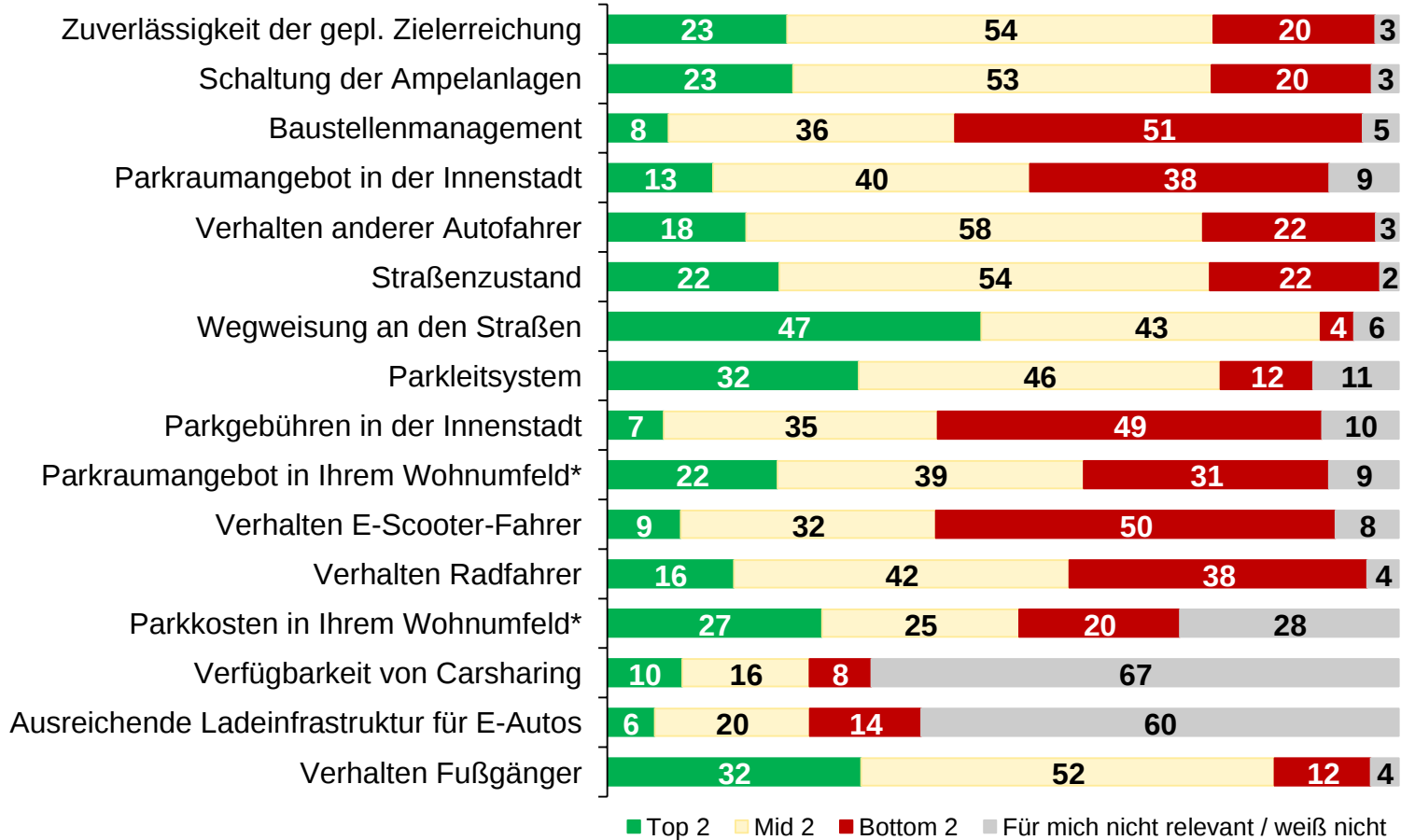
Verkehrsmittel- nutzung Angaben in Prozent	Mobile gesamt		Einwohner		Einpendler	
	2017	2024	2017	2024	2017	2024
PKW (2017: als Fahrer, 2023: als Fahrer oder Mitfahrer)	86	92	77	88	90	94
ÖPNV	70	73	81	82	65	69
Fahrrad	40	37	50	52	35	29
Zu Fuß (mind. 300m auf öffentl. Straßen)	82	88	87	94	80	85

Basis: Einwohner und Einpendler/Besucher ab 18 Jahren. Gesamt n=9.336/9105 (2017/2023); Nürnberg n=614/614, davon 376/378 Einwohner und 238/236 Einpendler/Besucher; alle Angaben in %.

PKW: Nürnberg



PKW – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



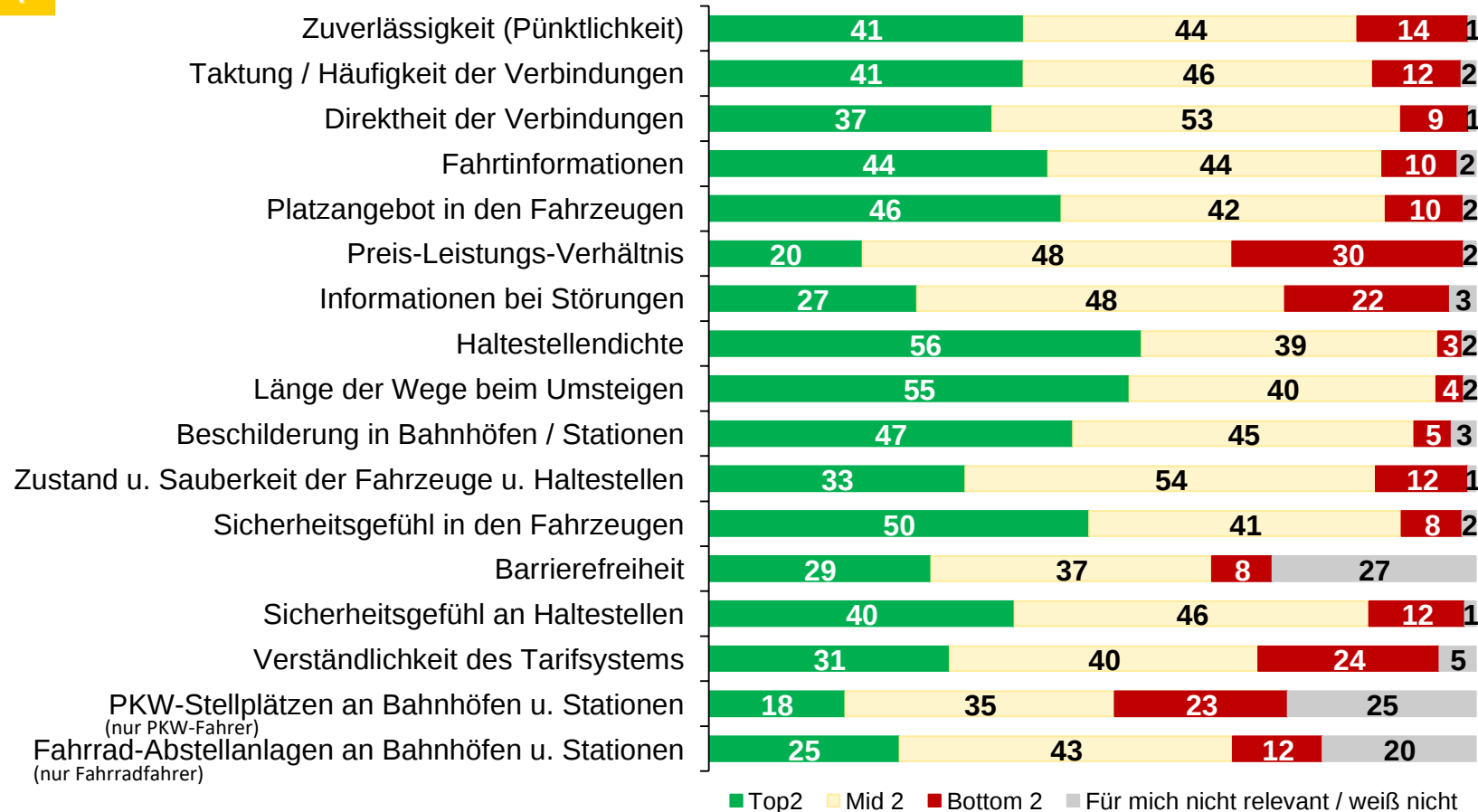
Nürnberg				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
8	0	2	3	-11
5	2	3	1	0
-46	-43	-44	-15	-40
-33	-20	-24	-16	-34
-11	-1	-4	-9	-9
-12	6	0	12	-7
41	44	43	36	32
15	22	20	16	11
-39	-43	-41	-32	-47
-9		-9	-7	-1
-48	-38	-41		-43
-23	-21	-22	-21	-32
7		7		8
4	0	2	1	8
-12	-6	-8		-9
17	22	20	7	14

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege mit dem PKW in Nürnberg zurücklegen; Gesamt (2023) n = 555; Einwohner (2023) n = 332; Pendler (2023) n = 223; Gesamt (2017) n = 514; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index (hier Reihung Einwohner); * nur Einwohner.

ÖPNV: Nürnberg



ÖPNV – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



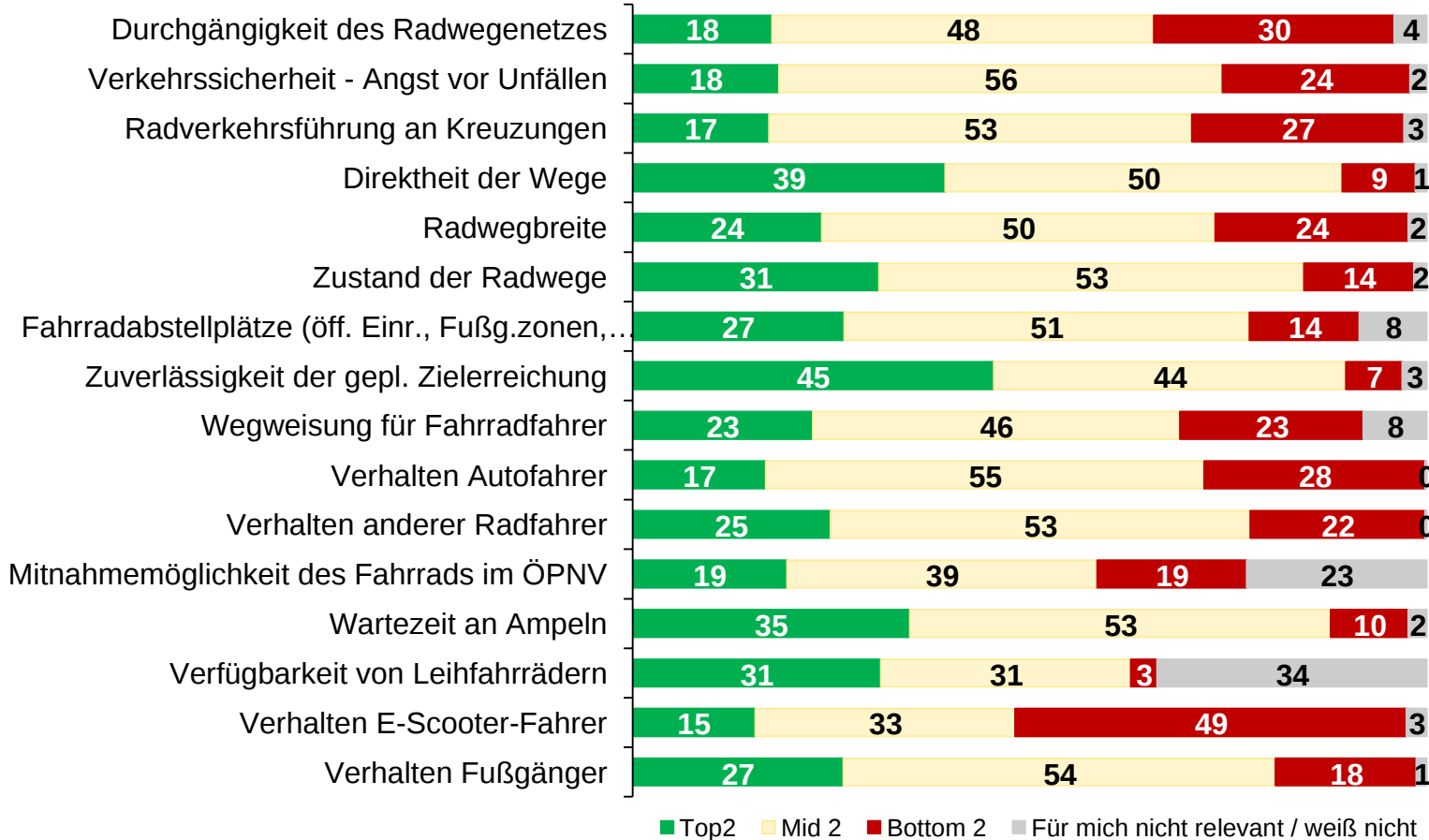
Nürnberg				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
33	23	27	33	6
31	28	30	36	25
30	27	28	39	21
43	29	34	31	26
42	32	36	38	22
-18	-6	-10	-12	-5
6	6	6	11	-9
56	52	53	49	45
52	51	51	49	38
46	41	43	45	32
26	19	21	28	12
40	43	42	31	26
22	20	21	28	8
31	25	27	23	15
9	7	8	8	16
-4	-5	-5	3	-12
14	12	13		10

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege mit dem ÖPNV in Nürnberg zurücklegen; Gesamt (2023) n = 471; Einwohner (2023) n = 309; Pendler (2023) n = 162; Gesamt (2017) n = 466; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index.

Fahrradfahrer: Nürnberg



Fahrrad – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



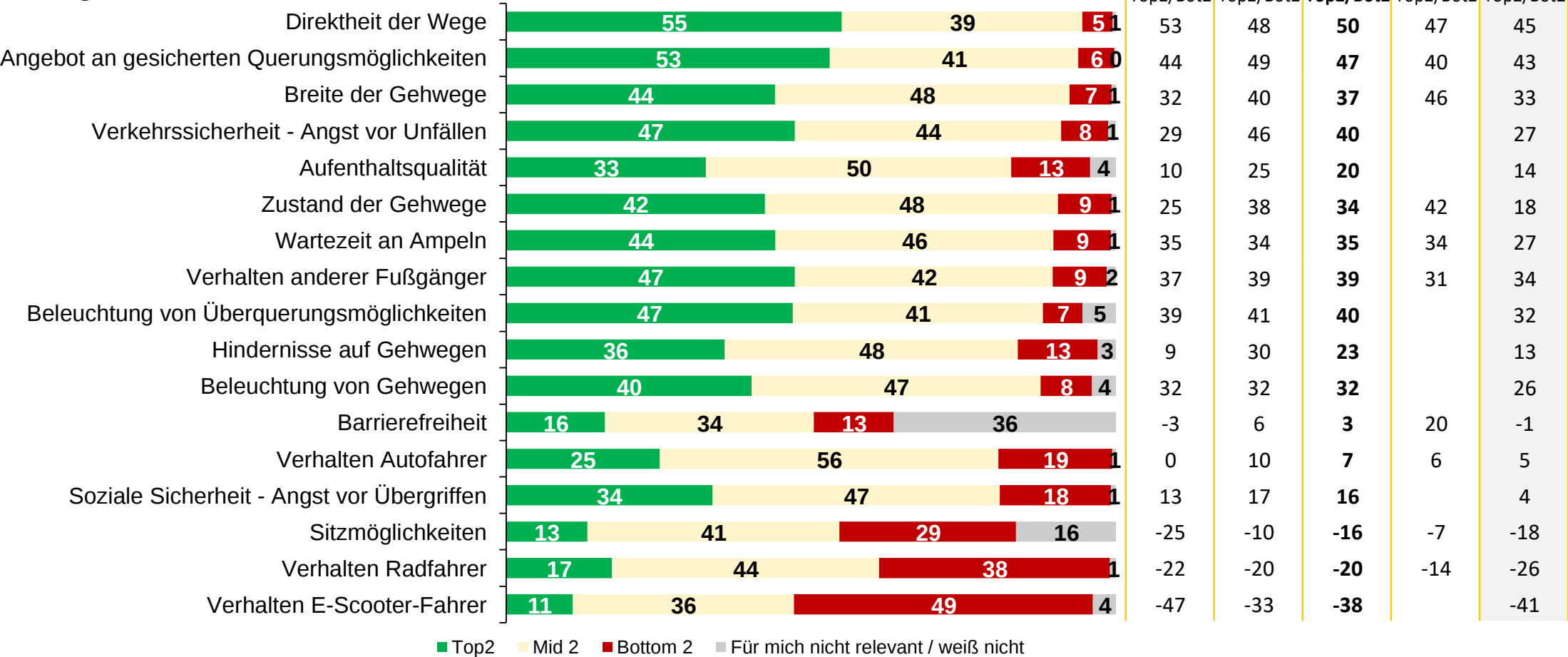
Nürnberg				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
-20	-6	-13	8	-7
-11	0	-5		-5
-7	-12	-10		-4
37	24	30	27	29
-1	0	0	14	1
17	18	17	16	-2
11	15	13	9	12
50	28	38	34	39
4	-4	0	7	6
-20	-3	-11	-6	-10
0	6	3	2	-6
-7	7	1		-1
29	22	25	17	17
26	29	28	8	18
-44	-25	-34		-32
10	7	9	14	14

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege mit dem Fahrrad in Nürnberg zurücklegen; Gesamt (2023) n = 264; Einwohner (2023) n = 196; Pendler (2023) n = 68; Gesamt (2017) n = 289; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index.

Fußgänger: Nürnberg



Fußgänger – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



Basis: Einwohner und Pendler, die Wege zu Fuß in Nürnberg zurücklegen; Gesamt (2023) n = 556; Einwohner (2023) n = 355; Pendler (2023) n = 201; Gesamt (2017) n = 524; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index.

Stuttgart: Übersicht Mobile, Indexwerte, Verkehrsmittelnutzung

Überblick Mobile (Daten aus 2017)	Mobile in der Stadt (ab 18 J., in 1000‘)	Einwohner (ab 18 J., in 1000‘)	Einpendler/ Besucher (ab 18 J., in 1000‘)	Verhältnis Einwohner zu Einpendler/ Besucher Angaben in Prozent	
Stuttgart	2.229	566	1.663	25	75

Überblick Gesamtindex und Teilindizes	Mobile gesamt		Einwohner		Einpendler	
	2017	2024	2017	2024	2017	2024
Gesamt	13	2	15	8	12	-1
PKW (2017: als Fahrer, 2023: als Fahrer oder Mitfahrer)	-15	-21	-19	-19	-13	-22
ÖPNV	23	10	29	23	21	5
Fahrrad	15	-5	17	0	13	-7
Fußgänger	30	22	34	28	28	19

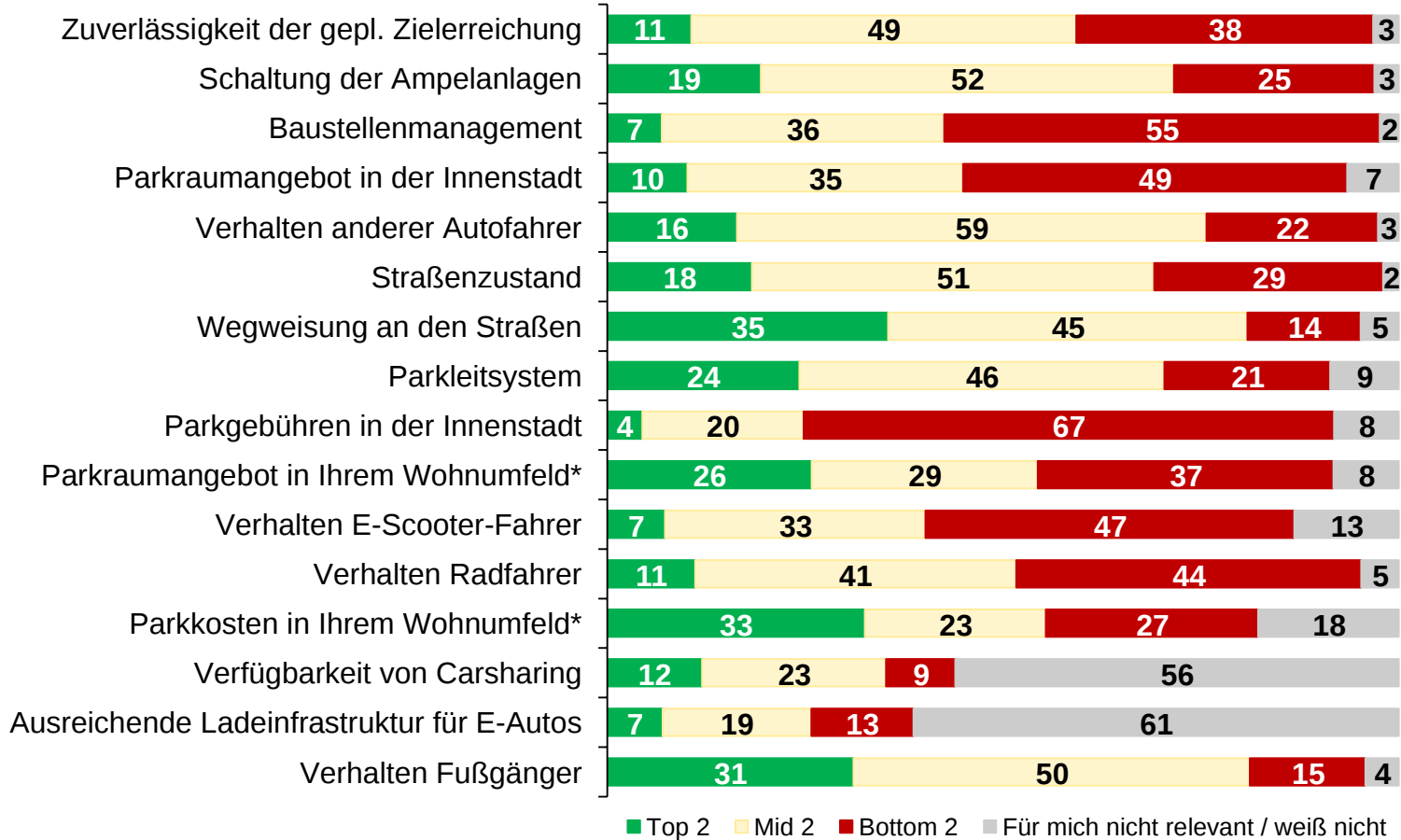
Verkehrsmittel- nutzung Angaben in Prozent	Mobile gesamt		Einwohner		Einpendler	
	2017	2024	2017	2024	2017	2024
PKW (2017: als Fahrer, 2023: als Fahrer oder Mitfahrer)	82	89	72	90	86	88
ÖPNV	76	75	81	87	75	71
Fahrrad	32	32	43	45	28	28
Zu Fuß (mind. 300m auf öffentl. Straßen)	83	87	91	96	80	84

Basis: Einwohner und Einpendler/Besucher ab 18 Jahren. Gesamt n=9.336/9.105 (2017/2023); Stuttgart n=612/605, davon 217/335 Einwohner und 395/270 Einpendler/Besucher; alle Angaben in %.

PKW: Stuttgart



PKW – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



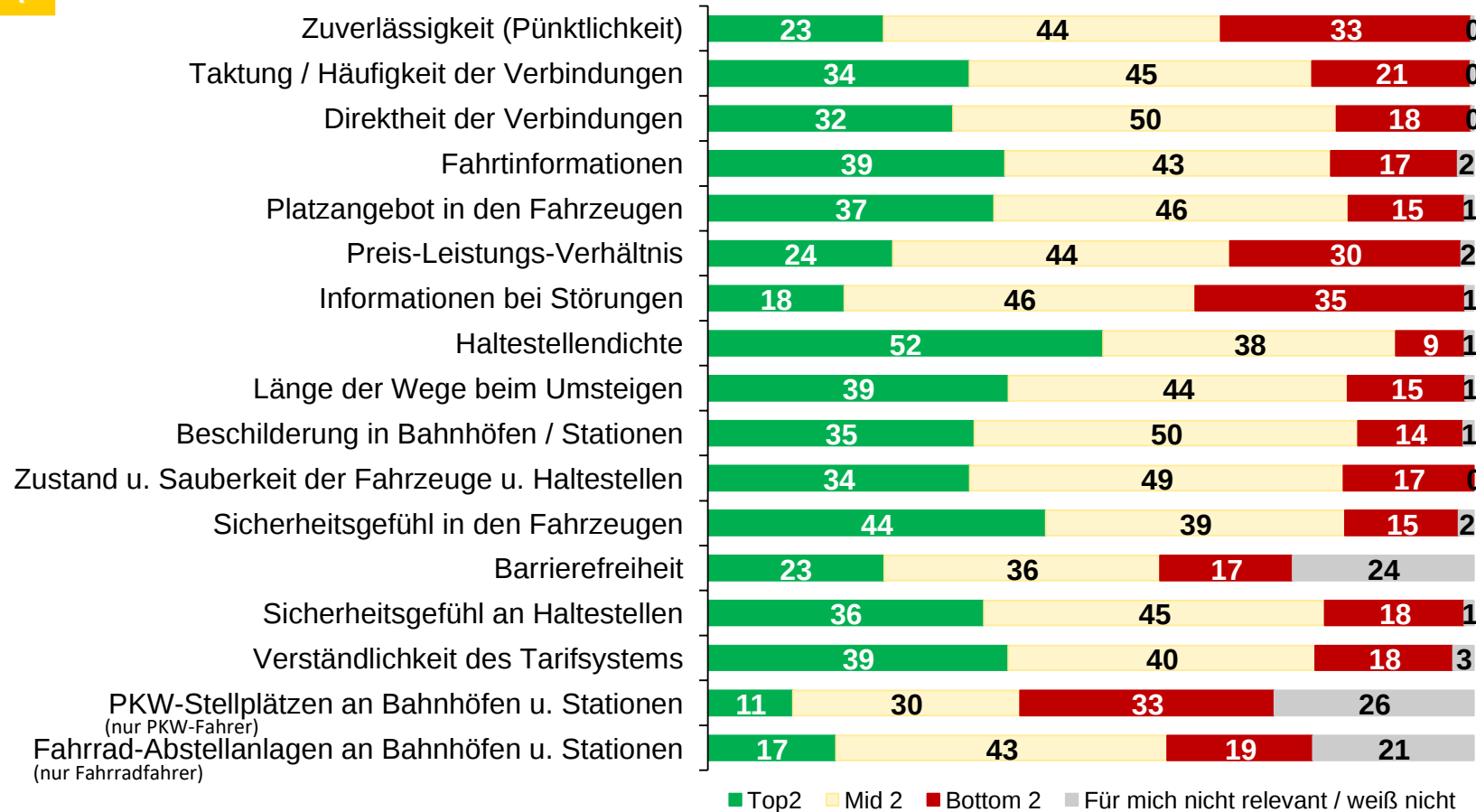
Stuttgart				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
-23	-28	-27	-24	-11
-6	-6	-6	-7	0
-50	-47	-48	-28	-40
-40	-38	-38	-33	-34
-11	-3	-5	-11	-9
-13	-10	-11	-2	-7
29	18	21	27	32
6	3	3	8	11
-60	-63	-63	-46	-47
-12		-12	-16	-1
-42	-38	-39		-43
-32	-33	-33	-18	-32
6		6		8
9	1	3	12	8
-8	-5	-6		-9
19	16	17	13	14

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege mit dem PKW in Stuttgart zurücklegen; Gesamt (2023) n = 537; Einwohner (2023) n = 299; Pendler (2023) n = 238; Gesamt (2017) n = 494; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index (hier Reihung Einwohner); * nur Einwohner.

ÖPNV: Stuttgart



ÖPNV – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



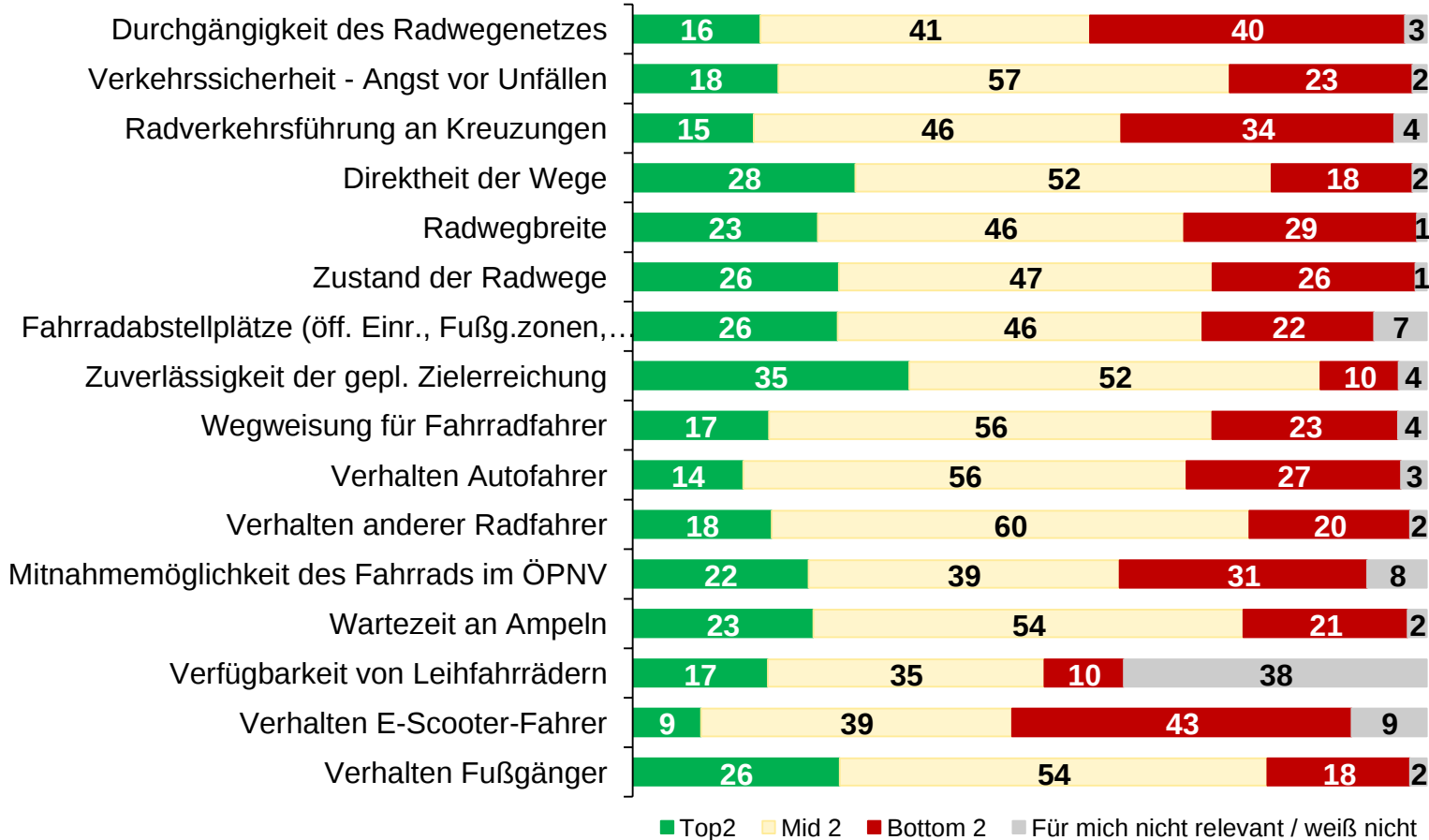
Stuttgart				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
11	-18	-10	17	6
29	7	14	32	25
21	12	15	29	21
33	18	22	29	26
34	17	22	21	22
1	-9	-6	-17	-5
0	-24	-17	10	-9
52	39	43	46	45
41	17	24	40	38
33	16	21	37	32
27	13	17	28	12
38	26	29	29	26
6	6	6	20	8
24	15	18	26	15
32	17	21	11	16
-17	-24	-22	-3	-12
-1	-3	-2		10

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege mit dem ÖPNV in Stuttgart zurücklegen; Gesamt (2023) n = 482; Einwohner (2023) n = 290; Pendler (2023) n = 192; Gesamt (2017) n = 476; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index.

Fahrradfahrer: Stuttgart



Fahrrad – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



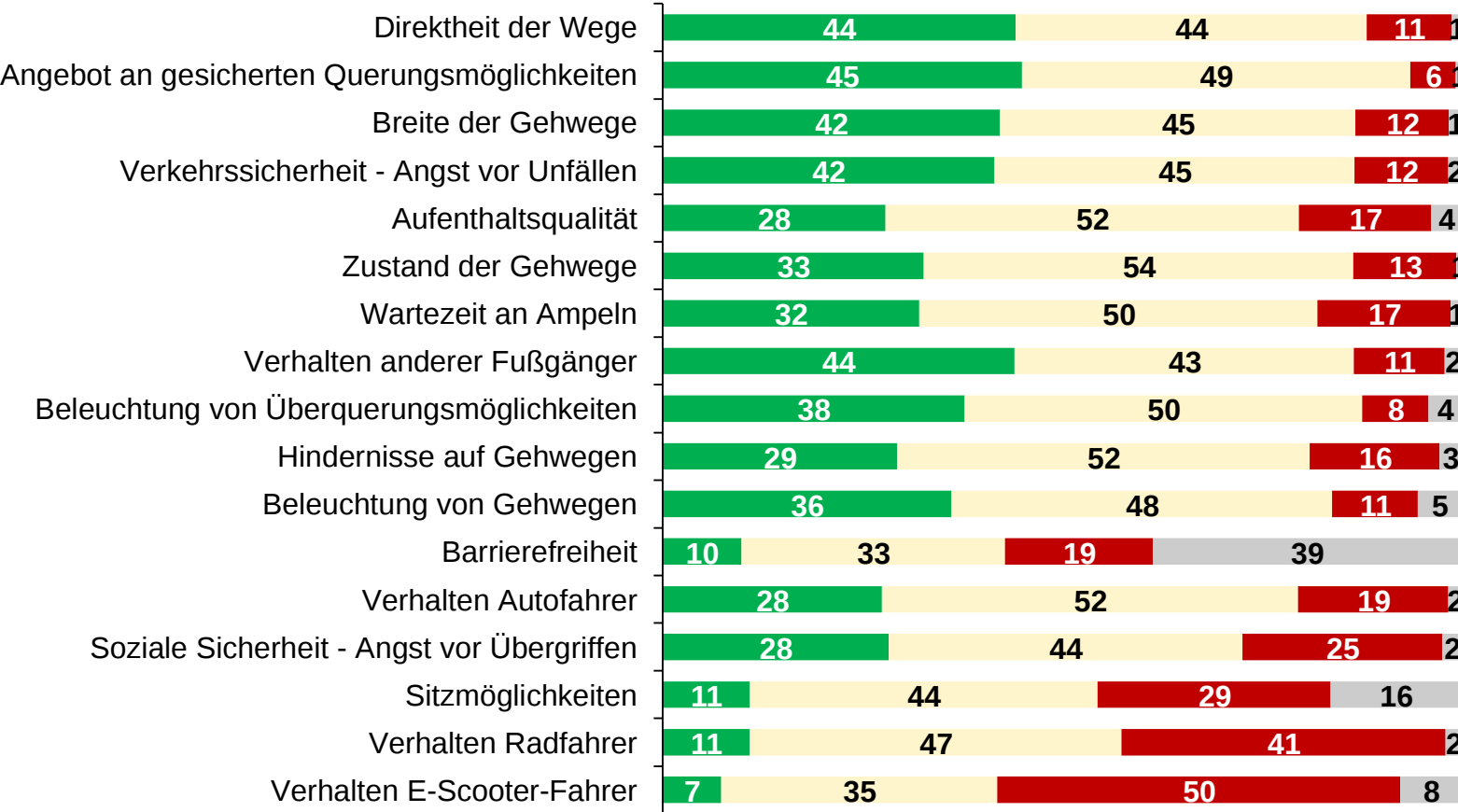
Stuttgart				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
-18	-27	-24	10	-7
-6	-4	-5		-5
-22	-17	-19		-4
22	4	10	22	29
5	-12	-6	12	1
13	-7	0	14	-2
7	3	4	16	12
39	17	25	29	39
-3	-8	-6	8	6
-13	-13	-13	3	-10
-3	-3	-3	13	-6
-11	-8	-9		-1
6	0	2	8	17
10	5	7	19	18
-36	-33	-34		-32
13	5	8	21	14

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege mit dem Fahrrad in Stuttgart zurücklegen; Gesamt (2023) n = 219; Einwohner (2023) n = 144; Pendler (2023) n = 75; Gesamt (2017) n = 207; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index.

Fußgänger: Stuttgart



Fußgänger – Zufriedenheit der Einwohner und Pendler der 15 Städte mit einzelnen Leistungsdimensionen



Stuttgart				Gesamt
Einwohner Δ	Pendler Δ	2024 Δ	2017 Δ	2024 Δ
Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2	Top2/Bot2
47	28	34	36	45
45	37	39	44	43
31	31	31	36	33
38	27	30		27
19	8	11		14
21	19	20	33	18
21	13	16	18	27
41	30	33	27	34
38	26	30		32
16	12	13		13
30	24	25		26
-9	-8	-9	16	-1
9	8	9	11	5
13	0	3		4
-22	-17	-18	-4	-18
-27	-31	-30	-10	-26
-45	-42	-43		-41

■ Top 2 ■ Mid 2 ■ Bottom 2 ■ Für mich nicht relevant / weiß nicht

Basis: Einwohner und Pendler, die Wege zu Fuß in Stuttgart zurücklegen; Gesamt (2023) n = 548; Einwohner (2023) n = 322; Pendler (2023) n = 226; Gesamt (2017) n = 514; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Reihung der Leistungsdimensionen nach ihrem Gewicht im Index.